

○ صورة جماعية.

زمان يحصد برونزية بطولة إبراهيم مصطفى الدولية للمصارعة

تُـوِّج لاعـب المنتخـب الوطنـي للمصارعة علـى زمان بالمركـز الثالث والميدالية البرونزية في منافسـات وزن 92 كيلوغراماً لفئة تحت 17 سـنة، وذلك ضمن مشاركته في بطولة إبراهيم مصطفى الدولية للمصارعـة الرومانية والحرة، التي استضافتها جمهورية مصر العربية.

وجاء إنجاز البطـل الواعد علي زمان بعد أن قدم مسـتويات فنية متميزة وأداءً قوياً على بساط النزال، نجح من خلاله في مقارعة نخبة من أبرز اللاعبين المشاركين فـي البطولة التي تُعد واحـدة من أقوى البطولات الدوليـة في رياضة المصارعة على مسـتوى الفئات العمريـة، ليؤكد الحضور المشـرف للمصارعة البحرينية في هذا المحفل الرياضي الدولي.

وبهـذه المناسـبة، أعـرب رئيس الاتحاد البحرينـي للمصارعة عبدالرضا عبدالحسـين حاجي، عن اعتزازه الكبير بهذا الإنجاز، مشـيداً بالمسـتوى الفني الرفيع والـروح القتاليـة العالية التي أظهرها اللاعب طوال مشواره في البطولة.

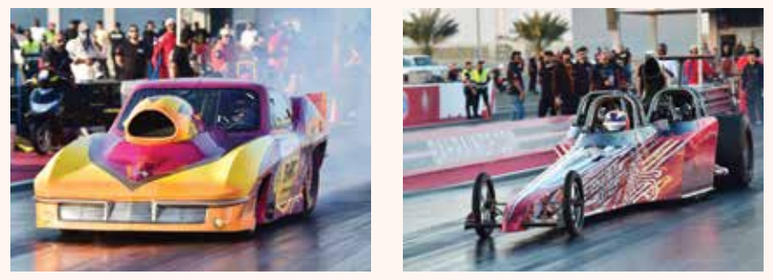
وقال حاجي: «فخـورون للغاية بما قدمه ابننا البطل علي زمان على بسـاط المنافسـة؛ فقد أثبت أنـه خامة رياضية متميزة ومشـروع بطـل حقيقي بفضل انضباطـه والتزامه الكبير في التدريبات، وروحه القتالية العاليـة التي مكنته من



○ عبدالرضا حاجي.

الوقوف على منصـة التتويج في بطولة دولية كبيرة».

وأضاف: «إن تحقيق هـذه الميدالية البرونزية يعكس الجهد الكبير الذي يبذله اللاعب وسـعيه الدائم لتطوير مستواه، وهو بلا شـك يمثل دافعاً معنوياً مهماً له ولجميع زملائه فـي المنتخبات الوطنية لمواصلـة التألـق وحصـد المزيد من الميداليات ورفع علم واسم مملكة البحرين عاليـاً في مختلـف المحافـل الرياضية القادمـة»، متمنيا في الوقـت ذاته دوام التوفيق والنجـاح للاعب وجميع أعضاء الفرق والمنتخبات الوطنية لحصد المزيد من النجاحات للرياضة البحرينية.



○ من منافسات سابقة

الجمعة انطلاق سباقات السرعة في الحلبة

تعود بطولة البحرين الوطنية لسباقات السـرعة «الدراغ» البطولة الأكثر شـعبية في المنطقة لسـباقات السـرعة للانطلاق خلال الموسـم الجديد 2026– 2027 وذلك على مضمار السـرعة في حلبـة البحرين الدولية «موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط» وذلك نهاية هذا الأسبوع.

حيث تنطلـق هذا الأسـبوع الجولة الأولى والافتتاحيـة لبطولـة البحرين الوطنية لسباقات السرعة وذلك من أصل خمس جولات طوال الموسم، وذلك بفعالية الاختبار والتجهيز اليوم الثلاثاء والأربعاء الموافق 24 و25 نوفمبر الجاري وذلك من الساعة 6 مساء وحتى 12 منتصف الليل، وتتواصل الفعاليات يوم الخميس الموافق 26 نوفمبر بانطـلاق الحصص التأهيلية حيث تبدأ من 4 مسـاء، ويوم الجمعة 27 نوفمبر بانطلاق السباق من 3 مساء.

تُقام هـذه البطولـة –المعتمدة من قبل الرابطة الوطنية لسـباقات السيارات (NHRA)– بتنظيـم من حلبـة البحرين الدوليـة، وذلـك بالتعاون مـع الاتحاد البحريني للسـيارات، ولجنـة البحرين لسـباقات السـرعة، ولجنـة البحرين للدراجات النارية.

ومن المتوقـع أن افتتاحية البطولة تنطلق بمشـاركة كبيرة من السـيارات والدراجات النارية وذلك من مختلف دول الخليج وتحديدا مـن البحرين، الكويت، السعودية والإمارات، وذلك بعد المواسم السابقة التي لاقت إقبالا منقطع النظير من حيث المشاركة والحضور.

وستشهد الجولة الأولى مشاركة كبيرة من نخبة السائقين من البحرين والمنطقة، ومن المقرر أن يتضمن موسـم سـباقات السـرعة على عدة فئة لكل من السيارات والدراجات النارية. فئات السيارات وهي البرومـود، كومبتشـن 4.5، البرو 9.5، آوت لـو 6 سـلندر، آوت لو 4 سـلندر، الاندكـس 7.5، الاندكـس 8.5، الاندكس 9.0 والاندكس 10.0، أما فئات الدراجات النارية وهي البرو ستريت والآوت لو.

يسـتمر الموسـم الجديد من بطولة سباقات السـرعة حتى شهر مارس، بعد الافتتاحية لهذا الأسـبوع، من المقرر أن تقام الجولة الثانية من 1 حتى 4 ديسمبر، تليها الجولة الثالثـة من 5 حتى 8 يناير 2027، وستنطلق الجولة الرابعة وما قبل الأخيرة بين 9 و12 فبراير، وختام البطولة سيكون في الفترة من 23 حتى 26 مارس.

وأعلنت حلبة البحرين الدولية أسعار التذاكـر التـي تبلغ 5 دنانيـر بحرينية لمنصة خط الانطـلاق و3 دينار بحريني لمنصة بيون وذلك ليوم التأهيلات ويوم السباق وسـعر تذكرة يومي التجارب 2 دينار بحريني، وبالنسبة للأطفال من سن 3 حتى 12 سنة نصف السعر.

وتقـدم حلبة البحريـن الدولية على هامش الفعالية فرصة فريدة أمام الحضور وجماهير سباقات السـرعة، بتخصيص عدد من سـيارات «الدراغستر» المعروفة بسـرعتها الخارقة وقوتهـا الحصانية البالغـة 1000 حصـان للركوب بجانب سـائق محترف يقودك فـي رحلة تنطلق مـن الصفر وحتى 100 ميل في السـاعة خـلال ثانية واحدة فقـط لتجربة العمر وذلك بمبلغ 44 دينارا للشـخص الواحد، إلى جانب العرض الـذي يؤهلك لخوض التجربة مرة أخرى بنصف المبلغ.

ودعـت حلبـة البحريـن الدولية الجماهير للحضـور ومتابعة الإثارة في الجولة الأولى لبطولـة البحرين الوطنية لسباقات السـرعة «الدراغ». ولمزيد من المعلومات الرجاء الاتصال على 450000 17 أو زيارة الموقع الإلكتروني www.bahraingp.com.



○ من لقاء سابق بين دار كليب والنصر.



○ من لقاء سابق بين المحرق والتضامن.

أفضلية دار كليب والمحرق تواجه طموح النصر والتضامن

كتب: علي ميرزا

تستكمل اليوم منافسات الجولة الثانية من دوري عيسى بن راشـد للدرجة الممتازة للكرة الطائرة، إذ يلتقي في المبـاراة الأولى فريقا دار كليب (3 نقاط) والنصر (بدون نقاط) عند السـاعة السادسة مساء، بينما يلعـب في المباراة الثانيـة فريقا المحرق (3 نقاط) والتضامن (بدون نقاط) عند الساعة السابعة والنصف مسـاء، وتحتضن صالة عيسـى بن راشد بالرفاع المقابلتين.

يرجح الفنيون والمتابعون كفة دار كليب للتفوق على منافسه النصر، والحصول على ثلاث نقاط جديدة يعزز بها رصيده، نظرا لفارق الإمكانات والطموحات التي تصب في صالح أصحاب القميص البنفسـجي، هذا على المسـتوى النظري والورق الأبيض، ولكن هل النصر واقعيـا وميدانيا قادر على قلب المعادلة، مستفيدا من معالجة أخطاء مباراة الافتتاح؟

وفي المواجهة الثانية، يدخل رفاق محمود العافية قائد طائرة المحرق اللقاء وعينهم على مواصلة نغمة الانتصارات، عبر رفع وتيرة الأداء، وتكثيف الهجوم من مختلف مراكز اللعب لتشتيت حوائط الصد.

بينما يتطلع فريق التضامن إلى البناء على الأداء الذي قدمه أمام دار كليب فـي المواجهة الافتتاحية، والـذي نال رضـا الكابتن فؤاد عبـد الواحد مدرب الفريق.

المواجهة من الناحية الحسـابية الفنية تصب في صالح المحرق المكتمل العـدة والعدد، ولكن هـذا وحده لا يكفي، فالملعب لـه كلمته الخاصة، والسؤال الذي يفرض نفسـه: هل التضامن قادر على الاستمرارية في الأداء؟



○ جانب من لقاء بني جمرة والنجمة



○ جانب من لقاء الأهلي والنبيه صالح

بني جمرة يعود أمام النجمة.. والأهلي يزعج النبيه صالح

واصل بني جمـرة وتيـرة انتصاره بعد تخطيه منافسـه فريق النجمة بثلاثة أشواط مقابل شوط –21 25، 20–25، 18–25، 22–25، فـي لقاء الجولة الثانية من دوري عيسـى بن راشد الممتاز للكرة الطائرة الذي أقيم أمس في صالة عيسـى بن راشد بالرفاع، وأداره الدوليان علي مكي الشيخ حكما أول، ومحمد أحمد حكما ثانـي، ليرفع بني جمرة رصيـده إلى خمس نقاط من انتصارين، بينما ظل النجمة بدون رصيد من خسارتين.

احتاج بني جمرة إلى خسارة الشوط الأول حتى يعود ليفرض أفضليته على الأشواط الثلاثة الأخيرة جراء الفاعلية الهجومية التـي قدمها ثلاثي أطرافه الأخوين حسـين وعباس علي ويوسـف جابر في ظل عودة الاسـتقبال إلى حالته الطبيعية فضلا عن الجانب الدفاعي.

على جانب آخر اسـتحق النجمة نتيجة الشـوط الأول عطفا على اسـتقرار الكـرة الأولى الذي انعكس علـى الفاعلية الهجومية نظرا لتركيز ضاربيه، غير أن عناصر الكابتن مشـعل تركي مدرب الفريق لم تستثمر ذلك في بقية الأشـواط التي ارتكـب فيها الضاربون أخطاء متتالية ومكلفة.

وفي مباراة أخرى ضمن الجولة نفسها حقق الأهلي فوزه الثاني على حسـاب منافسه النبيه صالح بثلاثة أشواط مقابل لا شـيء 20–25، 17–25، 16–25، وقاد المقابلة الدوليان سـامي سـويد حكما أول وحسين الكعبي حكما ثانيا.

وبهـذه النتيجة عزز الأهلي رصيده بسـت نقاط، وظل النبيه صالح على نقطته.

قدم الفريقان عرضا كانت الحماسة عنوانه، ونجح الأهلي بامتياز في الضغط على النبيه صالح بالإرسال لكشـف ألعابه الهجومية، فضلا عن المردود الهجومي المزعـج الذي قدمـه ثلاثي الأطـراف محمد يعقوب ومحمود عبد الحسين والسيرلنكي مهلا بندرا.

وحافظ الأهلي على تشـكيله دون تغيير على مدار الأشـواط الثلاثة والذي ضم الثنائـي محمد يعقوب ومحمد حبيب.

ورغم الخسـارة، فإن عناصر النبيه صالح قدمت عرضا اتسـم بالقتالية، غير أن قوة إرسال الأهلي فتح ألعابه على مصراعيها مما صعب من مهمة ضاربيه، كما أن هجوم الأهلي سبب إزعاجا لحائط صده.

سائقو بطولة روتاكس ماكس للكارتنج يتألقون في الجولة الثالثة

استضافت حلبة البحرين الدولية «موطن رياضة السيارات في الشـرق الأوسط» الجولة الثالثة المليئة بالإثارة من بطولة البحرين روتاكس ماكس للكارتنج لموسم 2026/2027، وذلك خلال عطلة نهاية الأسبوع في منطقة الصخير.

شـهدت الجولة مشـاركة نخبة من أفضل مواهب الكارتنج في المملكة، حيث تنافسوا بسياراتهم المجهزة بمحركات روتاكس في حلبة البحرين الدولية للكارتنج. وقد توج في هذه الجولة كل من: سامي البندك في فئة مايكـرو ماكس، وعبد العزيز الصـراف في فئة ميني ماكس، وبدر فيصل في فئـة جونيور ماكس، وديمير أبالي في فئة سـينيور ماكس، وليوبولد جوخ في فئة دي دي 2 ماكس.

ونظمت الجولة–التي شـهدت منافسات محتدمة بين السائقين على مضمار حلبة الكارتنج البالغ طوله 1.414 كيلومتر والمعتمد من الاتحاد الدولي للكارتنج– من قبل حلبة البحرين الدولية وحلبة البحرين الدولية للكارتنج وبالتعاون مع الاتحاد البحريني للسـيارات ولجنة البحرين للكارتنج.

وفي فئـة مايكرو ماكس، تفـوق هنري تون على سامي البندك خلال التجارب الحرة والتجارب التأهيلية والسـباق التمهيدي، إلا أن سامي نجح في حسم الفوز في كل من السـباق ما قبل النهائي والسباق النهائي. وقد عبر سامي خط النهاية بعد تسع لفات في السباق الختامي مسـجلاً زمناً قدره 9 دقائق و25.403 ثانية، متقدماً بفارق 0.306 ثانية فقط عن هنري تون.

أما في منافسـات فئة ميني ماكـس، فقد قدم عبد العزيز الصراف أداءً مثالياً طوال عطلة نهاية الأسبوع، متصدراً الترتيب في جميع الجلسات الخمس. وفاز عبد العزيز بالسـباق النهائي المكون من تسع لفات بزمن قدره 8 دقائـق و58.898 ثانية، بعد منافسـة قوية في اللحظات الأخيرة مع صاحـب المركز الثاني إنزو يونس، الذي أنهى السباق بفارق 0.214 ثانية فقط. كما صعد ليام بويد إلى منصة التتويج محتلاً المركز الثالث بفارق 0.338 ثانية عن الفائز.

في فئـة جونيور ماكس، تصدّر عبد الرحمن محمد المنافسـات في بدايتها، حيث جاء في المركز الأول في قائمة أوقات التجارب الحرة. وفي التصفيات التأهيلية، انتزع بـدر مركز الانطلاق الأول بينما فاز ريان النجار بالسـباق التمهيدي الذي تلاه. وقد اختتم بدر الجولة بأداء قوي، حيث فاز بالسـباق قبل النهائي، وواصل تألقه في السـباق النهائي المكـون من 15 لفة، ليحرز المركـز الأول بزمن قدره 13 دقيقـة و57.458 ثانية. وجاء ريان في المركز الثاني بفارق 3.994 ثانية، بينما أكمل ليام لاندي المراكـز الثلاثة الأولى بفارق 4.446 ثانية عن الفائز.

أما في فئة سـينيور ماكس، فقد قدّم أبالي أداءً مميزاً طوال عطلة نهاية الأسـبوع؛ إذ تصـدّر التجارب الحرة والتصفيات التأهيلية والسـباق التمهيدي، قبل أن ينتزع خالد النجار الفوز في السباق قبل النهائي. لكن أبالي عاد ليفرض سيطرته في السباق النهائي، حيث انتزع الصدارة في اللفة الثالثـة وواصل تقدمه القوي حتى خط النهاية، محققـاً الفوز بزمن قدره 13 دقيقة و33.723 ثانية بعد 15 لفة. وتفوق أبالي على النجار بفارق 1.780 ثانية، في حين صعد جود أندروز إلى منصـة التتويج في المركز الثالث بفارق 1.878 ثانية عن أبالي.

وفـي فئـة دي دي 2 ماكس، أكمل جـوش قائمة الفائزين في هذه الجولة، رغم أن منافسيه كانوا الأكثر تفوقاً في البداية؛ حيث تصـدّر راكان الفايز التجارب الحـرة، بينما هيمن محمد الحسـن علـى التصفيات التأهيلية والسباق التمهيدي والسـباق قبل النهائي. وفي السـباق النهائي المكون مـن 15 لفة، عبر محمد الحسن خط النهاية أولاً، لكنه تلقى عقوبة زمنية قدرها 10 ثوان بعد السباق، مما أدى إلى تراجعه ومنح المركز الأول لجوش، رغم أن الأخير تلقى بدوره عقوبة زمنية قدرها 5 ثوان. وقد سـجل جوش زمناً قدره 13 دقيقة و30.922 ثانية، تلاه سـامي لاندي في المركز الثاني بفارق 4.201 ثانية، بينما اكتفى محمد الحسن بالمركز الثالث بفارق 4.264 ثانية عن الصدارة.

وفي ختام المنافسـات، تسـلّم أصحاب المراكز الثلاثة الأولى في كل فئة كؤوسهم خلال مراسم التتويج على المنصة.

يُذكر أن بطولة الكارتنج لموسـم 2026/2027 تتضمن ثماني جولات، تُختتم في شـهر فبراير من العام المقبل. سـيعود المتسـابقون للمشاركة في الجولتين الرابعة والخامسـة خلال عطلتي نهاية أسـبوع متتاليتين، وذلك في 4 و11 ديسمبر، لتكونا بذلك آخر فعاليات هذا العام. وستُستأنف المنافسات في عام 2027 بإقامة الجولتين السادسة والسابعة في 8 و16 يناير على التوالي، تليها الجولة الختامية للبطولة في 5 فبراير.





○ جانب من المنافسات.