

تعزيز عمليات التنسيق بين قوة دفاع البحرين والحرس الوطني

استقبل الفريق الركن ذياب بن صقر النعيمي رئيس هيئة الأركان، صباح أمس الأحد 8 نوفمبر 2026م، الفريق الركن الشيخ عبدالعزيز بن سعود آل خليفة مدير أركان الحرس الوطني.

ورحب رئيس هيئة الأركان بمدير أركان الحرس الوطني، وتم خلال اللقاء استعراض علاقات التعاون المشترك الذي من شأنه تعزيز عمليات التنسيق بين قوة دفاع البحرين والحرس الوطني، وبما يسهم في ترسيخ دعائم الأمن ومرتكزات الاستقرار للحفاظ على مكتسبات ومقدرات الوطن.



رئيس هيئة الأركان يشيد بجهود القيادة العسكرية الموحدة بدول التعاون

استقبل الفريق الركن ذياب بن صقر النعيمي رئيس هيئة الأركان، صباح أمس الأحد 8 نوفمبر 2026م، اللواء الركن عبدالعزيز أحمد البلوي قائد القيادة العسكرية الموحدة بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية والوفد المرافق له.

وخلال اللقاء رحب رئيس هيئة الأركان بقائد القيادة العسكرية الموحدة بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية والوفد المرافق له، مشيداً بالجهود الطيبة التي تبذلها القيادة العسكرية الموحدة في تعزيز وتقوية التعاون العسكري الخليجي المشترك وترسيخ وحدة الهدف والمصير الذي يربط دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

حضر اللقاء عدد من كبار ضباط قوة دفاع البحرين.



بلدي الجنوبية يتابع استكمال رفع منسوب شوارع مخطط مجمع 963 برأس حيان لخدمة 419 عقارا

كتب: محمد القصاص

استعرض المجلس البلدي للمنطقة الجنوبية، ممثلًا في اللجنة الفنية، مستجدات تنفيذ توجيهات نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس اللجنة الوزارية للمشاريع التنموية والبنية التحتية، سمو الشيخ خالد بن عبدالله آل خليفة، بشأن استكمال أعمال رفع منسوب شوارع مخطط مجمع 963 بمنطقة رأس حيان.

جاء ذلك خلال اجتماع موسع عقدته اللجنة الفنية بحضور ممثلي الجهات المعنية، هي وزارة الأشغال، وهيئة الكهرباء والماء، ومؤسسة التنظيم العقاري، وبلدية المنطقة الجنوبية، حيث استمعت إلى إفادات الجهات بشأن مستجدات المشروع والإجراءات المتخذة لاستكمال تنفيذه، وفقًا للتوجيهات الصادرة في هذا الشأن.

وأكد ممثلو وزارة الأشغال وهيئة الكهرباء والماء إعطاء المشروع أولوية في العمل، نظرًا إلى ارتباطه المباشر باحتياجات المواطنين وتوفير أحد أهم متطلباتهم الأساسية، المتمثل في المسكن، مشيرين إلى أن الجهات المعنية تعمل حاليًا على استكمال الإجراءات والأعمال المطلوبة.

من جانبه، أوضح رئيس قسم تصميم الطرق بوزارة الأشغال المهندس عبدالله كشفي أن المخطط يخدم 419 عقارًا، وقد بلغت نسبة العمران فيه نحو 15%، لافتًا إلى أنه جرى وضع العلامات كمرحلة أولى وتمهيدية، على أن يتم إخطار المجلس البلدي فور البدء في تنفيذ المشروع.

وأضاف أن استكمال أعمال تسوية الطرق ورفع منسوب الشوارع من شأنه إنهاء معاناة أصحاب الأراضي، وتمكينهم من الاستفادة من عقاراتهم والبدء في تطويرها واستغلالها بالشكل المطلوب.

وفي السياق ذاته، أكد رئيس مجلس بلدي المنطقة الجنوبية عبدالله عبداللطيف أهمية الدور الذي تؤديه المكاتب العقارية ومسؤوليتها في توضيح جميع التفاصيل للمواطنين قبل تخطيط الأراضي وبيعها، بما يضمن إحاطتهم بالجوانب المتعلقة بها، وتفادي أي التباس أو مشكلات مستقبلية.

بدوره، شدد رئيس اللجنة الفنية علي الشيخ على ضرورة التنسيق المسبق والتكامل بين جميع الجهات المعنية قبل تنفيذ المشاريع، تفاديًا للأخطاء التي قد تكبد الدولة والمطورين تكاليف مالية كبيرة، وتنعكس آثارها لاحقًا على ملاك العقارات، وتحول دون استفادتهم منها بالشكل المطلوب.

البحرين تشيد بجهود الحرس الوطني الإماراتي في إنقاذ طاقم سفينة شحن في بحر عُمان

أعربت وزارة الخارجية عن تقدير مملكة البحرين للجهود التي بذلتها مجموعة حرس السواحل بالحرس الوطني في دولة الإمارات العربية المتحدة الشقيقة، في إنقاذ 22 شخصًا من جنسيات عربية إثر اندلاع حريق على متن سفينة شحن في بحر عُمان، مشيدةً بكفاءتها وسرعة استجابتها للحوادث والطوارئ البحرية، وحرصها على حماية الأرواح وتعزيز الأمن والسلامة البحرية.

وجددت وزارة الخارجية تأكيد مملكة البحرين أهمية تعزيز التعاون الإقليمي والدولي لحماية السفن التجارية وأطقمها، وضمان أمن وسلامة الملاحة البحرية وحرية العبور في الممرات المائية الحيوية، بما يسهم في تأمين إمدادات الطاقة وانسيابية حركة التجارة الدولية، وتعزيز الأمن والاستقرار الإقليمي والدولي.

الرأي الثالث



قطار الخليج.. مستقبل جديد

محميد المحميد

malmahmeed7@gmail.com

في عام 1869، وقف آلاف الأمريكيين في صحراء «يوتا» يشاهدون لحظة غيّرت تاريخ بلادهم إلى الأبد، عندما التقى خطان حديديان قادمان من الشرق والغرب، ودُقّ المسمار الذهبي الأخير في سكة حديد عابرة للقارات.. لم يكن ذلك مجرد قطار، بل كان إعلان ميلاد أمة واحدة، اختصرت المسافات، ووحدت الأسواق، وجمعت شعوباً كانت تفصل بينها الجبال والصحاري.

كما أن مصر قامت بإنشاء سكة حديدية ربطت فيها كل المدن والقرى والمحافظات ابتداء من عام 1854، فكانت أول دولة في الشرق الأوسط، وثاني دولة في العالم تنشئ سكك حديدية، وتمكنت من تقريب المسافات وسرعة الانتقال وتنمية الاقتصاد والتجارة، وربط كل الأراضي المصرية بشبكة واحدة.

وفي أوروبا وغيرها، فعل القطار الشيء نفسه، وأصبح رمزاً للوحدة والسلام، ولقدرة الإنسان على تحويل الجغرافيا من عائق إلى فرصة، وظلت السكك الحديدية عبر التاريخ هي الشريان الذي يضخ الحياة في الدول، ويحمل مع البضائع الأفكار والثقافات والأحلام.. فالقطار لا ينقل ركاباً فقط، بل ينقل حضارة.

واليوم، يكتب الخليج العربي فصله الخاص في هذه الحكاية العالمية، مع مشروع سكة الحديد الخليجية، والذي انتقل من مرحلة التخطيط إلى مرحلة الالتزام المؤسسي، بتوقيع «الاتفاقية العامة لربط دول مجلس التعاون بمشروع سكة الحديد»، وقد شهد صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة ولي العهد رئيس مجلس الوزراء حفظه الله، مراسم التوقيع على الاتفاقية.. واستضافة البحرين لهذا التوقيع ليست صدفة.. فالبحرين دائماً كانت في قلب العمل الخليجي المشترك، وتؤمن أن قوتنا في وحدتنا.

اتفاقية تقول: سنكمل هذا المشروع معاً، وسنشغّله معاً، وبقواعد واحدة.. فما هو هذا المشروع؟ هو قطار واحد يربط دول الخليج كلها ببعضها، من الكويت في الشمال، مروراً بالسعودية والبحرين وقطر والإمارات، وصولاً إلى عُمان في الجنوب. وطول هذا الخط 1768 كيلومتراً.. أي أنك ستستطيع أن تركب القطار من بلدك، وتصل إلى بلد خليجي آخر، دون مطار، ودون زحمة طرق طويلة.

وسرعة قطار الركاب ستصل إلى 200 كيلومتر في الساعة.. يعني رحلة كانت تأخذ منك نصف يوم بالسيارة، ستأخذ منك ساعتين أو ثلاثاً فقط، وأنت جالس مرتاح، تشرب قهوتك، وتشاهد المدن تمر أمامك.. أما قطارات البضائع، فستسير بسرعة بين 80 و120 كيلومتراً في الساعة، لتحمل كل ما نحتاجه، من غذاء ومواد بناء وبضائع، بين دول الخليج بسرعة وأمان.

والخبر الجميل، أن المشروع لم يعد حلماً بعيداً.. فقد وصلت نسبة الإنجاز فيه إلى أكثر من 55%، والموعد الذي حددته الدول لتشغيله هو ديسمبر 2030. أي أننا نتحدث عن أربع سنوات فقط، لنرى القطار الخليجي يسير على أرض الواقع.

ولكي يسير القطار بشكل صحيح، لا بد أن تكون هناك جهة واحدة تنسق بين الدول كلها. وهنا يأتي دور الهيئة الخليجية للسكك الحديدية، التي ستتابع التنفيذ، وتوحّد القوانين والمواصفات، وتنسق مواعيد الرحلات، وتتأكد أن كل دولة تلتزم بما اتفقنا عليه.

لكن لماذا كل هذا الاهتمام؟ لأن القطار سيجعل حياتنا أسهل.. سيسهّل السفر للدراسة والعمل والعلاج والسياحة، وسيجعل التجارة بين دولنا أسرع وأرخص، وسيوفر وظائف كثيرة للشباب الخليجي.. والأهم من كل ذلك، أن هذا المشروع ليس قطاراً من حديد فقط، بل هو قطار من المحبة والمصير المشترك.

هناك حكمة جميلة تقول: «إذا أردت أن تذهب بسرعة، اذهب وحدك، وإذا أردت أن تذهب بعيداً، اذهب مع الآخرين».. ودول الخليج العربي اختارت اليوم أن تذهب بعيداً معاً، على قضبان من حديد، وقلوب من ذهب.

قضايا وحوادث

تقديم: إسلام محفوظ

مستغلا فترة العمل عن بعد..

محاكمة موظف بـ«الكهرباء» استولى على 37 ضاغط تبريد ومكثف



حجزت المحكمة الكبرى الجنائية الأولى جلسة 29 ديسمبر للحكم على موظف بهيئة الكهرباء والماء مشغل وحدات توليد طاقة، متهم باستغلال وظيفته والاستيلاء بغير حق على 37 ضاغط تبريد ومكثف مكيف، تقدر قيمتها بـ272 ديناراً، مملوكة لهيئة الكهرباء والماء.

وتعود تفاصيل الواقعة عند ملاحظة أحد مسؤولي المخازن بعد عودة الموظفين إلى العمل بشكل طبيعي عقب تطبيق نظام العمل عن بُعد فبراير الماضي فقدان مواد خردة من ساحة المحطة القديمة في سترة، واختلاف بين كمية المواد الموجودة في الساحة قبل تطبيق النظام والكمية التي شاهدوها عقب عودتهم إلى العمل.

وعلى أثر ذلك، أُجري تحقيق من قبل إدارة الخدمات والمخازن، وتبين أن المواد المفقودة تتضمن 100 ضاغط هوائي، و3 مكيفات سبليت، ووحدتي تكييف مركزي، كما جرى حصر الأشخاص والموظفين المترددين على الساحة خلال الفترة الأخيرة، وكشف تتبع مركبات الهيئة المستخدمة من قبل الموظفين عن وجود مركبة المتهم بصورة متكررة في الموقع، رغم عدم التصريح له بدخول الساحة دون وجود مهمة وظيفية أو تكليف رسمي يبرر وجوده فيها.

وبناءً على ما توصلت إليه التحقيقات، صدر قرار بتشكيل لجنة للتحقيق مع الموظفين بشأن الواقعة، ومن بينهم المتهم، حيث خلصت اللجنة إلى استيلائه على أجزاء من المواد الخردة المفقودة، تمثلت في 37 ضاغط تبريد ومكثف مكيف، حيث أقر المتهم، خلال سؤاله من قبل اللجنة، باستيلائه على 37 ضاغط تبريد من الساحة واحتفاظه بها، كما أقر بأخذ مكثف مكيف وبيعه مقابل 50 ديناراً، وذلك خلال شهري مارس وأبريل من عام 2026، مستخدماً مركبة الهيئة.

كما أظهرت تسجيلات الكاميرات الأمنية قيام المتهم بسرقة مكثف مكيف من مبنى إدارة المخازن، فضلاً عما أثبته تتبع مركبات الهيئة التي كان يستخدمها من تردده على ساحة المحطة القديمة خلال الفترة من 3 مارس حتى 20 أبريل 2026.

حيث أسندت النيابة العامة إلى المتهم أنه في غضون عام 2026 وبصفته موظفا عموميا فني هندسة كهربائية بهيئة الكهرباء والماء استغل وظيفته واستولى من دون حق على 37 ضاغط تبريد ومكثف مكيف بقيمة 272 ديناراً، والمملوكة لهيئة الكهرباء والماء بأن قام وأثناء تطبيق نظام العمل عن بُعد بالدخول إلى المباني والأراضي المملوكة لهيئة الكهرباء والماء مستخدما صفته الوظيفية مستغلا عدم التدقيق عليه أثناء الدخول والخروج واستولى على المنقولات بنية التملك والتصرف بها.

عامل يزور شهادة طبية لتبرير غيابه ويسرق محضر تحقيق العمل هربا من العقاب

بدأت المحكمة الكبرى الجنائية الأولى محاكمة متهم عربي 34 عاماً، بتهمة تزوير شهادة طبية منسوبة إلى مركز النعيم الصحي، وتقديمها إلى جهة عمله لتبرير تغيبه عن العمل، إلى جانب سرقة محضر التحقيق الإداري الذي أقر خلاله بارتكاب الواقعة، فيما ادعى المتهم أن خوفه دفعه إلى سرقة أوراق التحقيق وحددت المحكمة جلسة 15 للمرافعة، مع استمرار حبس المتهم.

وتعود تفاصيل الواقعة إلى تلقي إدارة الموارد البشرية بالشركة شهادة طبية أرسلها المتهم إلى إحدى الموظفات عبر تطبيق «واتساب»، ونسب صدورها إلى مركز النعيم الصحي، بعدما أبلغه مدير المطعم الذي يعمل فيه بأنه قد يتعرض لخصم راتبه بسبب تغيبه عن العمل دون إذن، وبحسب شهادة مدير شؤون الموظفين، اكتشفت موظفة الموارد البشرية أن الشهادة مزورة، فتم استدعاء المتهم للتحقيق الإداري، حيث أقر بأنه اصطنع الشهادة ولم يتوجه إلى المركز الصحي، ووقع على محضر التحقيق المتضمن اعترافه. وأضاف الشاهد أن المتهم، عقب خروجه من غرفة الاجتماعات، أجرى اتصالاً هاتفياً، ثم توجه إلى الطابعة وسرق أوراق محضر التحقيق التي كانت إحدى الموظفات بصدد الحصول على نسخة منها، إلا أن الشركة كانت قد انتهت من مسحها ضوئياً.



حيث أقر المتهم بتزوير الشهادة الطبية باستخدام خاتمي الاسم ورقم الشخص، وإرسالها إلى زميلته في العمل عبر «واتساب»، كما أقر بتوقيعه على محضر التحقيق الإداري الذي اعترف فيه بالتزوير، ثم سرقته الأوراق، وأكد خطاب مركز النعيم الصحي، بعد مراجعة السجلات، عدم وجود أي زيارة للمتهم خلال عام 2025، وعدم صدور أي شهادة مرضية باسمه، فضلاً عن عدم وجود طبيب بالمركز يحمل الاسم الوارد في الشهادة المقدمة. حيث وجهت له النيابة العامة أنه في عام 2025 زور محرراً رسمياً، وهو شهادة طبية منسوب صدورها إلى مراكز الرعاية الصحية الأولية بمركز النعيم الصحي، بإحدى طرق التزوير، بأن اصطنعها على غرار الصحيح وبنية استعمالها كمحرر صحيح، كما أنه استعمل المحرر المقدم إلى إدارة الموارد البشرية في الشركة مع العلم بتزويره، كما سرق المستندات المملوكة للشركة، وهي محاضر التحقيق الإداري.

آسيوية متهمة بقتل سائق دراجة نارية خطأ بعد تجاوز الإشارة

بدأت المحكمة الكبرى الجنائية الأولى محاكمة آسيوية بتهمة التسبب بخطئها في وفاة سائق دراجة نارية، بعد تجاوزها الإشارة الحمراء، حيث حضرت المتهمة الجلسة، وبررت الواقعة بأنها لم تتوقف كون السيارات خلفها ضغطت عليها بـ(الهرن) بهدف اللحاق بعبور الإشارة، فيما طلب دفاعها أجلاً للاطلاع وتقديم المرافعة.

وكانت النيابة العامة قد وجهت للمتهمة الآسيوية، التي تبلغ من العمر 52 سنة، أنها في 8 أكتوبر 2026 تسببت بخطئها في موت المجني عليه، وكان ذلك ناشئاً عن تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء وقيادة المركبة من دون بذل أقصى عناية، وأنها لم تلتزم الحيطة والحذر، وتسببت بإلحاق الإصابات الموصوفة بالمجني عليه، والتي أدت إلى وفاته.

كما أنها قادت المركبة وتجاوزت الإشارة الضوئية الحمراء، ونتج عن تجاوزها هذا وقوع الحادث الذي أدى إلى الوفاة وتلفيات، كما أنها تسببت بإلحاق ضرر وتلفيات بممتلكات الغير، كما أنها قادت المركبة من دون أن تلتزم بالحيطة والحذر.

وتعود تفاصيل الواقعة إلى أن المتهمة كانت تقود المركبة وعند اقترابها من الإشارة الضوئية توقفت وكانت حمراء، وتريد الانعطاف إلى اليسار باتجاه الغرب، وكانت هناك دراجة نارية قادمة على الطريق نفسه وفي الاتجاه المقابل، وكان خط سيرها من الشمال إلى الجنوب، وكانت الإشارة الضوئية للدراجة النارية مضاءة باللون الأخضر.

وحينها تحولت الإشارة المتجهة لليسار باتجاه الشمال إلى اللون الأخضر، فقامت المتهمة بتجاوز الإشارة الضوئية الحمراء المخصصة للانعطاف إلى اليسار، والتي لا تزال باللون الأحمر، ما أدى إلى اصطدام مركبتها بالدراجة النارية، الأمر الذي تسبب في إصابة سائق الدراجة النارية بإصابة بليغة أدت إلى وفاته، فضلاً عن وقوع تلفيات في مركبتها والدراجة النارية.

إحالة ثلاث متهمات إلى المحاكمة في قضية اتجار بالأشخاص

صرّح المحامي العام رئيس نيابة الاتجار بالأشخاص بأن النيابة العامة أنجزت تحقيقاتها في واقعة اتجار بالأشخاص، وأمرت بإحالة ثلاث متهمات آسيويات إلى المحاكمة الجنائية أمام المحكمة الكبرى الجنائية، وقد تحددت جلسة اليوم لنظر القضية.

وكانت النيابة العامة قد تلقت بلاغًا من إدارة مكافحة الاتجار بالأشخاص بالإدارة العامة للمباحث والأدلة الجنائية بعد أن تقدمت به المجني عليهما بشأن قيام المتهمات باحتجازهما داخل إحدى الشقق السكنية، واحتجاز جوازي سفرهما، بقصد إجبارهما على ممارسة أعمال غير مشروعة واستغلالهما فيها. وأوضح المحامي العام أن النيابة العامة قد باشرت التحقيق فور تلقيها البلاغ، فاستمعت إلى أقوال المجني عليهما، وأمرت بإيداعهما في مركز الإيواء التابع للجنة الوطنية لمكافحة الاتجار بالأشخاص. كما استجوبت متهمتين وأمرت بحبسهما احتياطيًا على ذمة التحقيق، وأصدرت أمرًا بضبط وإحضار المتهمة الثالثة. وطلبت التحريات بشأن الواقعة، واستمعت لشهادة مجريها، ثم أمرت بإحالة المتهمات إلى المحاكمة الجنائية.