

○ ماجيان

وفاة ماجيان عن عمر 34 عاما

دبلن – (د ب أ): توفيت العداءة الإيرلندية سيارا ماجيان، الحاصلة على الميدالية الذهبية الأوروبية في سباق 1500 متر، عن عمر 34 عاما بعد صراع مع مرض السرطان.

وكانت ماجيان، التي شاركت في دورتين أولمبيتين وتوجت بلقب بطولة أوروبا في روما عام 2024، قد أعلنت العام الماضي تشخيص إصابتها بسرطان الأمعاء.

وجاء في بيان نشر عبر حسابها على موقع إنستجرام أمس الأحد: «في الساعة السادسة والنصف من صباح اليوم، خسرت سيارا معركتها مع السرطان، محاطة بأحبائها. كانت ابنة وأختا وزوجة وصديقة محبوبة، ومصدر إلهام للكثيرين، وستفتقد بشدة».

وكانت ماجيان، المنحدرة من بورتافيري في مقاطعة داون كاونتي بإيرلندا الشمالية، قد تزوجت الشهر الماضي.

وشاركت ماجيان في دورتي الألعاب الأولمبية في ريو دي جانيرو عام 2016 وطوكيو عام 2020، كما أحرزت الميدالية الفضية الأوروبية في سباق 1500 متر عام 2022، والبرونزية عام 2016، بينما احتلت المركز الرابع في بطولة العالم عام 2023.

كما أحرزت الميدالية الفضية ممثلة لإيرلندا الشمالية في دورة ألعاب الكومنولث التي أقيمت في برمنجهام عام 2022.

وقال الاتحاد الإيرلندي لألعاب القوى في بيان: «ببالغ الحزن والأسى، تلقى الاتحاد الإيرلندي لألعاب القوى نبأ وفاة سيارا ماجيان».

وأضاف البيان: «كانت سيارا شخصية محبوبة وملهمة، وتركت أثرا في حياة الكثيرين. وستظل شجاعتها ودفؤها وروحها إرثا باقيا».

وتابع: «تتقدم أسرة ألعاب القوى الإيرلندية بأصدق المشاعر وأحر التعازي إلى عائلة سيارا وأصدقائها وأحبائها في هذا الوقت العصيب للغاية. لترقد في سلام».



○ ماركيس (أ ف ب)

ماركيس يحرز المركز الأول ويدنو من لقبه الثامن العالمي

(أ ف ب): هيمن الدراج الإسباني مارك ماركيس (دوكاتي) على سباق جائزة ماليزيا الكبرى، محققا فوزا ساحقا على حلبة سيبانغ الأحد، ليحلق في صدارة ترتيب الدراجين ويدنو أكثر من حسم لقبه الثامن العالمي في الفئة الأولى والعاشر في مسيرته إجمالا.

وأنهى ماركيس السباق بوقت قدره 40:14.236 دقيقة، متقدما بفارق 4.172 ثوان عن مواطنيه بيدرو أكوستا (كيه تي أم)، الفائز بسباق السرعة السبت، و5.955 ثوان عن شقيقه الأصغر أليكس ماركيس (دوكاتي–غريسيني).

واستغل مارك غياب مواطنه خورخي مارتين (أبريليا) عن الجولة التاسعة عشرة بسبب كسر في معصمه، ليحقق فوزه السابع هذا الموسم والـ 80 في مسيرته في الفئة الأولى، مقتربا أكثر فأكثر من صاحب الرقم القياسي الإيطالي فالنتينو روسي، الذي يملك في رصيده 89 انتصارا في فئة «موتو جي بي».

كما حقق بطل العالم الحالي انتصاره الثالث في ماليزيا ضمن منافسات «موتو جي بي»، حيث يعود آخر فوز له على حلبة سيبانغ إلى عام 2018.

ورفع ماركيس رصيده إلى 399 نقطة في صدارة الترتيب العام للدراجين، متقدما بفارق 44 نقطة عن مارتين الذي تجمد رصيده عند 355 نقطة.

وبامكان دراج دوكاتي البالغ 33 عاما أن يحسم اللقب مبكرا في السباق المقبل في جائزة قطر الكبرى نهاية الأسبوع المقبل، إذا ما أقيم وذلك رهنا بتطورات الوضع الأمني في الشرق الأوسط.

وسيُقام السباقان الأخيران في البرتغال وفالنسيا (إسبانيا) في نهاية نوفمبر.



○ أوكون (أ ف ب)

أوكون ينفي وقوع مشادة بعد استبعاده

مكسيكو – (أ ف ب): نفى السائق الفرنسي إستيبان أوكون، تقارير تفيد باستبعاده من هاس الاميركي المشارك في بطولة العالم للفورمولا واحد، إثر خلاف مع مدير الفريق الياباني أياو كوماتسو تطور إلى اشتباك جسدي.

وفي بيان له، أكد السائق الفرنسي البالغ 30 عاما أنه «يرفض بشكل قاطع أي تقارير أو مزاعم تشير إلى استخدام أي شكل من أشكال العنف الجسدي لتسوية» خلافاتهما.

وكان أوكون، الذي يمتلك خبرة واسعة تمتد لعشر سنوات شارك خلالها في 198 سباقا ضمن البطولة العالمية مع ستة فرق مختلفة، قد استُبدل السبت بالسائق الاحتياطي الياباني ريو هيراكاوا، وذلك رغم مشاركته في فترتي التجارب الحرة الجمعة. ويُعد هيراكاوا (32 عاما)، بطل العالم لسباقات التحمل مرتين والمتوج بسباق 24 ساعة في لومان، أشهر سباقات التحمل، مع فريق تويوتا، أكبر سائق سنا يظهر للمرة الاولى في الفورمولا واحد منذ الألماني أندريه لوتيرير الذي كان يبلغ 33 عاما عندما شارك في سباق جائزة بلجيكا الكبرى عام 2014.

ولم يقدّم فريق هاس أي تفسير لهذا التغيير المفاجئ.

وكان أوكون قد دخل في نقاش عبر جهاز اللاسلكي مع مهندسة السباق الألمانية لورا مولر خلال الفترة الثانية للتجارب الحرة الجمعة، حيث اختلفا حول نوع الإطارات التي سيستخدمها.

وقد أبلغ أوكون بضرورة استخدام الإطارات المتوسطة بدلا من اللينة، وهو ما عارضه السائق قائلا «لا، أريد استخدام الإطارات اللينة، لا تفعلوا ذلك معي! أرجوكم!». وأوضح أوكون أن «اختلاف وجهات النظر أدى إلى نقاش مع الأطراف المعنية».

وكان هاس قد أعلن الشهر الماضي أن أوكون سيُستبدل في العام المقبل بالسائق البرازيلي رافايل كامارا، من أكاديمية فيراري للسائقين.

وفي بيانه، قال أوكون «أُدين العنف بجميع أشكاله، وأؤمن إيمانا راسخا أن الخلافات يجب أن تُعالج دائما بمهنية واحترام وتفاهم متبادل».

وأضاف «أطلب من الجميع تجنب التكهنات في الوقت الذي يجري فيه التعامل مع هذه المسألة. وسيتم الإعلان عن أي مستجدات أخرى في الوقت المناسب».



ياماها ينسحب من سباق جائزة قطر الكبرى

(أ ف ب): قرر فريق ياماها أمس الأحد، عدم التوجه إلى قطر الأسبوع المقبل للمشاركة في الجولة العشرين من بطولة العالم للدراجات النارية فئة «موتو جي بي» لهذا الموسم، وذلك بسبب «الوضع (الأمني) في الشرق الأوسط»، وفق ما أفاد الفريق الياباني.

وأوضحت الحظيرة اليابانية في بيان «بعد تقييمه الأخير للوضع في الشرق الأوسط، لم يجد فريق ياماها أسبابا كافية لتعديل قيود السفر المطبقة حاليا على مستوى المجموعة. وبناء عليه، أبلغ ياماها الجهة المنظمة لبطولة «موتو جي بي» بقراره عدم المشاركة في سباق جائزة قطر الكبرى».

وأكد ياماها أن قراره «مستقل عن التدابير التي اتخذتها شركة «موتو جي بي» ومنظمو السباق».

كما يشدد الصانع الياباني على أنه «يظل ملتزما تماما ببطولة «موتو جي بي»، وأنه «يتطلع للعودة إلى المنافسة خلال سباق جائزة البرتغال الكبرى الذي يقام بين 20 و22 نوفمبر.

ويدافع عن ألوان فريق ياماها الرسمي هذا العام الفرنسي فابيو كوارتارارو، بطل العالم عام 2021، والإسباني أليكس رينس.

وقد أعربت مجموعة «موتو جي بي» المنظمة للبطولة العالمية عن «خيبة أملها» إزاء هذا القرار، مشيرة إلى أن «عدم مشاركة ياماها ينطوي أيضا على تداعيات رياضية».



○ إعلان البطولة

بطولة العالم للدراجات النارية تؤكد إقامة سباق قطر

(رويترز): أبلغ مسؤولو بطولة العالم للدراجات النارية الفئة الأولى الفرق أمس الأحد أنهم لم يتلقوا أي معلومات تستدعي إجراء تغيير على سباق جائزة قطر الكبرى الأسبوع المقبل رغم اعتراض بعض المتسابقين الذين يساورهم القلق بشأن السفر إلى هناك في ظل الحرب الدائرة ضد إيران لكن فريق ياماها أعلن انسحابه. وتأجل السباق المقرر إقامته على حلبة لوسيل الدولية، الذي كان من المقرر إقامته في أبريل الماضي، إلى الفترة من السادس إلى الثامن من نوفمبر الحالي بسبب الصراع الذي امتد إلى أجزاء كبيرة من المنطقة بعد الهجمات الأمريكية–الإسرائيلية على إيران. وطلبت مجموعة من المتسابقين مزيدا من الضمانات بشأن السفر إلى منطقة الخليج، مثل تفاصيل خطط الإخلاء وتأمين التعويض. وقال متحدث باسم بطولة العالم لرويترز «اجتمعت إدارة بطولة العالم صباح (اليوم) مع الفرق لمراجعة أحدث المعلومات والضمانات المقدمة من دولة قطر وحلبة لوسيل الدولية والسفارات المعنية والخبراء المستقلين. تستمر هذه التقييمات الداخلية والخارجية في توجيه مراجعتنا المستمرة للمخاطر وعملية اتخاذ القرار. بعد مراجعة أحدث المعلومات، وتلقي تأكيدات رسمية من دولة قطر والاطلاع على التقييمات المستقلة المتاحة لنا حاليا، لم نتلق أي معلومات تستدعي تغيير الخطط الحالية للسباق».

كما حضر الاجتماع الرابطة الدولية لفرق سباقات الطرق، التي تمثل جميع فرق بطولة العالم للدراجات النارية وتسهم في تنسيق الخدمات اللوجستية في منطقة كل فريق بالحلبة ومنطقة الصيانة.

ألمجرين وتشيبكيروي يفوزان بماراثون نيويورك

نيويورك – (رويترز): استعادت الكينية شيلا تشيبكيروي لقب ماراثون نيويورك أمس الأحد بعد أن أحرزت المركز الأول بزمن ساعتين و24 دقيقة و36 ثانية، وفاز السويدي أندرياس ألمجرين بسباق ?الرجال بزمن ساعتين وست دقائق وثانية واحدة في أول مشاركة له بهذه المسافة.

وكانت تشيبكيروي، بطلة نسخة عام 2024، تتقدم بمفردها عندما عبرت خط النهاية، وذلك بعد عامين من تفوقها على مواطنتها هيلين أوبيري التي أنهت سباق اليوم في المركز الثالث بفارق ثانية واحدة خلف الأمريكية جيس ماكلين. أما ألمجرين بطل العالم في نصف الماراثون، فقد أنهى السباق متقدما بفارق 13 ثانية على الإيطالي يمانيبرهان كريبا، بينما احتل كاموهيلو موفولو القادم من ليسوتو المركز الثالث بزمن ساعتين وست دقائق و26 ثانية.

وتقدمت أوبيري وتشيبكيروي، بطلة نسخة 2024، عن المجموعة المتصدرة قبل نحو أربعة أميال من نهاية السباق، وظلت أوبيري تلاحق منافستها عن كثب في أغلب المرحلة الأخيرة من المسار على أمل تحقيق مفاجأة أخرى بعد أن حطمت الرقم القياسي للسباق العام الماضي.

واقتربت أوبيري، حاملة اللقب، بشكل كبير من إحراز المركز الثاني، لكنها فقدت فرصة الميدالية الفضية في اللحظات الأخيرة، إذ اندفعت ماكلين بقوة لتتجاوزها سريعا وتعبر خط النهاية بفارق ثانية واحدة أمامها، مسجلة ساعتين و24 دقيقة و42 ثانية.



○ تشيبكيروي (أ ف ب)

وقالت تشيبكيروي «كان الميل الأخير صعبا للغاية، وكان علي التحلي بالصبر لأنني أعلم أن هيلين قوية جدا. وكان علي أن أبذل قصارى جهدي حتى خط النهاية».

وبدا ألمجرين، الذي شارك في سباق الماراثون لأول مرة، وكأنه عداء مخضرم في هذه المسافة، إذ صمد ضمن مجموعة الصدارة المزدحمة على المسار المعروف بصعوبته وتضاريسه الجبلية.



○ ألمجرين (أ ف ب)

وابتعد عن حامل اللقب بنسون كيبروتو قبل ميل واحد من النهاية، وحقق تقدما مريحا للغاية في الأمتار الأخيرة لدرجة أنه عبر خط النهاية وهو يركض ببطء ملوحا بذراعيه وهو يطلب المزيد من الهتافات من الجماهير.

وقال ألمجرين «لا يمكن أن تتمنى بداية أفضل من هذه... أنا على وشك البكاء».