



○ جانب من التتويج.



○ جانب من المنافسات.

الحلبة تستضيف افتتاح موسم يوم السباقات الوطنية

المنصوري يفوز بسباقي تحدي البحرين للسيارات

استضافت حلبة البحرين الدولية «موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط»، خلال عطلة نهاية الأسبوع، الجولة الافتتاحية من يوم السباقات الوطنية لموسم 2027/2026.

وشهد الحدث إقامة منافسات تحدي البحرين للسيارات السياحية وتحدي تايم أتاك، ما أضفى أجواءً من الإثارة على مضمار الحلبة الداخلية، الذي يبلغ طوله 2554 كيلومترا.

وخطف علي المنصوري الأنظار بفوزه بسباقي تحدي البحرين للسيارات السياحية على متن سيارته هوندا سيفيك. وبهذا الفوز، واصل المنصوري سلسلة انتصاراته في البطولة، التي بدأت منذ الموسم الماضي، بعدما فاز بجميع السباقات الـ14 التي شارك فيها، متوجًا بلقب البطولة.

وفي منافسات تحدي تايم أتاك، تصدر الفائزون في الفئات المختلفة كل من عمر عادل خضر في فئة MA، ومازن أحمد دبوس في فئة MB، وإبراهيم عبد الرحمن الشريدة في فئة SA، وعلي محمد الخضير في فئة SB، وسلطان تركي السعود في فئة SU، وأحمد الشهاب في فئة ULA، وحاتم حسن الحازمي في فئة ULB.

ونظمت حلبة البحرين الدولية الجولة الأولى من يوم السباقات الوطنية بالتعاون مع الاتحاد البحريني للسيارات، ولجنة سباقات الحلبات، ولجنة أوتو كروس والدرفت.

واستهل معاذ الزهراوي منافسات تحدي البحرين للسيارات السياحية بتصدره أوقات التجارب الحرة على متن سيارته هوندا سيفيك. لكن المنصوري فرض سيطرته في التصفيات التأهيلية، منتزعًا مركز الانطلاق الأول للسباق الأول، بعد تسجيله أفضل زمن للفة بلغ دقيقة واحدة و16.307 ثانية.

وواصل المنصوري هيمنته في السباق الأول، وعبر خط النهاية في المركز الأول بعد 15 لفة، متقدمًا بفارق كبير بلغ 48.124 ثانية على صاحب المركز الثاني عيسى إبراهيم، الذي قاد أيضًا سيارة سيفيك. وحل عيسى محمود، على متن سيارة أكيورا RSX DC5، ثالثًا بفارق 59.679 ثانية عن الفائز.

وجاءت بقية المراكز من الرابع إلى التاسع على التوالي: فريدي تايلور في سيارة فولكس فاجن سيروكو، وحمد خميس في سيارة سيفيك، وجيمس تايلور في سيارة بي إم دبليو 135i، وأندرياس بولو في سيارة أودي TT، وأحمد باجنيد في سيارة سيفيك، وعبد العزيز طالب في سيارة 135i.

وفي السباق الثاني، أكمل المنصوري تألقه محققًا فوزه الثاني، بعدما أنهى السباق متقدمًا بفارق 4.704 ثانية على فريدي تايلور، وذلك بعد 15 لفة. كما صعد حمد خميس إلى منصة التتويج بحلوله ثالثًا، بفارق 7.724 ثانية عن المتصدر.

وجاء خلف الثلاثة الأوائل كل من أندرياس بولو في المركز الرابع، وجيمس تايلور في المركز الخامس، وعبدالعزيز طالب في المركز السادس، وعيسى إبراهيم في المركز السابع، وعيسى محمود في المركز الثامن.

وشهدت فئات تحدي تايم أتاك السبع منافسة قوية ومحتدمة.

في فئة MA، أحرز عمر عادل خضر المركز الأول على متن سيارة بي إم دبليو M3، مسجلًا أفضل زمن للفة بلغ 1:14.734 دقيقة خلال الجولة الثانية والحاسمة. وجاء فهد عبد الرحمن الملحم ثانيًا بسيارة تويوتا سوبرا، بفارق 0.086 ثانية، فيما حل عبد الله عبد العزيز الخوجة ثالثًا بسيارة أودي RS3، بفارق 0.240 ثانية.

وفي فئة MB، فاز مازن أحمد دبوس بالمركز الأول، مسجلًا أسرع زمن بلغ 1:20.595 دقيقة على متن سيارة سوبارو BRZ. وتفوق دبوس بفارق 0.907 ثانية على فارس مزيد المطيري، الذي قاد أيضًا سيارة سوبارو BRZ، فيما حل عمرو السعيد المرسي ثالثًا بسيارة تويوتا GR86، بفارق 3.808 ثانية عن المتصدر.

وفاز إبراهيم عبد الرحمن الشريدة بفئة SA على متن سيارة RS3، محققًا أفضل زمن للفة بلغ 1:16.443 دقيقة. وتفوق على حازم محمد الصباغ، الذي قاد سيارة BMW M2CS، بفارق 2.366 ثانية، وحسن عبد الكريم الزايد، الذي قاد سيارة تويوتا سوبارو، بفارق 4.131 ثانية.

وفي فئة SB، أحرز علي محمد الخضير المركز الأول، مسجلًا أسرع زمن للفة بلغ 1:25.489 دقيقة على متن سيارة تويوتا 86.

أما في فئة SU، فأحرز سلطان تركي السعود المركز الأول بزمن قدره 1:12.651 دقيقة على متن سيارة بورشه GT3. وجاء أحمد خالد بن خنين ثانيًا في سيارة GT3 أيضًا، بفارق 0.719 ثانية، فيما حل راكان طلال سهيل ثالثًا على متن سيارة بورشه GT4 RS، بفارق 1.694 ثانية.

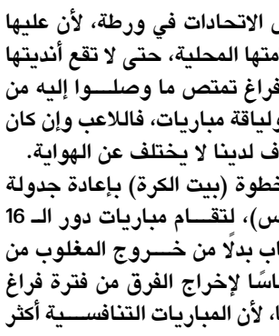
وفي فئة ULA، انتزع أحمد الشهاب الفوز، مسجلًا أسرع زمن بلغ 1:08.928 دقيقة على متن سيارة بورشه GT2–RS. وتفوق على يزيد سمير سهيل، الذي قاد سيارة بورشه GT3 RS، بفارق 0.583 ثانية، فيما حل محمد عبد الرحمن الشرويان، على متن سيارة GT3 RS أيضًا، ثالثًا بفارق 1.805 ثانية.

واختتم حاتم حسن الحازمي قائمة الفائزين في الجولة الافتتاحية لموسم تحدي تايم أتاك، بتصدره فئة ULB. وحقق الفوز على متن سيارة سيفيك بزمن قدره 1:18.087 دقيقة، متفوقًا على عبد العزيز عبد الرحمن الرميحي، الذي قاد سيارة تويوتا 86، بفارق 1.567 ثانية. كما صعد عبد العزيز هاني صعب، على متن سيارة سيفيك، إلى منصة التتويج في المركز الثالث، بفارق 2.977 ثانية عن صاحب المركز الأول.

وفي ختام المنافسات، تسلّم الفائزون جوائزهم خلال مراسم التتويج الخاصة بالبطولتين.

ويتضمن تقويم سباقات حلبة البحرين الدولية لموسم 2027/2026 سبع جولات ضمن فعاليات يوم السباقات الوطنية. ومن المقرر إقامة الجولة الثانية في 13 نوفمبر، تليها الجولة الثالثة في 28 نوفمبر. وتُستأنف المنافسات في عام 2027، حيث تُقام الجولة الرابعة في 15 يناير، تليها الجولة الخامسة في 29 يناير. أما الجولة السادسة وقبل الأخيرة، فتُجرى في 2 أبريل، تمهيدًا لختام الموسم في 16 أبريل.

على مسؤوليتي



علي الباشا

Alialbasha540@gmail.com

تذويب الفراغ

قلنا في فترة سابقة، ومنذ إعلان الاتحاد الآسيوي لكرة القدم تأجيل نهائيات كأس أمم آسيا إلى نهاية عام 2027، إنها ليست سابقة، وليست المرة الأولى التي تحدث، فالظروف التي مرّ بها العالم والقارة وظروف المنظمين اقتضت الترحيل، لأن البطولات لا تنتعش إلا في ظل الأمان.

ولذا، فإن على الاتحادات أن تضع خطتين للموسم (أ و ب)، لكي تتفادى الوقوع في مطبات التأجيل والفراغ التي يمكن أن تُحدثها على صعيد المسابقات الداخلية، وإيجاد بدائل للمنتخبات عبر بطولات ودية تساعد على الحفاظ على اللياقة التنافسية للاعبين وكذلك أنديتهم.

طبعًا، في الشهر الجاري هناك فترة توقف دولي (أيام الفيفا)، ولذا فإن البرمجة لأغلب المنتخبات موجودة، إما كمباريات ودية فردية، أو عبر بطولات مصغرة، وهي في الأصل ضمن برنامج إعداد المنتخبات لكأس آسيا 2027، ولذا هي باقية دون تغيير، لكن ما يعنينا هو الفترة المؤجلة من عام 2027.

ولذا قلنا إن بعض الاتحادات في ورطة، لأن عليها أن تعيد برمجة روزنامتها المحلية، حتى لا تقع أنديتها ولاعبوها في فترة فراغ تمتص ما وصلوا إليه من جاهزية بدنية وفنية ولياقة مباريات، فاللاعب وإن كان محترفا، إلا أن الاحتراف لدينا لا يختلف عن الهواية.

ويمكن القول إن خطوة (بيت الكرة) بإعادة جدولة مباريات (أغلى الكؤوس)، لتقام مباريات دور الـ 16 بنظام الذهاب والإياب بدلًا من خروج المغلوب من مباراة واحدة، هي أساسًا لإخراج الفرق من فترة فراغ كان يمكن أن تؤثر فيها، لأن المباريات التنافسية أكثر جدوى كما أشرنا.

كما يُفترض أن يبحث الاتحاد، وحتى الأندية، عن بطولات ودية مصغرة لا تزيد على أربعة فرق، تحافظ من خلالها على الروح التنافسية، فالتوازن مهم، لكي لا نجد أنفسنا في حالات سلبية نعيد فيها الأمور إلى بداية السطر، ونعود إلى الحديث عن البرامج وإعادة الجدولة واستحداث مسابقات ودية.



○ فريق البحرين للكارتنج

فريق البحرين للكارتنج يستعد لخوض نهائيات تحدي روتاكس ماكس في البرتغال

يستعد فريق البحرين لخوض منافسات نهائيات تحدي روتاكس ماكس للكارتنج لموسم 2026، بمشاركة خمسة من أبطال الكارتنج في مملكة البحرين.

وتُعد هذه البطولة واحدة من أكبر بطولات الكارتنج السنوية في عالم رياضة السيارات للهواة، وتُقام فعالياتها خلال الفترة من 7 إلى 14 نوفمبر على حلبة كارتودرومو الدولية في الغارف بمدينة بورتيماو في البرتغال.

ويضم فريق البحرين، الذي يحظى بدعم حلبة البحرين الدولية والاتحاد البحريني للسيارات، كلاً من إنزو يونس في فئة مايكرو ماكس، وفيصل النجار في فئة ميني ماكس، والشيخ أحمد بن صقر آل خليفة في فئة جونيور ماكس، وديمير أبالي في فئة سينيور ماكس، وراكان الفايز في فئة دي دي 2 ماكس.

وتأهل إنزو وأحمد بن صقر وديمير أبالي وراكان الفايز بعد فوزهم بألقاب فئاتهم خلال موسم 2026–2025 من بطولة تحدي البحرين روتاكس ماكس، البطولة الوطنية الرائدة للكارتنج في المملكة، فيما حلّ فيصل النجار في المركز الثاني.

وينضم المتسابقون الخمسة إلى نخبة تضم أكثر من 400 سائق كارتنج يمثلون أكثر من 60 دولة حول العالم في نهائيات عام 2026.

وإلى جانب الفئات الخمس التي سيتنافس فيها فريق البحرين، ستشهد البطولة منافسات في فئة دي دي 2 ماسترز، بالإضافة إلى ثلاث فئات مخصصة للسيارات الكهربائية، وهي إي 10 ميني، وإي 20 سينيور، وإي 20 ماسترز، ما يجعل برنامج الفعاليات حافلاً بسباقات قوية ومثيرة.

ويتضمن برنامج الأسبوع حفل استقبال، يليه حفل تقديم السائقين مساء يوم 7 نوفمبر. وتُجرى قرعة توزيع سيارات الكارتنج في 8 نوفمبر، تمهيدًا لانطلاق السباقات في 9 نوفمبر، مع أولى جولات التجارب الحرة غير التأهيلية الخميس، التي تستمر حتى اليوم التالي.

وتُقام جولات التجارب التأهيلية في 11 نوفمبر، تليها التصفيات التأهيلية يومي 12 و13 نوفمبر، ثم سباقات ما قبل النهائي مباشرة. أما السباقات النهائية، فتقام في اليوم الختامي للبطولة، في 14 نوفمبر.

وتأتي نسخة هذا العام من البطولة، التي تستضيفها البرتغال، بعد النجاح الكبير الذي حققته نسخة عام 2025، التي أُقيمت في حلبة البحرين الدولية للكارتنج بالصخير. وقد استضافت مملكة البحرين هذه البطولة ثلاث مرات خلال السنوات الخمس الماضية، في أعوام 2021 و2023 و2025.

العرعود تبلغ دور الـ 16.. وزمان يكتسب الخبرة

البحرين تختتم مشاركتها في أولمبياد الشباب بحصيلة من الخبرات

دكار – حسين الدرازي:

اختتمت مملكة البحرين مشاركتها في دورة الألعاب الأولمبية الرابعة للشباب «دكار 2026»، التي تستضيفها السنغال، بعد خوض لاعبي منتخبنا الوطني منافسات السباحة والمبارزة والمصارعة الشاطئية، في مشاركة شكلت محطة مهمة لاكتساب الخبرات الدولية والاحتكاك بنخبة الرياضيين الشباب من مختلف دول العالم، بما يسهم في تطوير مستويات اللاعبين وإعدادهم للاستحقاقات المقبلة.

وجاء ختام المشاركة البحرينية، أمس الأحد، من خلال لاعبة المبارزة ريتاج العرعود والمصارع علي محمد زمان، اللذين خاضا منافسات قوية أمام لاعبين يمتلكون مستويات فنية متنوعة، حيث نجحت العرعود في تحقيق انتصارين خلال الدور التمهيدي والتأهل إلى دور الستة عشر، فيما خاض زمان ثلاث مواجهات في المصارعة الشاطئية، ضمن تجربة أولمبية مهمة في مسيرته الرياضية.

العرعود تبلغ دور الستة عشر

قدمت لاعبة منتخبنا الوطني للمبارزة ريتاج العرعود مستوى جيداً في منافسات سلاح الشيش للفردي، حيث خاضت خمس مواجهات في الدور التمهيدي، نجحت خلالها في تحقيق انتصارين مقابل ثلاث هزائم.

واستهلت العرعود مشوارها ضمن المجموعة الثانية، وحققت الفوز على النيوزيلندية بوي وانغ، قبل أن تتفوق كذلك على المولدوفية ساندا دوبولاري، فيما خسرت مواجهاتها أمام البولندية دانوتا تيم، والروسية أوليانا بيليخ، والماليزية نور قاليشا محمد رضوان.

وأسهم الانتصاران في تأهل العرعود إلى دور الستة عشر، حيث واجهت الماليزية نور قاليشا محمد رضوان مجدداً، في مباراة كانت تطمح فيها إلى تحقيق نتيجة أفضل ومواصلة مشوارها في البطولة، إلا أن حصولها على البطاقة الصفراء الثانية، حال دون استكمالها المواجهة، لتنتهي مشاركتها عند هذا الدور وكانت بنتيجة 15 مقابل 9.

ورغم خروجها من المنافسات، أظهرت العرعود إمكانات فنية جيدة، خصوصاً في مواجهات الدور التمهيدي، حيث نجحت في تحقيق انتصارين أمام منافستين من مدرستين مختلفتين، الأمر الذي يعكس قدرتها على المنافسة ويمنحها دافعاً لمواصلة تطوير مستواها خلال المرحلة المقبلة.

وأعربت العرعود عن رضاها عن التجربة التي خاضتها، رغم تطلعها لتحقيق نتائج أفضل، وقالت: «كنت أتمنى الوصول إلى مرحلة أبعد في البطولة، خصوصاً أنني شعرت بقدرتي على تقديم مستوى أفضل، لكن هذه هي طبيعة المنافسات الرياضية، والأهم أنني استفدت كثيراً من مواجهة لإعبات من دول مختلفة، وتعلمت دروساً مهمة سأعمل على الاستفادة منها مستقبلاً».

وأضافت أن تمثيل مملكة البحرين في دورة الألعاب الأولمبية للشباب يمثل مصدر فخر واعتزاز لها، مؤكدة أن هذه المشاركة ستكون حافزاً لمضاعفة الجهود خلال التدريبات والاستعداد بصورة أفضل للاستحقاقات القادمة.



○ ريتاج العرعود



○ جانب من منافسات المصارعة الشاطئية

زمان يكتسب الخبرة

وفي منافسات المصارعة الشاطئية لوزن 90 كيلوغراماً، التي أقيمت على شواطئ مدينة سالي السنغالية، خاض لاعب منتخبنا الوطني علي محمد زمان ثلاث مواجهات ضمن الدور التمهيدي، وودع المنافسات بعد تجربة مهمة أمام مصارعين من مدارس فنية مختلفة.

وواجه زمان ثلاثة مصارعين يمثلون ساموا الأمريكية والسنغال وفيتنام، في نزالات اتسمت بالقوة البدنية والتنافس، خصوصاً أن المصارعة الشاطئية تتطلب مهارات خاصة تختلف عن المصارعة الحرة والرومانية، من حيث طبيعة الأرضية الرملية وأساليب تسجيل النقاط والتحكم بالتوازن.

وشكلت المشاركة فرصة مناسبة لزمان للتعرف بصورة أكبر على متطلبات المنافسات الدولية، واكتساب الخبرة في التعامل مع أساليب متنوعة، بما يساعده على تطوير قدراته الفنية والبدنية خلال المرحلة المقبلة.

وأكد زمان أنه خرج بفوائد مهمة، وقال: «كنت أتمنى تحقيق نتائج أفضل، لكنني واجهت منافسين أقوياء واستفدت من هذه التجربة كثيراً. المشاركة في الأولمبياد فرصة لا تتكرر بسهولة، وسأعمل على معالجة الأخطاء وتطوير مستواي حتى أكون أكثر جاهزية في البطولات المقبلة».

مكاسب مستقبلية

وبختام منافسات المبارزة والمصارعة الشاطئية، أسدلت البحرين الستار على مشاركتها في النسخة الرابعة من أولمبياد الشباب، بعدما سبق أن أنهى السباحان علي حسين وسارة مهدي قاروني مشاركتهما، والتي شهدت تحطيم أرقام شخصية جديدة.

ورغم عدم تحقيق ميداليات، فإن المشاركة البحرينية حملت العديد من المكاسب، أبرزها إتاحة الفرصة أمام الرياضيين الشباب لخوض منافسات عالمية واكتساب الخبرة في أجواء أولمبية، بما يعزز فرص تطورهم ويشكل قاعدة للاستعداد للاستحقاقات الرياضية المقبلة.