أخبار الخليج

محركات

إعداد: زينب إسماعيل

العدد (17769) – السنة الحادية والخمسون – الإثنين 6 جمادى الآخرة 1448هـ – 16 نوفمبر 2026م

www.akhbar-alkhaleej.com

أول سيارة كهربائية بالكامل من جيتور



أعلنت علامة جيتور التابعة لشركة شيري الصينية، أنها ستبدأ استقبال الطلبات المسبقة على سيارتها الجديدة جيتور TX.

وتعد السيارة أول طراز كهربائي بالكامل من العلامة، وتنتمي إلى فئة سيارات SUV المدمجة، مع تجهيزها بنظام فالكون 500 (الذكي للمساعدة على القيادة.

تأتي جيتور TX بتصميم أمامي يتضمن شبكة مغلقة ومصابيح دائرية مزدوجة بطابع كلاسيكي، إلى جانب فتحات هواء لتحسين الانسيابية، ويبلغ معامل مقاومة الهواء 0.32. ويصل طول السيارة إلى 4,605 ملم، وعرضها 1,880 ملم، وارتفاعها 1,700 ملم، مع قاعدة عجلات بطول 2,735 ملم.

وتوفر السيارة ارتفاعاً عن الأرض يبلغ 200 ملم، وزاوية اقتراب 21 درجة، وزاوية مغادرة 26 درجة، مع قدرة على اجتياز المياه بعمق 500 ملم. كما تدعم نظام الزحف على الطرق الوعرة وميزة الدوران حول نفسها.

تضم المقصورة شاشة مركزية قياس 15.6 إنش بدقة 2.5K تعمل بنظام Tour OS 3.5، ومعالج كوالكوم سنابدراجون 8775، بالإضافة إلى تقنية التعرف على الصوت من iFlytek ونموذج الذكاء الاصطناعي Dou-bao.

وتأتي المقاعد بتصميم مكون من 11 طبقة، مع تدفئة وتهوية وتدليك بثماني نقاط للمقاعد الأمامية، إلى جانب مقعد أمامي للراكب يمكن إمالته بضغطة زر. وتوفر السيارة 31 مساحة تخزين، وصندوقاً أمامياً قابلاً للغسل بسعة 150 لتراً، فيما تبلغ نسبة الاستفادة من المساحة الداخلية 85%.

تتوفر جيتور TX بنسختين، الأولى بدفع ثنائي ومحرك كهربائي بقوة 268 حصاناً، والثانية بدفع رباعي وقوة إجمالية تبلغ 369 حصاناً، مع تسارع من الثبات إلى 100 كم/س خلال نحو 5 ثوان.

وتستخدم جميع الفئات بطارية Rhino من شيري بسعة 67.2 كيلوواط ساعة، توفر مدى يصل إلى 550 كم وفق معيار CLTC، أو نحو 446 كم وفق معيار WLTP، مع استهلاك طاقة يبلغ 13.5 كيلوواط ساعة لكل 100 كم.

كما تدعم السيارة تزويد الأجهزة الخارجية بالكهرباء بقدرة 6.6 كيلوواط، وتستخدم نظام تعليق أمامياً من نوع ماكفرسون وخلفياً مستقلاً بخمس وصلات.



أنباء عن عودة تويوتا إس إف آر الرياضية

ظهرت سيارة تويوتا إس إف آر الرياضية الصغيرة والجذابة لأول مرة كنموذج اختباري في معرض طوكيو للسيارات عام 2015، واعدةً بتقديم بديل ميسور التكلفة وخفيف الوزن للسيارات الرياضية الأكبر حجماً. لكن المصنع لم يعلن عن انتاجها من ذلك العام.

والآن، تلوح في الأفق بارقة أمل بأن تصبح أس–أف أر حقيقة واقعة، وإن كان ذلك في قالب مختلف تماماً. فوفقاً لتقرير جديد صادر عن مجلة Response اليابانية، تدرس تويوتا إحياء هذا الاسم من خلال سيارة رياضية صغيرة تعمل بنظام الدفع الخلفي، وتتوافق مع مواصفات فئة كي كار اليابانية للسيارات المدمجة. وإذا ما صحت هذه الشائعات، فقد نرى النسخة الإنتاجية في وقت مبكر من العام المقبل.

ويأتي المؤشر الأبرز من شركة دايهاتسو، التي تعمل حالياً على الجيل القادم من طراز كوبن. فقد كشف النموذج الاختباري الواعد K–Open –الذي عُرض في معرض اليابان للتنقل لعام –2025 عن تحول جذري مقارنة بطراز كوبن السابق (الذي توقف إنتاجه)، حيث انتقل من نظام الدفع الأمامي إلى نظام دفع خلفي أكثر متعة في القيادة.

كان النموذج الأولي الأصلي عبارة عن سيارة كوبيه بأربعة مقاعد، تعتمد نظام المحرك الأمامي–الوسطي، والدفع الخلفي، وناقل حركة يدوي من ست سرعات. وقد استوحت السيارة تصميم مصابيحها الأمامية المستديرة وشبكتها الأمامية الكبيرة من طراز Sports 800 صغير الحجم الذي أنتجته الشركة سابقاً، وإن كانت في الواقع تبدو أشبه بنسخة عصرية غاضبة من سيارة ميني كوبر.

وتشير التقارير إلى أن النسخة المخصصة للإنتاج التجاري قد تتبع نهجاً مختلفاً، من خلال الالتزام بمعايير فئة كي–كار اليابانية، وذلك للحفاظ على أبعاد السيارة وتكاليفها عند مستويات منخفضة. ومن المحتمل أن تستمد السيارة قوتها من محرك توربيني ثلاثي الأسطوانات سعة 660 سم مكعب، يولد قوة تصل إلى 64 حصاناً. وقد يُتاح للمشترين خيار الاختيار بين ناقل حركة يدوي من خمس سرعات أو ناقل حركة متغير باستمرار، مع توجيه القوة حصرياً إلى العجلات الخلفية.



فورد تُشوق لعودة موستانج كوبرا في 2027

أعلنت شركة فورد الأمريكية رسمياً عودة طراز موستنج كوبرا (خلال عام 2027، بعد سنوات من غيابه، ونشرت مقطعاً تشويقياً يكشف عن صوت محرك السيارة المرتقبة، دون عرض تصميمها أو الإعلان عن مواصفاتها الفنية النهائية.

وجاء الإعلان عبر الحساب الرسمي لقسم فورد ريسينغ) على إنستغرام، حيث ظهر اسم كوبرا تدريجياً على الشاشة، بالتزامن مع صوت المحرك، مع إبراز حرف R باللون الأزرق في نهاية المقطع.

وأرفقت فورد الفيديو برسالة تشير إلى أن السيارة موجهة لعشاق القيادة، وأنها ستعتمد على محرك مستوحى من عالم السباقات ويعمل دون شحن قسري، مؤكدة أن قصة موستنج كوبرا ستستمر في عام 2027.

وأثار الفيديو تساؤلات حول احتمال تقديم نسختين من السيارة الجديدة، هما كوبرا (وكوبرا آر ()، خصوصاً أن حرف R ظهر بشكل مميز مرتين خلال الإعلان، إحداهما باللون الأزرق المستخدم في هوية فورد ريسينغ.

ويعيد هذا الاحتمال إلى الأذهان سيارات موستنج كوبرا التي قدمتها فورد خلال التسعينيات وبداية الألفية، عندما استخدمت اسم كوبرا R لنسخ أكثر تركيزاً على الأداء.

وتحدث الشائعات حول موستنج كوبرا الجديدة عن احتمال استخدام نسخة معدلة للاستخدام على الطرقات من محرك V8 سعة 5.4 لتر الموجود في سيارة السباقات موستنج GT3.

ورغم أن فورد لم تكشف عن المحرك المستخدم في كوبرا الجديدة، فإن التسجيل الصوتي يشير إلى احتمال اعتماد محرك تنفس طبيعي، مع إمكانية استخدام تصميم العمود المرفقي المسطح (FPC Flat–Plane Crankshaft)، لكن أياً من هذه التفاصيل لم يُؤكد رسمياً.

ومن التفاصيل التي لفتت الانتباه في التسجيل الصوتي وجود فواصل قصيرة بين نغمات المحرك، تبدو مرتبطة بعمليات تغيير التروس، وهو ما دفع إلى ترجيح استخدام ناقل حركة يدوي.

ومن المتوقع أن تركز كوبرا الجديدة على تجربة القيادة والمحرك ذي الدوران المرتفع، بدلاً من السعي إلى منافسة طرازات موستنج الأقوى من حيث عدد الأحصنة.

مركبة مصنوعة بالكامل من النحاس

تعد مركبة ميرسر–كوبرا رودستر واحدة من أكثر السيارات الاختبارية تفرداً في عصرها. صُنعت عام 1965 على يد شركة سيبونا–باسانو المتخصصة في صناعة أجسام السيارات، والتي تتخذ من تورينو مقراً لها، وجاءت كتجربة تصميمية لاستعراض إمكانات استخدام النحاس والنحاس الأصفر في بناء السيارات.

وفي عام 2011، بيعت السيارة في مزاد لدار آر إم سوثبيز مقابل 660 ألف دولار

لم يكن الهدف مجرد بناء سيارة نموذجية مبهرة، بل كان الغرض من سيارة ميرسر–كوبرا) إبراز تعدد استخدامات النحاس وسبائكه في قطاع السيارات، من خلال دمجها في العديد من مكونات الهيكل والتجهيزات الداخلية.

بلغ حجم قاعدة العجلات محو 2.74 متر، وزودت السيارة بمحرك فورد مكون من 8 أسطوانات على شكل حرف V بسعة 4.7 لتر، متصل بناقل حركة يدوي من أربع نسب. كما جُهزت بنظام تعليق مستقل للعجلات الأربع –يعتمد على نوابض ورقية عرضية– بالإضافة إلى مكابح قرصية على كل عجلة.

ومن الناحية الجمالية، تتميز السيارة بغطاء محرك طويل للغاية، مع مقصورة قيادة تموضعها بعيداً نحو الخلف. وتنفصل الرفارف الأمامية الكبيرة عن جوانب الهيكل، مما يترك أجزاءً من المكونات الميكانيكية مكشوفة، بينما تظهر في الخلف رفارف أخرى أصغر ومستقلة.

وفي منتصف الواجهة الأمامية، يوجد إطار مبرد (راديياتير) كبير ذو طابع كلاسيكي، يتكون من عناصر نحاسية ومحمي بشبكة. وتعد المصابيح الأمامية لافتة للنظر بشكل خاص، فهي مثبتة على دعامات قابلة للتعديل، ويمكن سحبها لتختفي داخل جوانب غطاء المحرك عند عدم الحاجة إليها.

كما يبرز النحاس في لوحة القيادة، وألواح الأبواب، وعناصر أخرى متنوعة في أرجاء المقصورة الداخلية. صُنعت أذرع المقود من سبيكة النحاس والكروم ذات المتانة العالية، وزُوِّدت العجلات السلكية –التي يبلغ قطرها 16 بوصة– بأغطية من النحاس الأصفر، بينما صُنعت بعض قطع الزينة الخارجية من سبيكة النحاس والسيليكون.

واتُبع النهج ذاته في حجرة المحرك، إذ طُليت أغطية الصمامات، ومنقي الهواء، وغطاء فتحة تعبئة الزيت، وتفاصيل أخرى بالنحاس والنحاس الأصفر. بل إن بعض مكونات نظام الكبح صُنعت أيضاً من سبائك النحاس، وذلك للاستفادة من خاصية التوصيل الحراري العالية التي تتمتع بها هذه السبائك.

سار العمل في بناء السيارة بوتيرة سريعة، ففي أواخر عام 1964 –أي بعد عام واحد فقط من بدء المشروع– اكتمل تصنيع سيارة ميرسر–كوبرا، التي قُدِّمت كنموذج يستعرض الإمكانات الكامنة لاستخدام النحاس والنحاس الأصفر في قطاع صناعة السيارات.

