

○ أنتونيلي (أ ف ب)

أنتونيلي يوضح سبب الخسارة

لاس فيغاس – (أ ف ب): كشف الإيطالي كيمي أنتونيلي كيف كلفه خطأ في استعادة الطاقة خلال اللفة الأخيرة فرصة الفوز بجائزة لاس فيغاس الكبرى، الجولة 21 من بطولة العالم للفورمولا واحد التي أقيمت السبت وفاز بها سائق ريد بول الهولندي ماكس فيرستابن.

وبدا سائق مرسيدس، بطل العالم الذي انطلق من المركز السادس، قادرا على انتزاع الفوز من فيرستابن، لكن تعديلا بسيطا في الضغط على دواسة الوقود، استغرق جزءا من الثانية، استنزف طاقة بطاريته بالكامل ومنح سائق ريد بول فرصة لالتقاط أنفاسه فيما تسبب بتراجع الإيطالي إلى المركز الرابع.

وعندما انغلقت مكابح زميله البريطاني جورج راسل واصطدم بالحاجز عند المنعطف الخامس في اللفة 48 من أصل 50 تكون منها السباق، أصبح أنتونيلي التهديد الوحيد المتبقي لفيرستابن.

لكن مع التوجه إلى اللفة الأخيرة، تباطأت سيارة مرسيدس بشكل مفاجئ عند الخروج من المنعطف الأخير، ما أتاح لسائق ماكلارين البريطاني نوريس وزميله الأسترالي أوسكار بياستري الذي انطلق من المركز السابع عشر، تجاوز الإيطالي عند المنعطف الأول.

وفي حديثه بعد السباق إلى شبكة «سكاي سبورتس أف 1»، أوضح أنتونيلي أن تغيير إعدادات استخدام الطاقة لم يكن سبب المشكلة، بل إن محاولته إدارة الفارق خلف فيرستابن أخلّت بدورة استعادة الطاقة في السيارة.

وقال أنتونيلي «لا، أعتقد أن تغيير إعدادات نشر الطاقة كان قرارا جيدا، لأنه كان الخيار الأفضل للبقاء في المقدمة بعد المنعطف الأخير، في حال تمكنت من تجاوز ماكس قبل المنعطف 14. لكن لأني أردت الإبقاء على وضعية التجاوز، رفعت قدمي عن دواسة الوقود ثم ضغطت عليها مجددا للحفاظ على قدر من السرعة، وهذا أفسد عملية استعادة الطاقة بالكامل، وأصبحت البطارية فارغة تماما عند المنعطف الأخير».

وأضاف «لذلك خسرت أكثر من ثانية عند الاقتراب من المنعطف الأول، ولم أعجز فقط عن البقاء قريبا من ماكس ومنح نفسي فرصة جيدة للفوز، بل تجاوزتني سيارتا ماكلارين بسهولة أيضا، وخسرت منصة التتويج».

وأردف «ربما كان ذلك خطأ من جانبي، لكن في تلك اللحظة كان الأمر صعبا للغاية، لأني اعتقدت أني أفعل الشيء الصحيح للبقاء خلفه والاحتفاظ بفرصة التجاوز».



○ الأبطال على منصة التتويج (رويترز)

فيرستابن يفوز بجائزة لاس فيغاس الكبرى

لاس فيغاس – (أ ف ب): أنهى سائق ريد بول الهولندي ماكس فيرستابن جائزة لاس فيغاس الكبرى، الجولة الحادية والعشرين من بطولة العالم للفورمولا واحد، من حيث انطلق في المركز الأول بعد سباق مذهل مليء بالتجاوزات والأحداث.

وبدا بطل العالم الإيطالي كيمي أنتونيلي في طريقه لنيل المركز الثاني لكن سيارة مرسيدس واجهت مشكلة في الأمتار الأخيرة، ليتراجع إلى المركز الرابع خلف ثنائي ماكلارين البريطاني لاندو نوريس، بطل 2025، والأسترالي أوسكار بياستري تواليا.

ويمكن القول إن سباق لاس فيغاس كان الأكثر إثارة هذا الموسم بعدما شهد بلفاته الخمسين تجاوزات بالجملة، ما دفع بياستري إلى القول «يقولون إن لاس فيغاس عاصمة الترفيه في العالم، وهذا (السباق) كان ترفيهيا جدا».

أما فيرستابن، فقال: «جنوني. أمر سريالي حقا وشيء لم أشهده من قبل في الفورمولا واحد. أعتقد أننا في البداية أحسنّا إدارة استخدام الطاقة، بينما كان الآخرون يتعلمون ويراقبون ما كنا نقوم به. كانت إعداداتنا جيدة، لكن حجم الصراعات والتجاوزات كان هائلا... كان من المستحيل الابتعاد عن المنافسين. أنا سعيد جدا بالخروج منتصرا من سباق بهذه الدرجة من الجنون».

ولخص نوريس الأحداث، بقوله «أعتقد أن هذا السباق قد يكون الأكثر فوضوية في تاريخ الفورمولا واحد بأكمله. لم أكن أعلم ما إذا كنت سأخوض أفضل سباق في حياتي وأفوز، أم سأنهيه في المركز الأخير. كان يوما ممتعا، فوضويا، لكنه ممتع».

ومنح التصميم الفريد لحلبة لاس فيغاس التي تتضمن خطين مستقيمين طويلين، إلى جانب تأثير السحب الهوائي الأكبر على سيارات موسم 2026، الجمهور عرضا مثيرا، مع تغيّر مستمر في صدارة الترتيب وعدد هائل من التجاوزات مع وجود فوارق ضئيلة بين السائقين العشرة الأوائل.



○ فيرستابن وراسل أثناء السباق (أ ف ب)

فيرستابن يسخر من راسل

لندن – (د ب أ): شن الهولندي ماكس فيرستابن سائق ريد بول هجوما حادا على البريطاني جورج راسل سائق مرسيدس، عقب فوزه بسباق جائزة لاس فيجاس الكبرى ضمن بطولة العالم لسباقات سيارات فورمولا 1، أمس الأحد.

وقال فيرستابن الفائز بلقب بطولة العالم أربع مرات من قبل أن مستوى راسل «أقل بكثير من مستواي»، مضيفا «عواقب الأفعال السيئة تعود على صاحبها».

وحقق سائق ريد بول فوزه الرابع في آخر ستة سباقات، والـ75 في مسيرته، بعد مواجهة مثيرة شهدت تبادل الصدارة 35 مرة خلال 50 لفة، بينها 12 مرة بين فيرستابن وراسل، قبل أن تتبدد آمال الأخير في المنافسة على الفوز بعدما اصطدم بالحاجز قبل لفتين من النهاية، لينهي السباق في المركز التاسع.

وقال فيرستابن خلال المؤتمر الصحفي عقب السباق «راسل يتحدث كثيرا خارج المضمار، وبصراحة لا يزعجني ذلك، لأنه أقل بكثير من مستواي، ولا جدوى من محاولة مجاراته».

وأضاف «اليوم، عواقب الأفعال السيئة تعود على صاحبها، كان شعورا رائعا عندما نظرت في المرآة ورأيت ما حدث له. قلت لنفسي إن يومي أصبح أفضل، وعندما عبرت خط النهاية في المركز الأول اكتمل كل شيء».

وفي تصريح منفصل لمحطة «فيابلاي» الهولندية، وصف فيرستابن الموسم المخيب لراسل بأنه «مهزلة كاملة».

ووجه راسل انتقادات إلى فيرستابن قبل السباق، متهما إياه بالتسبب في مشكلات له، ومؤكدا أنه يتصرف باعتقاد أنه «أكبر وأفضل من الجميع»، بعد احتكاك بينهما خلال التجارب.

من جانبه، وصف البريطاني لاندو نوريس سائق مكلارين، الذي حل ثانيا بفارق ستة أعشار الثانية خلف فيرستابن، السباق بأنه «الأكثر فوضوية في تاريخ فورمولا 1».

ويمبانياما يقود سبيرز إلى فوزه الرابع عشر

نيويورك – (أ ف ب): تألق العملاق الفرنسي فيكتور ويمبانياما بتسجيله 50 نقطة مع 19 متابعة في الفوز الرابع عشر هذا الموسم لفريقه سان أنتونيو سبيرز في 17 مباراة، وذلك على حساب نيو أورليانز بيليكانز 91–114 السبت في دوري كرة السلة الأمريكي (أن بي أيه).

ونجح ابن الـ22 عاما في 20 من محاولاته الـ29 في المباراة، بينها 5 ثلاثيات من أصل 11 محاولة، وأضاف خمسة صدات (بلوك)، وأربع سرقات (ستيل) خلال 32 دقيقة على أرض الملعب.

وحقق سبيرز فوزه الرابع عشر في آخر 15 مباراة، فيما أصبح ويمبانياما ثالث لاعب فقط منذ موسم 1973–1974 يسجل 50 نقطة على الأقل مع 15 متابعة وأربع سرقات وخمس صدات في مباراة واحدة.

وقال ويمبانياما «إنجاز مميز جدا، لكن على عكس كثير من أقراني، لست بارعا جدا في مراكمة الأرقام الفردية».

وكان اللاعب الفرنسي على بعد نقطتين فقط من أفضل رصيد له من النقاط في مسيرته، وقدره 52 نقطة حققه في الفوز على دالاس مافريكس في الرابع من نوفمبر.

وقال مدرب سبيرز ميتش جونسون: «أعتقد أنه بدأ المباراة بأسلوب هجومي جدا، وكان يحاول اللعب بقوة كبيرة هجوميا، خصوصا من حيث فرض وجوده والسعي للوصول إلى السلة».

وأضاف «أعتقد أنه قام بعمل رائع في اللعب بهذه القوة». ولم يكن جونسون متحمسا لإخراج ويمبانياما من المباراة، لكنه أراد تجنب أي احتمال للتعرض لإصابة في مباراة كانت نتيجتها محسومة عمليا.

وقال بهذا الصدد «هل كان من الصعب سحبه من الملعب بعد وصوله إلى 50 نقطة؟ لا... كان من الصعب جدا إخراجه لو كان قريبا جدا من هذا الرقم».



○ ويمبانياما (أ ف ب)

بريدجز يحسمها في الرمق الأخير

نيويورك – (أ ف ب): سجل ميكال بريدجز رمية ثلاثية مع صافرة النهاية ليمنح حامل اللقب نيويورك نيكس الفوز على بورتلاند ترايل بلايزرز 96–97.

وعاد ترايل بلايزرز من تأخر بفارق 26 نقطة وانتزع التقدم 94–96 بفضل رميتين حرتين من ديني أفديجا قبل 3.2 ثانية من النهاية.

وحاول نيكس إيصال الكرة إلى نجمه جايلن برونسون لتسديد المحاولة الأخيرة، لكنه لجأ إلى بريدجز بعدما تمت مراقبة برونسون بإحكام.

وقال بريدجز «لقد لعبوا بقوة أكبر منا في الشوط الثاني. هذا خطؤنا، لكننا أنهينا المباراة في النهاية (لصالحنا). المباراة تستمر 48 دقيقة، وواصلنا الصمود حتى تمكنا من الفوز».

ورفع نيكس، الذي افتقد خدمات الأساسيين المصابين البريطاني أو جي أنونوبي والدومينيكاني كارل-أنتوني تاونز، رصيده إلى 10 انتصارات مقابل 6 هزائم بفوزه الرابع تواليا، بينما تجمد رصيد بلايزرز عند 10 انتصارات مقابل 6 هزائم أيضا.

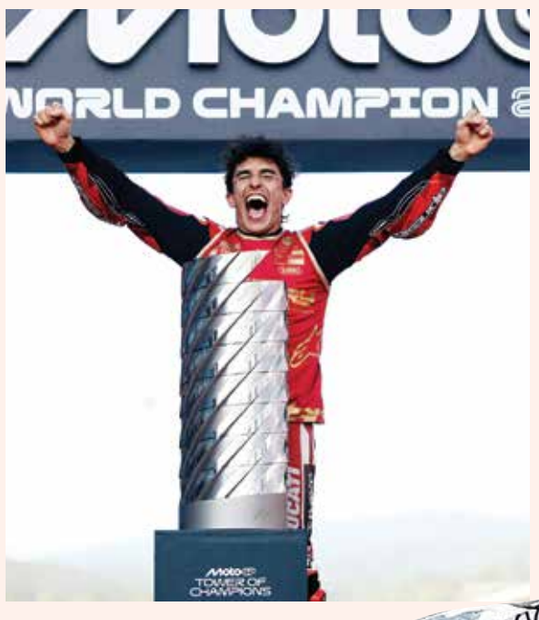
وقاد برونسون نيويورك بتسجيله 30 نقطة، بينها 19 في الربع الأول، وأضاف لاندري شاميت 20 نقطة، فيما سجل بريدجز 12 نقطة.

وفي مباريات أخرى، سجل جايدن ماكدانييلز 25 نقطة ليقود مينيسوتا تمبروولفز إلى الفوز على ممفيس غريزليز 95–104، بينما أحرز كايري إيرفينغ 25 نقطة وأضاف كوبر فلاغ 22 في فوز دالاس مافريكس على لوس أنجليس كليبرز 100–110.



○ فرحة الفوز (رويترز)

ماركيس يحسم اللقب العالمي



○ ماركيس (أ ف ب)

(أ ف ب): حسم الإسباني مارك ماركيس (دوكاتي) اللقب العالمي وبات على المسافة ذاتها من الإيطالي الأسطوري جاكومو أغوستيني المتوج ثماني مرات باللقب، بحلوله ثامنا أمس الأحد في جائزة البرتغال الكبرى، الجولة 21 قبل الأخيرة من بطولة العالم للدراجات النارية فئة موتو جي بي.

وفاز الإيطالي ماركو بيتسيكي بسباق أمس الأحد على حلبة ألغارفي الدولية في بورتيماو أمام زميله في أبريليا الإسباني خورخي مارتين، لكن ذلك لم يكن كافيا لتأجيل تتويج ماركيس بلقبه الثامن في الفئة الكبرى إلى الجولة الأخيرة المقررة في فالنسيا نهاية الأسبوع المقبل.

وبعد انتهاء السباق، انضم أغوستيني، البالغ حاليا 84 عاما والفائز بألقابه الثمانية في الفئة الكبرى بين 1966 و1975، إلى ماركيس للاحتفال بإنجاز معادلة رقمه القياسي والتفوق على الإيطالي الأسطوري الآخر «الدكتور» فالنتينو روسي الفائز باللقب سبع مرات.

وسبق لماركيس البالغ 33 عاما أن توج بلقب الفئة الكبرى أعوام 2013 و2014 و2016 و2017 و2018 و2019 و2025، إضافة إلى لقب في فئة 125 سنتم مكعب عام 2010 وآخر في فئة موتو2 عام 2012.

وبعدما تعرض لحادث في السباق القصير «سبرينت» السبت، خاض ماركيس السباق الرئيسي الأحد بحذر، إذ كان يحتاج فقط إلى إنهاء السباق ضمن المراكز التسعة الأولى ليحسم اللقب.

وعند عبوره خط النهاية، قفز عن دراجته قبل أن يرفعه أفراد فريقه على الأكتاف، ثم ركض نحو مجموعة متحمسة من مشجعيه وهو يصرخ رافعا ذراعيه.

وقال لمشجعيه عبر مكبر للصوت «العام الماضي كان من أجلي، أما هذا العام فمن أجلكم»، قبل أن يرجع رأسه إلى الخلف مجددا ويطلق صرخة تعبّر عن مشاعره الجياشة.

وفاز الإسباني بسبعة سباقات رئيسية وعشرة سباقات «سبرينت» هذا الموسم، بعدما حقق 11 انتصارا في السباق الرئيسي خلال موسم 2025، في عودة غير متوقعة إلى مستواه منذ انتقاله إلى دوكاتي عام 2024، وهو ما منح مسيرته دفعة جديدة بعد انتكاسات بسبب الحوادث.

تشاهدون اليوم

المباريات	الوقت
دوري أبطال آسيا للنخبة	
نيفتشي – الهلال	16:45
الشمال – الأهلي	19:00
العين – استقلال طهران	19:00
تراكتور – الوصل	19:00
الاتحاد – باختاكور	21:15
القوة الجوية – الغرافة	21:15
كأس العالم للناشئين	
إسبانيا – فيجي	15:30
طاجيكستان – كرواتيا	15:30
أوزبكستان – جامايكا	16:00
السنغال – كوبا	15:30
إيطاليا – ساحل العاج	17:30
المغرب – الصين	18:00
فيتنام – نيوزيلندا	18:30
مالي – بلجيكا	18:30
الدوري الإنجليزي	
برينتفورد – إيفرتون	23:00
الدوري الإسباني	
ليفانتي – إلتشي	23:00
الدوري الإيطالي	
مونزا – فيورنتينا	22:45