



نيسان تحوّل أرمادا إلى سيارة سفاري للمشاركة ضمن معرض سيما

لم تكتفِ نيسان بتزويد سيارتها الكبيرة بإطارات للطرق الوعرة وبعض الإضَافـات الخارجية؛ بل نزعت سـقفها وأعادت ترتيب مقصورتها حول تجربة السـفاري. هذه هي نيسان أرمادا جانغل باترول)، سـيارة اختبارية تستبدل تصميم الدفع الرباعي العائلية بمقاعد متقابلة وقفص حماية وتجهيزات تسـمح لها بالابتعاد عن الطرق المعبدة، وتقدمها الشركة ضمن مشاركتها في معرض سيما (SEMA) لعام 2026.

الفكرة مستوحاة من سيارات نيسان التي خاضت بيئات صعبة حـول العالم، ومنها باتـرول ()، لكن بدلاً من الاكتفاء بإشـارات تصميمية، أخذت نيسان أرمادا إلى شكل أقرب إلى سيارات الرحلات الاستكشافية المفتوحة.

أبرز تغيير في نيسـان أرمادا جانغل باترول هو الاستغناء عن السقف التقليدي وتركيب قفص حماية من أنابيب الفولاذ مكانه. هذا التعديل يغيّر تجربة الركوب نفسـها؛ فالسيارة أصبحت مفتوحة، والمقصورة لم تعد مرتبة كسيارة عائلية اعتيادية.

وركبت نيسـان مقاعد طولية مخصصة تتجه نحو الداخل، مع أحزمة أمان متعددة النقاط، لتمنح الركاب جلسـة تشبه سيارات السـفاري التقليدية، وتكمل الرسومات المستوحاة من الأدغال هذا الطابع، بينما تضيـف الصدامات المصنوعة من الأنابيب الفولاذية وامتدادات الرفارف حضوراً يتناسـب مـع التجهيزات الموجودة تحت الهيكل. ومن قسم نيسـمو للطرق الوعرة ، حصلت السيارة على مصابيح علوية بمقاس 6 إنشـات، إلى جانب عوارض جانبية لحماية أسفل الأبواب والعتبات عند عبور الصخور.

التغيير الأهم للقيادة خارج الطريق لا يظهر في المقصورة، بل في منظومة التعليق. وسّعت نيسـان المسافة بين العجلات على المحور الواحد، واسـتخدمت نظام تعليق مخصصاً للسباقات من CJD بمشـوار طويل، يسـمح للعجلات بحركة أكبر عند التعامل مع التضاريـس غير المسـتوية. ويضم النظـام وحدات تجمع النوابض والمساعدات القابلة للضبط، مع خزانات خارجية لسائل المسـاعدات، وترافقها جنوط NISMO AXIS تجريبية بقياس 18 إنشـاً، مزودة بحلقات لتثبيت حواف الإطـارات، وهي مفيدة عند خفض ضغط الهواء للقيادة على التضاريس الصعبة.

زيكـر 001 الجديدة على الطرق في 2027



ظهرت سـيارة زيكـر 001 طراز 2027 المحدثة في أحدث وثائق وزارة الصناعـة وتكنولوجيـا المعلومات الصينية (MIIT)، ، وكشفت عن تصميم السـيارة ومجموعة مـن مواصفاتها الفنية وخيارات تجهيزها.

وكانت شـركة زيكـر)، التابعة لمجموعة جيلي الصينيـة، قد أعلنت في 1 أكتوبر الماضي عن خطتها لطرح سيارتها الكهربائية 001 موديل 2027 رسمياً في السوق الصينية خلال الربع الأول من العام المقبـل، دون الإعلان حتى الآن عن موعد محدد أو أسـعار الفئات الجديدة أو ما إذا كانت النسخة المحدثة ستصل إلى أسوقنا علما ان 001 تتوفر بنسختها الحالية في أسواقنا.

وأكدت زيكـر احتفاظ السـيارة بتصميم شـوتينغ بريك (Shooting Brake) وبنيتها الكهربائية ذات الجهد العالي البالغ 900 فولت.

وأوضحت الشـركة أن التحديثات ستشـمل تحسـين تجهيزات الراحة، وتوفير المزيد من خيارات التخصيص، إلى جانب توسـيع تشـكيلة الفئات المتاحة.

وتُظهر الصور الرسـمية احتفاظ السيارة بخطوط تصميمها المعروفة، بما في ذلك المصابيح الخلفية الممتدة بعرض السـيارة، مع شعار زيكر في منتصف الواجهة الخلفية واسم الطراز 001 على الجهة اليمنى.

وتتوفر السـيارة بحسـب وثائق التسجيل بطولين مختلفين، يبلغ الأول 4.977 متـر والثاني 5.029 متر، وفقاً للتجهيـزات الخارجيـة، بينما يبلغ عرضها 1.999 متـر وقاعدة عجلاتها 3.005 متر.

أما الارتفـاع، فيبلغ 1.545 متر في النسـخة ذات نظام التعليق القياسي، وينخفـض إلى 1.533 متر عند تجهيز السـيارة بنظـام التعليـق الهوائي الاختياري.

وتظهر توفر عجلات قياس 19 إنش مع إطارات بمقاس 55/255، أو عجلات قياس 21 إنـش مع إطـارات بمقاس 45/255، بحسب التجهيز.

ويبلغ وزن السـيارة دون ركاب أو حمولـة 2350 أو 2420 كغم، بينما يصل الوزن الإجمالي المسموح به إلى 2810 أو 2880 كغم. وتتسع المقصورة لخمسة ركاب.

وتعتمـد علـى محـرك كهربائي واحد مثبت في الخلـف، يحمل الرمز TZ230XYC04، مـن إنتاج شـركة تشوتشـو جيديـان لتكنولوجيـا السيارات الكهربائية التابعة لمجموعة جيلي.

ويولد المحرك قـوة قصوى تبلغ 370 كيلوواط، أي ما يعادل نحو 496 حصاناً، بينما تبلغ السـرعة القصوى المسجلة 240 أو 280 كم/س، بحسب النسخة.

وتستخدم السيارة بطارية من نوع ليثيوم فوسـفات الحديد (LFP)، مع خلايا توفرها شـركة تشجيانغ جياو تونغ لتكنولوجيا الطاقة، بينما تتولى شركة تشوتشو جيديان تصنيع حزمة البطارية وتجميعها.



تويوتا تاكوما تتحول إلى بيك أب لكزس

تتحول تويوتا تاكوما إلى بيك آب بملامـح مركبـة لكزس GX 550 للمشـاركة ضمن معرض سيما 2026.

بدأت القصـة بتصميم رقمي للفنـان لـوك ميـد فيديوز)، أعجب فريق ميسـو كاستمز في كاليفورنيـا بما يكفي لشـراء تاكوما وتحويل الفكرة إلى معدن وقطع حقيقية. اسـتغرق العمل قرابة عام، قبل ظهور السـيارة في معرض سيما 2026 في لاس فيغاس.

قصّ الفريق مقدمـة تاكوما ومؤخرتهـا لإفسـاح المجـال للأجـزاء الجديدة، ثم اسـتخدم تصاميم هندسـية بالحاسـوب وطباعة ثلاثية الأبعاد لصنع قطع هيكل مخصصة، من بينها رفارف شـديدة الاتسـاع مع امتدادات بلـون السـيارة. جاء الشـبك والمصابيـح الأماميـة وغطاء المحرك من لكزس GX 550، لكن الصدام الأمامي احتاج إلى تعديل ليتناسـب مع العرض الإضافي. واحتفظت السيارة بأبواب تاكوما وإطار المقصورة والزجاج، فيما اسـتعارت المرايا مـن لكزس، لتجمع بين ملامح السيارتين بدلاً من محاولة إخفاء أصلها بالكامل.

أمـا الخلـف، فحصـل على إضـاءة LED بعرض السـيارة وباب صنـدوق مخصص صنعه الفريق باستخدام جزء مقصوص من باب GX الخلفـي. هنا تظهر إحدى أذكـى أفكار المشـروع: استخدم الفريق أقفالاً من ريفيان (ليبقى الباب عملياً، وأضاف إليه وظيفـة مختلفة تماماً عند فتحه، إذ يتحول إلى مقعد خلفي يتسـع لشـخصين، مع تدفئة وسماعات بلوتوث.

أرباح "تويوتا" تقفز 34%



قالت شـركة تويوتا إنها سجلت أول زيادة في أرباحها منذ عام ونصف. وعزت الشركة نمو أرباحها لضعف الين والطلب القوي على السيارات الهجينة أثر التراجع في المبيعات في الصين والشرق الأوسط.

وقفزت الأرباح التشـغيلية للربع من يوليو إلى سـبتمبر 34% إلى 7.1 مليار دولار (1.13 تريليـون يـن). ويأتي هذا مقابل متوسـط توقعات بلغ 6.26 مليار دولار (992 مليـار ين) في اسـتطلاع أجرته مجموعة بورصات لندن وشمل 9 محللين، وفقاً لـ "رويترز".

وذكـرت شـركة تويوتـا اليابانية لصناعة السـيارات أن أرباحها في الربع الثاني تراجعت بواقع 19% من عام سابق ولكنها رفعت توقعاتهـا للأرباح للعام بأكمله، وفقاً لوكالة أسوشـيتد برس (أ ب).

وانخفـض صافـي أربـاح "تويوتا موتور" في الفترة من يوليو إلى سبتمبر إلى 759.4 مليار يـن (4.8 مليار دولار) مـن 932 مليار ين عن نفـس الفترة من العام الماضي.

وارتفعت المبيعات الربع سنوية لتصل إلى 13.4 تريليون يـن من 12.4 تريليون ين رغم التحديات الناتجة عن الرسـوم الجمركيـة الأميركية وكذلـك اضطراب الإمدادات وارتفاع تكلفة المواد الخام.

وتتوقع تويوتا أن تحقق أرباحاً قدرها 3.57 تريليون ين للسـنة المالية بأكملها حتى مـارس 2027، بارتفـاع من توقع سابق بتحقيق 3.25 تريليون ين. وبلغت أرباحها للسـنة المالية السـابقة 3.8 تريليون ين. وباعت "تويوتا" التي تصنع موديلات "بريوس" الهجين و"إنفينيتي" الفخم، 4.76 مليون سيارة خلال النصف الأول من العام، بتراجع من 4.78 مليون سيارة من نفس الفترة من العام السابق عليه. وتتوقع أن تبيع 9.7 مليون سيارة على مستوى العالم للسنة المالية بأكملها، بارتفاع من نحو 9.6 مليون سيارة بيعت في السنة المالية السابقة.