



O فيرستابن يرفع الكأس



O تتويج الأبطال الثلاثة (أ ف ب)



O فيرستابن يحتفل مع فريقه (رويترز)

فيرستابن «القياسي» يحقق فوزه الثامن عشر هذا الموسم

البريطاني لاندو نوريس عندما فقد السيطرة على سيارته التي استدارت واشتعلت بها النيران قبل ان تخرج عن الحلبة ما اضطره الى الانسحاب. واستعاد لوكليبر الصدارة من الهولندي في اللفة السادسة عشرة بعدما دخل الأخير إلى المراب وخرج في المركز الحادي عشر. وارتقى بيريس الذي انطلق من المركز الحادي عشر، إلى المركز الثاني في اللفة التاسعة عشرة. ودخل لوكليبر إلى المراب في اللفة ٢١ وخرج ثالثاً، في الوقت الذي واصل فيه فيرستابن تخطي المتسابقين وارتقى إلى المركز السادس في اللفة ٢٣، ثم إلى المركز الخامس في اللفة ٢٥. ودخل بيريس إلى المراب بعد دخول سيارة الامان في اللفة ٢٧ وتبعه فيرستابن فاستعاد لوكليبر الصدارة امام بيريس والفرنسي بيار غاسلي (البنين) والاسرائيلي اوسكار بياستري (ماكلايرين) وفيرستابن. ونجح بيريس في استعادة الصدارة من لوكليبر في اللفة ٣٣ وارتقى زميله فيرستابن إلى المركز الثالث في اللفة ٣٤، قبل ان يعود لوكليبر إلى الصدارة في اللفة ٣٥.

واستغل فيرستابن الزلاق سيارة زميله بيريس في المنعطف الثاني للفة ٣٦ وانتزع منه المركز الثاني، قبل ان يخطف الصدارة من لوكليبر في اللفة ٣٨. واستغل بيريس خطأ لوكليبر في اللفة ٤٣ وانتزع منه المركز الثاني في اللفة ٤٤، لكن ابن إمارة موناكو استعاده في اللفة الاخيرة.

وأضاف: «كنا بحاجة الى هذا الانجاز. عطلة نهاية الأسبوع لم تبدأ بالطريقة التي أردناها ولكنني سعيد جداً لأنها انتهت بهذه الطريقة. إنها رياضة مذهلة. الطاقة في جميع أنحاء المدينة لا تصدق ولقد استمتعت حقاً على الأقل اليوم». وعاد سباق لاس فيغاس إلى الواجهة للمرة الأولى منذ سباقها ١٩٨١ و١٩٨٢ عندما أقيم في موقف السيارات الخاص بفندق «سيزارز بالاس» الشهير. بعد مرور ٤١ عاماً، فكرت الفورمولا واحد بشكل أكبر من خلال حلبة على طول الشارع الرئيس ستريب الذي تصطف على جانبيه فنادق الكازينو الفاخرة والمزین بالعديد من اللافئات المضيفة والمجمعات الفندقية الضخمة ونوافير بيلاجيو التي ترتفع في الهواء في تصميم رقصات منسقة.

ولم يجر سباق مدينة ألعاب الميسر الأحد كالمعتاد بل السبت (الأول منذ جنوب إفريقيا عام ١٩٨٥) وفي الليل على حلبة طولها ٦,٢ كلم، وهي ثاني أطول حلبة هذا الموسم بعد سبا فرانكورشان البلجيكية، بينها خط مستقيم بطول ١,٩ كلم.

انطلاقة قوية

وانطلق فيرستابن بقوة منذ البداية واندمج إلى المنعطف الأول، وقام بالفرملة متأخراً وتجاوز لوكليبر، وهي مناورة اعتبرها المراقبون لاحقاً غير قانونية وعاقبوه بخمس ثوان. ودخلت سيارة الامان في اللفة الرابعة بسبب حادث لسائق ماكلارين

ويحتل الألماني ميكائيل شوماخر المركز الثاني برصيد ٩١ انتصاراً، فيما يحمل البريطاني لويس هاميلتون الرقم القياسي مع ١٠٣ انتصارات. كما عزز فيرستابن رقمه القياسي بالصعود إلى منصة التتويج للمرة العشرين في موسم واحد، رافعاً رصيده في صدارة الترتيب العام إلى ٥٤٩ نقطة، بفارق شاسع عن زميله بيريس الذي حل ثالثاً وضمن وصافة بطولة العالم (٢٧٣).

الكثير من المتعة

وقال فيرستابن: «لقد جريت حظي في البداية (...). استخدمنا المكابح في وقت متأخر جداً وفقدنا السيطرة، لذلك انتهى بنا الأمر بعيداً بعض الشيء خارج الحلبة». وأضاف: «لقد عاقبني المراقبون بسبب ذلك مما وضعنا في موقف محرج. كان علي تجاوز عدد لا بأس به من السيارات وكانت هناك سيارة الامان، لذلك في تلك المرحلة حصلت الكثير من الأمور». وتابع: «ثم انطلقنا بسرعة. كان علي أن أتجاوز بضع سيارات والدخول في المعركة معهم. بالتأكيد كانت هناك الكثير من المتعة». من جهته، قال لوكليبر الذي كان قاب قوسين أو أدنى من تحقيق فوزه الأول هذا الموسم: «يا له من سباق. لقد استمتعت به كثيراً. أشعر بخيبة أمل بالطبع لأنني أنهيته في المركز الثاني فقط، لكن هذا أفضل ما يمكننا القيام به».

لاس فيغاس (الولايات المتحدة) - (أ ف ب): تابع سائق ريد بول «القياسي» الهولندي ماكس فيرستابن هيمنته على منافسات بطولة العالم للفورمولا واحد المتوج بلقبها الثالث تالياً عندما فاز بالمركز الأول في سباق جائزة لاس فيغاس الكبرى، المرحلة الحادية والعشرين، السبت، محققاً انتصاره الثامن عشر. وانتزع فيرستابن صدارة السباق العائد إلى الرزنامة للمرة الأولى منذ ٤١ عاماً، امام سائق فيراري شارل لوكليبر من موناكو وزميله في ريد بول المكسيكي سيرخيو بيريس الذي ضمن وصافة البطولة العالمية مستغلاً إنهاء منافسه سائق مرسيدس البريطاني لويس هاميلتون للسباق في المركز السابع واتساع الفارق بينهما إلى ٥١ نقطة. وأنهى فيرستابن السباق الذي انتقده الأربعا بوصفه «استعراضياً بنسبة ٩٩ بالمائة»، بأغنية «فيغا لاس فيغاس»، محققاً الفوز بالمركز الأول في السباقات الأمريكية الثلاثة هذا الموسم بعد ميامي والأمريكيتين في أوستن.

واستحق فيرستابن الذي انطلق من المركز الثاني الفوز في سباق شهد إثارة على مراكزه الأولى منذ الانطلاقة حتى اللفة الأخيرة وذلك على الرغم من معاقبته بخمس ثوان بسبب مخالفة بحق لوكليبر عند الانطلاقة عندما انتزع منه المركز الأول. وحقق الهولندي فوزه الـ٣١ في مسيرته الاحترافية فعادل إنجاز سائق ريد بول السابق الألماني سيباستيان فيتل صاحب المركز الثالث في قائمة أكثر السائقين فوزاً بعدما تخطى بطل العالم أربع مرات الفرنسي الان بروتست في جائزة البرازيل قبل اسبوعين.

إيفانز يحرز المركز الأول ويحسم وصافة بطولة العالم



O لاندو نوريس (رويترز)

فريق مكلارين يتوقع مشاركة نوريس في أبوظبي

لاس فيجاس - (د ب أ): من المتوقع أن يكون البريطاني لاندو نوريس جاهزاً للمشاركة في السباق لموسم سباقات فورمولا ١ الذي يقام في أبوظبي، بعد خروجه من المستشفى بعد تعرضه لحادث في سباق جائزة لاس فيجاس الكبرى. وذكرت وكالة الأنباء البريطانية «بي.إيه. ميديا» أنه تم نقل نوريس (٢٤ عاماً) إلى المركز الطبي الجامعي - على بعد أربعة أميال شرق قطاع لاس فيجاس - بعد انحرافه بسرعة ١٨٠ ميل في اللفة الثالثة.

وفقد نوريس، سائق فريق مكلارين، السيطرة على سيارته في المنعطف الحادي عشر قبل أن يصطدم بالجدار الخرساني. وكان نوريس قادراً على العودة في الساعات الأولى من صباح أمس الأحد، حيث كان فريق مكلارين واثقاً من أنه سيحصل على الضوء الأخضر من الفريق الطبي التابع للاتحاد الدولي للسيارات للتسابق في أبوظبي.

وقال نوريس في بيان صدر عقب السباق: «نهاية مؤسسة سباق لاس فيجاس. وصلت إلى أسوأ نقطة مع إعادة البدء، فقدت مؤخرة السيارة، واصطدمت بالحائط».

وأضاف: «لم تكن هذه هي الطريقة التي كنا نريد إنهاء عطلة نهاية الأسبوع بها. شكر كبير للجهاز الطبي للاطمئنان علي، وللفرق على عملهم لإصلاح السيارة. أسبوع واحد لإعادة الأمور إلى نصابها والمشاركة مرة أخرى في السباق الختامي للموسم».

واستفاد إيفانز من خيبة منافسه الوحيد على الوصافة البلجيكي تيري نوفييل الذي خرج كل شيء الجمعة بعد أن وقع ضحية خروج عن الحلبة بينما كان يحتل المركز الثاني مؤقتاً. واضطر سائق هيونداي إلى الانسحاب من منافسات الجمعة، وعاد صباح السبت، ولكن بفارق ٣٠ دقيقة تقريباً عن إيفانز في نهاية منافسات اليوم الثاني قبل الأخير، فتخترت آماله في إنهاء الموسم في الوصافة للمرة السادسة في مسيرته الاحترافية.

وقرر إيفانز سيطرته على الطرق اليابانية الصعبة منذ اليوم الأول ونجح في إدارة السباق بشكل مثالي من دون مجازفة.

وقال الويلزي البالغ من العمر ٣٤ عاماً: «لم يكن الأمر سهلاً في ظل الظروف (الطقس) التي مررنا بها هذا الأسبوع، حتى لو كان لدينا فارق كبير عن المنافسين مساء الجمعة». وهي المرة الثالثة التي ينهي فيها إيفانز الموسم في الوصافة بعد عامي ٢٠٢٠ و٢٠٢١.



Aichi (اليابان) - (أ ف ب): حسم سائق تويوتا البريطاني إيفانز وصافة بطولة العالم للرياليات عندما أحرز المركز الأول في رالي اليابان، المرحلة الأخيرة من الموسم، السبت متقدماً على زميله في الفريق الفرنسي سيباستيان أوجييه. وحل الفنلندي كالي روفانبيررا الذي كان ضامناً لقب البطولة العالم هذا الموسم ثالثاً، ومكن فريقه تويوتا، بطل الصانعين، من تحقيق الهاتريك على أرضيه.

وجاء الفنلندي الآخر إسايكا لابي (هيونداي) رابعاً، والياباني تاكاموتو كاتسوكا (تويوتا) خامساً.



O من منافسات رالي اليابان (أ ف ب)



O إيفانز يرفع الكأس

ترتيب الخمسة الأوائل في رالي اليابان

- ١ - البريطاني إيفانز (تويوتا) ٢:٣٢:٠٨,٨ ساعات
- ٢ - الفرنسي سيباستيان أوجييه (تويوتا) بفارق ٢:١٧,٧ دقيقة
- ٣ - الفنلندي كالي روفانبيررا (تويوتا) بفارق ٢:٤٦,٥ د
- ٤ - الفنلندي الآخر إسايكا لابي (هيونداي) بفارق ٢:٥٠,٣ د
- ٥ - الياباني تاكاموتو كاتسوكا (تويوتا) بفارق ٣:١٠,٣ د

ترتيب بطولة العالم

- ١ - الفنلندي كالي روفانبيررا ٢٥٠ نقطة
- ٢ - الويلزي إيفانز ٢١٦
- ٣ - البلجيكي تيري نوفييل ١٨٤
- ٤ - الإيستوني أوت تاناك ١٧٠
- ٥ - الفرنسي سيباستيان أوجييه ١٣٢