جيتور تبدأ إنتاج سياراتها في البرازيل في ٢٠٢٧



اختارت جيتور طرازَي T1 وT2 لبدء إنتاجها البرازيلي العام المقبل، وفق إعلانها الصادر في نوفمبر 2026.

ويحدد الإعلان نقطة انطلاق واضحة للمشروع: موعد لبدء الإنتاج وسيارتان للمرحلة الأولى. أما التشكيلة التي تبيعها الشركة في البرازيل فهي أوسع من ذلك، إذ طرحت ستة طرازات منذ دخولها السوق خلال العام الجاري.

ورصدت جيتور 106.7 مليون دولار أمريكي للتوسع الجديد، وأكدت أن هذا الاستثمار يأتي إضافة إلى مبلغ مماثل أعلنت عنه سابقاً.

وهذه الخطوة تمنح خطة الإنتاج بُعداً يتجاوز اختيار الطرازات؛ فالشركة تزيد التزامها المالي بالسوق في سنة تأسيس حضورها فيه. وبين إطلاق السيارات والاستعداد لإنتاجها محلياً، تتحرك جيتور على مسارين متقاربين زمنياً، بدلاً من ترك التصنيع لمرحلة بعيدة بعد الدخول.

وقالت جيتور إنها باعت أكثر من 8,000 سيارة في البرازيل حتى موعد الإعلان.

وسبق الإعلان بيوم الكشف عن اتفاق مع حكومة ولاية ريو دي جانيرو لإنتاج السيارات محلياً، لكن جيتور لم تحدد في بيانها موقع الإنتاج داخل البرازيل. وتبقى الخطوة التالية انتقال المشروع من الالتزام الاستثماري إلى التنفيذ، مع T1 وT2 في مقدمة السيارات التي ستقود هذه التجربة.



كورولا تتحول إلى بيكب آب

أعلنت شركة تويوتا رسمياً عن سيارة بيك أب جديدة تحمل اسم كورولا ديك ، وتعتمد على سيارة كورولا كروس ، ولكن مع صندوق تحميل خلفي.

وجاء الإعلان خلال افتتاح مصنع تويوتا الثاني في مدينة سوروكابا بولاية ساو باولو البرازيلية.

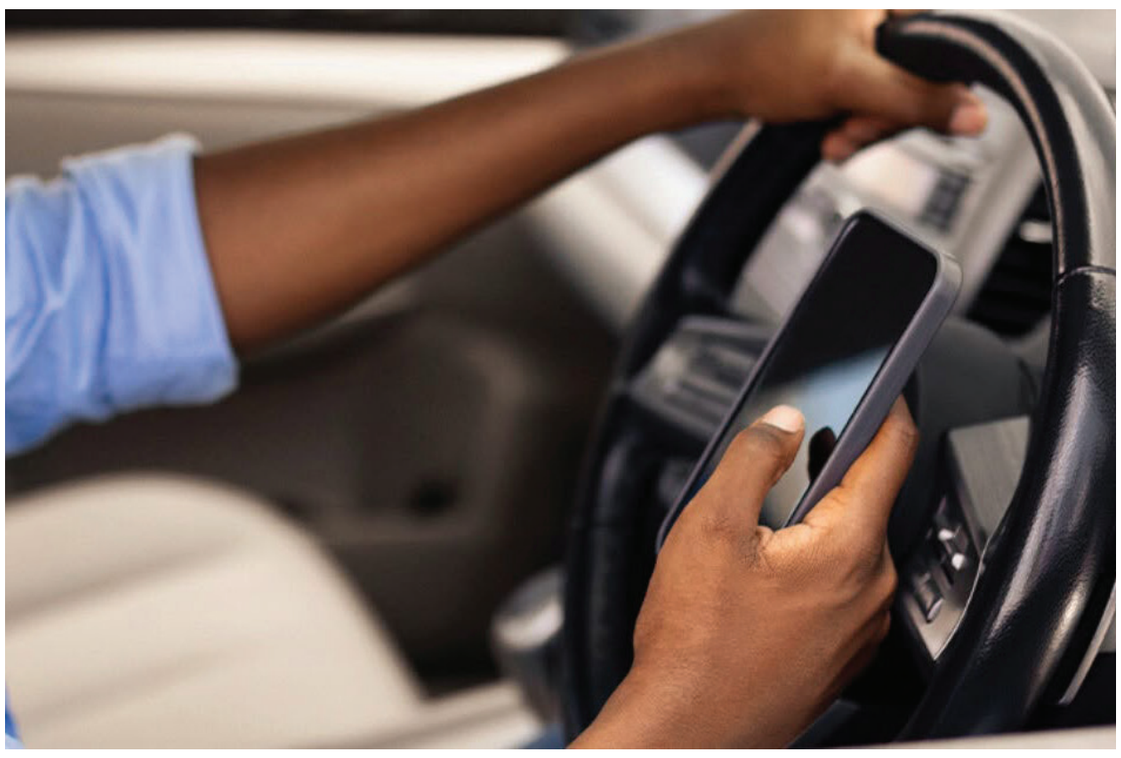
لم تعلن تويوتا حتى الآن عن خطط لطرح كورولا ديك في الأسواق العربية، إذ يقتصر التوزيع المعلن على أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي، دون تأكيد إمكانية وصولها إلى أسواق الشرق الأوسط مستقبلاً.

لم تكشف تويوتا حتى الآن عن المواصفات النهائية للسيارة، لكنها عرضت نسخة XRX خلال حفل افتتاح المصنع، تحمل شارة HEV التي تشير إلى نظام دفع هجين.

وتشير هذه الشارة إلى احتمال استخدام المنظومة الهجينة نفسها المتوفرة في كورولا وكورولا كروس، والتي تجمع بين محرك بسعة 1.8 لتر يعمل بالوقود المرن ومحرك كهربائي وبطارية سعتها 1.3 كيلوواط ساعة.

وتولد هذه المنظومة في الطرازين المذكورين قوة إجمالية تبلغ 122 حصاناً، مع ناقل حركة أوتوماتيكي e-CVT ينقل القوة إلى العجلات الأمامية، لكن تويوتا لم تؤكد اعتماد هذه المواصفات في كورولا ديك.

تحتفظ السيارة الجديدة بملامح كورولا كروس، مع اختلافات في المقدمة، أبرزها شريط أفقي عريض يمتد عبر الشبك الأمامي، يشبه التصميم المستخدم في تويوتا فرونتلاندر المخصصة للسوق الصينية.



استخدام الهاتف قد يحجز سيارتك 90 يوماً في قطر

تستعد دولة قطر لتطبيق قانون المرور الجديد رقم 19 لسنة 2026، اعتباراً من 19 ديسمبر المقبل، والذي يتضمن تعديلات على مخالفات القيادة وشروط الترخيص، إلى جانب إمكانية حجز المركبات لمدة تصل إلى 90 يوماً في حالات محددة، من بينها استخدام الهاتف أثناء القيادة.

وكشفت وزارة الداخلية القطرية أن التعديلات تشمل تنظيم وسائل النقل الحديثة، وتوسيع قائمة محظورات القيادة، وتحديث الإجراءات المتعلقة بالمركبات والسائقين.

ويتيح القانون حجز المركبات إدارياً لمدة تصل إلى 90 يوماً في حالات محددة، منها: استخدام الهاتف باليد أو الأجهزة الأخرى أثناء القيادة، ومخالفة الإشارات الضوئية، والقيادة بعكس اتجاه السير، والقيادة برعونة أو إهمال يعرض الآخرين للخطر، والقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات.

إلى جانب قيادة مركبة دون لوحات نظامية أو برخصة غير مناسبة، وقيادة مركبة لا تستوفي شروط السلامة.

ويكون الحجز بقرار إداري وفق الحالات والإجراءات المحددة في القانون، وليس إجراءً تلقائياً لكل مخالفة.

وأعلنت وزارة الداخلية القطرية إعداد حملة توعوية بلغات متعددة لتعريف السائقين بالتعديلات الجديدة قبل دخولها حيز التنفيذ في 19 ديسمبر 2026.

نيسان تصنع ألواح هياكل السيارات من أوراق الأناناس



أعلنت شركة نيسان اليابانية عن تطوير ألواح خارجية لهياكل السيارات باستخدام ألياف مستخرجة من أوراق الأناناس، بالتعاون مع شركة FOOD REBORN اليابانية، في خطوة تقول الشركتان إنها الأولى من نوعها عالمياً في صناعة السيارات.

وعرض أحد أجزاء الهيكل الخارجي المصنوعة بالتقنية الجديدة خلال معرض سامبي اليابان لتكنولوجيا المواد المتقدمة.

وتعتمد التقنية الجديدة على البلاستيك المقوّى بالألياف الطبيعية (NFRP)، حيث استُخدمت ألياف أوراق الأناناس لإنتاج مادة مركّبة يمكن تشكيلها على هيئة أجزاء خارجية للسيارات، من بينها غطاء المحرك الذي عرضته نيسان ضمن إعلانها عن المشروع.

طوّرت الشركتان عملية تصنيع تبدأ باستخراج الألياف من أوراق الأناناس، ثم تحويلها إلى خيوط مسطحة تُنسج لاحقاً لإنتاج نسيج يُستخدم لتقوية المواد المركّبة.

وتقول نيسان إن هذه الطريقة تختلف عن الاستخدامات السابقة لألياف الأناناس، إذ تتيح إنتاج مواد مركّبة عالية الأداء تتمتع بقوة شد أعلى من المواد التقليدية المصنوعة من ألياف الكتان الطبيعية.

ويركّز المشروع على الاستفادة من مخلفات زراعية لا تُستخدم عادةً، إذ تشير البيانات الواردة في إعلان نيسان إلى التخلص من أكثر من 50 مليون طن من أوراق الأناناس سنوياً حول العالم دون الاستفادة منها.

أوضحت نيسان أن الحاجة إلى مواد أخف وزناً وأقل تأثيراً على البيئة تتزايد في رياضة المحركات، خصوصاً في فئات السباقات التي تعتمد على سيارات الإنتاج التجاري.

وتفرض اللوائح في بعض هذه الفئات استخدام البلاستيك المقوّى بالألياف الطبيعية المستدامة عند تعديل ألواح الهيكل الخارجية.

لكن محدودية الشركات المتخصصة في إنتاج هذه المواد تسببت في ارتفاع تكاليفها وصعوبة ضمان إمدادات مستقرة لفرق السباقات، وهو ما دفع نيسان وشريكتها إلى البحث عن مواد بديلة. وفي إطار التعاون، منحت نيسان شركة FOOD REBORN ترخيصاً للاستفادة من خبراتها التصنيعية في إنتاج الخيوط المسطحة والأقمشة والمواد الأولية المشبّعة بالراتنج، التي تُستخدم لاحقاً في عمليات تشكيل الأجزاء المركّبة.

وترى الشركتان أن المادة المطوّرة قد تجد استخدامات أخرى خارج قطاع السيارات، بما يشمل المنتجات الرياضية.