



## ماكلارين تكشف عن شعار «التاج الثلاثي»



بإستخدام عملية تقوم على إحداث بقع مرسومة ضوئياً على قماش ومن ثم ترقيتها. ويسمى استخدام أربع درجات مختلفة من اللون الأزرق ضمن البقعة في منحها طابعاً ثلاثي الأبعاد رغم كونها مندمجة تماماً بسطح السيارة. وتغطي عجلات الأنتيموم خفيفة الوزن بلون الأسود الساتان والتي تتخذ شكل الدوامة المكابح المطلية باللون الأزرق والأحمر وذهب لومان، في إشارة أخرى للسيارات الثلاث الفائزة بالتاج الثلاثي.

الرقم ٣ باللون الأزرق مثل سيارة السباق ذاتها. أما على الجانب الذي يظهر عليه رقم M١١D في السباق فيندمج الطلاء البرتقالي باللون الرمادي لسيارة GTR F١ من خلال شكل علم مرفرف تم رسمه بإتقان ودقة بالغة. وعلى الجانب الآخر من السيارة أضيفت لمسة جديدة باستخدام تقنية طورها قسم العمليات الخاصة في ماكلارين، وهي عبارة عن «بقعة» زرقاء مستوحاة من لون رقم السباق وتم تنفيذها

الثلاثي لشركة ماكلارين وتشمل «بيوض عبد الفصح، المخفية التي تشير إلى السيارات التي فازت بالسباقات، وإلى السنوات التي أحرزت فيها ماكلارين التاج الثلاثي، وتطور شعار ماكلارين من شعار ماكلارين رايسنغ الأصلي إلى علامة «سيدمارك، المستخدمة اليوم، ويتطابق الثلث الخلفي من شعار ٧-٣-٥٩ المستوحى من سيارة ماكلارين M١١D مع اللون البرتقالي للسيارة الفائزة بسباق إنديانابوليس ٥٠٠ عام ١٩٧٤، ولكنه يحمل



ماكلارين ٢/MP٤، كما يظهر رقم ٧ الذي يشير إلى رقمها في السباق على غطاء المحرك وقد تم دمجها بسلاسة ضمن الشعار المعبر لسيارة الفورموولا ١. ويشكل جانبا شعار ٧-٣-٥٩ تكريماً لسيارة ماكلارين F١ GTR التي أحرزت سباق لومان عام ١٩٩٥، حيث يشير لونها الرمادي ورقم السباق ٥٩ وحتى النقطة الخضراء الفاتحة إلى مشاركتها في فئة GT١ في سباق ٢٤ ساعة الشهير. وتروي التفاصيل اللافتة الأخرى في الطلاء قصة التاج

كل سيارة اعتمد الفنيون في قسم العمليات الخاصة في ماكلارين على عقود من الخبرة والتقنيات التي تم تطويرها لتقديم سيارات فريدة للعملاء. وتبدأ قصة التاج الثلاثي التي يرويها شعار ٧-٣-٥٩ حتى قبل دخول السائق إلى السيارة، حيث تتضمن سلسلة المفاتيح عملاً فنياً يدوي الصنع يحاكي المقصورة الخارجية للسيارة متعددة الألوان. أما الواجهة الأمامية من السيارة فقد استوحيت من الشعار الأبيض والأحمر الذي تميزت به

السباقات واحراز لقب التاج الثلاثي أهمية كبرى، يبرز شعار ٧-٣-٥٩ كسمة فريدة حيث يجمع تصاميم شعار السيارات الثلاث الفائزة في مجموعة ملصقات نابضة بالحياة تتضمن تفاصيل عن السباقات الثلاثة والسيارات التي فازت بها. ويرتقي شعار ٧-٣-٥٩ بقدرات ماكلارين في مجال الطلاء إلى مستويات جديدة، حيث يشمل أكثر من ٢٠ لونا يزين المقصورة الخارجية المملّفة. ولتحقيق هذه الدقة والعمق في تفاصيل

أرقام سيارات فرق ماكلارين الفائزة بلقب التاج الثلاثي، فقد ظهر الرقم ٣ على سيارة M١١D التي قادها جوني روثفورد في سباق إنديانابوليس ٥٠٠ عام ١٩٧٤، والرقم ٧ على سيارة ماكلارين ٢/MP٤ الفائزة التي قادها آلان بروس في مونكو عام ١٩٨٤، والرقم ٥٩ على سيارة ماكلارين GTR F١ التي قادها إلى النصر كل من يانك دالماس وماسانوري سيكيا وجاي جاي ليتو في سباق لومان عام ١٩٩٥. ومثلما يكتسب فوز هذه السيارات المنهله بكل هذه

كشفت شركة ماكلارين أوتوموتيف عن تصميم شعارها الأكثر طموحاً ودقة على الإطلاق والمتمثل بشعار ٧-٣-٥٩ المنهله. وقد نفذه فنيون خبراء في مجال الطلاء ضمن قسم العمليات الخاصة في ماكلارين على سيارة ماكلارين ٧٥٠S خارقة كشف عنها لاندو نوريس سائق فريق ماكلارين في الفورموولا ١، ويانو أووارد سائق ماكلارين إندي كار، ودريك بيل سائق فريق ماكلارين السابق في الفورموولا ١ الذي شارك مرتين في سباق لومان ٢٤ ساعة بسيارة ماكلارين GTR F١. وتم الكشف عن شعار ٧-٣-٥٩ في فعالية رياضة السيارات الفاخرة فيلوسيتي إنترناشونال، التي أقيمت على مضمار سباق سونوما في الولايات المتحدة، ويعد بمثابة تكريم لافت لنجاح ماكلارين بحيازة لقب «التاج الثلاثي» من خلال الفوز بسباق إنديانابوليس ٥٠٠، وسباق جائزة مونكو الكبرى، وسباق لومان ٢٤ ساعة. ويتزامن الكشف عن الشعار مع احتفالات ماكلارين طوال العام بالذكرى الستين لتأسيسها سنة ١٩٦٣. وسيستغرق الطلاء أكثر من ١٢٠٠ ساعة من العمل، حيث سيتم تنفيذه على ست سيارات ٧٥٠S كوبيه أو Spider تحمل شكلاً مختلفاً من شعار ٧-٣-٥٩. وقد تم بيعها كلها لعملاء مختلفين. ويشير شعار ٧-٣-٥٩ إلى

## مصنع جديد للسيارات الكهربائية «لهونداي»

واعطاء الأولوية لسلامة الموظفين وراحتهم وكفاءتهم. تتضمن منصة الابتكار التصنيعي التابعة لمركز الابتكار لمجموعة هيونداي موتور في سنغافورة أنظمة تحكم ذكية قائمة على الطلب وقائمة على الذكاء الاصطناعي؛ وأساليب بناء صديقة للبيئة ومنخفضة الكربون لتحقيق الحياد الكربوني وشهادة RE١٠٠ (استخدام الطاقة المتجددة بنسبة ١٠٠ بالمائة)؛ والمرافق الصديقة للإنسان التي تتيح العمل الآمن والفعال. وستستخدم هيونداي موتور هذا لبناء نظام لوجستي ذكي، بما في ذلك الخدمات اللوجستية الآلية لقطع الغيار، في مصنع السيارات الكهربائية الجديد. وستقدم نظام إنتاج مرناً لتتنوع نماذج المركبات، والاستجابة لتغيرات السوق العالمية وأتمتة مرافق التجميع لتحسين الإنتاجية والجودة. وتخطط الشركة لإنشاء مكان عمل أكثر أماناً ودقة وكفاءة باستخدام تقنيات مبتكرة، مثل الروبوتات والأنظمة اللوجستية الذكية والذكاء الاصطناعي لتحسين بيئة العمل. إن تصميم المساحة الصديقة للطبيعة، والابتعاد عن الصورة المغلقة التي تتبادر إلى الذهن عند التفكير في مصنع تقليدي، سيساعد في تحقيق فلسفة التصنيع للجلب القادم باعتبارها مهذا لإنتاج التنقل المستقبلي الصديق للبيئة. وسيتميز المصنع الجديد المخصص للمركبات الكهربائية بتصميم صديق للطبيعة لتقليل إجهاد العمال وتشجيع التفاعل مع بعضهم البعض، وهو خروج عن بيئة المصنع الكئيبة للألات الثقيلة. سيتم تعظيم الضوء الطبيعي داخل المصنع حتى يتمكن العمال من الشعور بدفء الشمس، كمساحة للراحة والمكاتب، في شكل مفتوح حتى يتمكن الناس من التجمع بشكل طبيعي.

أقامت شركة هيونداي موتور حفل وضع حجر الأساس لمصنع جديد للسيارات الكهربائية (EV) في مجمعها في أولسان، قلب صناعة السيارات في كوريا. وسيضع المصنع الجديد الأساس للنمو المستقبلي في عصر السيارات الكهربائية مع البناء على الحلم الذي أرساه الرئيس المؤسس لشركة هيونداي موتور لأول مرة منذ أكثر من نصف قرن. وسيكون بمثابة منشة تتمحور حول الإنسان مع منصة تصنيع مبتكرة توفر بيئة عمل مثالية للموظفين. ومع تأسيس المصنع الجديد، سيصبح مجمع مصنع أولسان التابع لشركة هيونداي موتور قاعدة لإنتاج وسائل النقل في المستقبل. وسيكون أول مصنع جديد لشركة هيونداي موتور في كوريا منذ ٢٩ عاماً، بعد افتتاح مصنع أسان في عام ١٩٩٦. ويمتد على مساحة ٥٤٨ ألف متر مربع على إنتاج ٢٠٠ ألف سيارة كهربائية سنوياً. وسيتم استثمار ما يقرب من ١,٥٣ مليار دولار في المشروع، ومن المقرر أن يبدأ البناء على نطاق واسع في الربع الأخير من هذا العام. ومن المقرر أن يكتمل البناء في عام ٢٠٢٥، وسيبدأ الإنتاج الضخم للمركبة في الربع الأول من عام ٢٠٢٦. وستكون السيارة الرياضية المتعددة الاستخدامات الكهربائية من العلامة التجارية الفاخرة لمجموعة هيونداي موتور، جينيسيس، أول طراز يتم إنتاجه في المصنع الجديد. منصة تصنيع مبتكرة وبيئة صديقة للبيئة تخطط هيونداي لتطبيق منصة تصنيع مبتكرة تم تطويرها بواسطة مركز الابتكار التابع لمجموعة هيونداي موتور في سنغافورة (HMGICS) في مصنعها المخصص للمركبات الكهربائية في أولسان لتأمين المنشأة للمستقبل



## فيراري (STRADALE) تحطم الرقم القياسي على حلبة فيورانو

تمكنوا من التحادث إلى المهندسين الذين طوروا هذا الطراز والاطلاع على الإجراءات والإعدادات الخاصة باختبارات القيادة داخل مصنع فيراري. تم قياس الوقت والقياس عن بعد بشكل مستقل واعتماداً من قبل وكالة خارجية متخصصة في رياضة السيارات. سيتم عرض سيارة SF٩٠٠ Assetto Fiorano في متحف فيراري في مارانيلو اعتباراً من ١٥ ديسمبر، بالإضافة إلى جميع التفاصيل حول معلومات ورؤى حول السيارة وأرقامها القياسية.

اختبارات القيادة في فيراري، على متن السيارة المجهزة بعجلات خفيفة الوزن مصنوعة من ألياف الكربون وإطارات ميشلان Cupr، لتستغرق وقتاً أسرع بمقدار ١,٤ ثانية من الوقت المحدد سابقاً بواسطة سيارة SF٩٠٠ STRADALE، والمجهزة بحزمة Assetto Fiorano. تم تسجيل الرقم القياسي في تاريخ ١٦ أكتوبر خلال انعقاد تجارب القيادة الدولية الخاصة بالسيارة بحضور أبرز الإعلاميين والمتخصصين في قطاع السيارات من جميع أنحاء العالم، الذين

أعلن تسجيل أسرع لفة على الإطلاق على حلبة فيورانو للسيارات المخصصة للقيادة على الطرقات، حيث سجلت سيارة فيراري SF٩٠٠ STRADALE XX المزودة بمحرك يولد قوة بمقدار ١٠٣٠ حصاناً، وهي السيارة الجديدة من السلسلة المحدودة والمستوحاة من طراز SF٩٠٠ STRADALE، في زمن استغرق (١:١٧,٣٠٩) لتحقق بذلك رقماً قياسياً جديداً ضمن السيارات المخصصة للقيادة على الطرقات. تم تحطيم الرقم القياسي بقيادة رايهيل دي سيمون، رئيس قسم تطوير