○ حجار (رويترز)

استدعاء حجار أمام المراقبين بعد دفعه مشجعا

مكسيكو – (أ ف ب): استُدعي سائق فورمولا واحد الفرنسي إسحاق حجار (ريد بول) للمثول أمام مراقبي سباق جائزة المكسيك الكبرى، بعد أن دفع أحد المشجعين الذي كان يريد التقاط صورة «سيلفي» معه الجمعة في المنطقة المخصصة للفرق (بادوك).

وأوضح المراقبون في بيان مساء الجمعة أن حجار، إلى جانب ممثل عن فريقه، مثلا أمامهم عند الساعة 10:15 صباحا بالتوقيت المحلي أمس السبت (16:15 بتوقيت غرينتش) للنظر في واقعة «سوء سلوك».

وقبيل انطلاق الحصة الأولى من التجارب الحرة ظهر الجمعة، دخل حجار في احتكاك بسيط مع أحد المشجعين. وبينما كان متوجها إلى مرآب ريد بول، وبعد أن سمح لمشجع شاب بالتقاط عدة صور معه، اعترض مشجع آخر طريقه.

وأثناء محاولته التقاط صورة سيلفي معه، أبعده السائق الفرنسي بذراعه في البداية، ثم بعد التقاط الصورة، ومع استمرار المشجع في الوقوف في طريقه، دفعه بيد واحدة قبل أن يواصل سيره نحو مرآبه.

ويخوض حجار، الذي قد يتعرض لعقوبة، موسمه الثاني في فورمولا واحد، والأول مع ريد بول إلى جانب بطل العالم الهولندي ماكس فيرستابن المتوج باللقب أربع مرات.

ويحتل حاليا المركز الثامن في ترتيب بطولة العالم للسائقين بعدما صعد على منصتي تتويج خلال الموسم.

وكان الفريق النمسوي قد مدد عقده حتى عام 2027 في منتصف سبتمبر.

○ بيرمان. (رويترز)

مدير هاس ينتقد قصة راتب بيرمان «المختلقة»

مكسيكو – (أ ف ب): نفى مدير فريق هاس للفورمولا واحد أياو كوماتسو المزاعم التي تقول: إن المطالب المالية المرتفعة لأوليفر بيرمان هي السبب وراء عدم إتمام تمديد عقده للموسم المقبل.

وخلال حديثه على هامش جائزة المكسيك الكبرى، شن كوماتسو هجوما على هذه التقارير وقال: إن الأنباء التي أشارت إلى أن السائق البريطاني البالغ 21 عاما يطلب راتبا مرتفعا غير صحيحة.

واتهم مروجي هذه الرواية باختلاقها من أجل تحقيق «مشاهدات» وزيادة التفاعل.

ويقدم بيرمان موسما قويا، فيما أعلن الفريق الأميركي أن زميله الفرنسي إستيبان أوكون سيُستبدل بالبرازيلي رافايل كامارا اعتبارا من الموسم المقبل.

وعندما سُئل عن التقارير التي تحدثت عن مطالبة بيرمان بالحصول على ستة ملايين يورو (6.72 مليون دولار)، قال كوماتسو: «لا أعلم إطلاقا من أين جاء هذا الرقم. بصراحة، واجهت هذا النوع من الأمور أحيانا هذا الموسم أيضا».

وأضاف: «يقول الناس إنه لا يوجد دخان من دون نار، لكن الحقيقة أن بعض الأشخاص يختلقون القصة ببساطة».

وتابع أنه لا يعرف «من أطلق رقم الستة ملايين يورو هذا، وليس لدي أي تعليق عليه لأنه لا يمت للحقيقة بصلة حتى».

وأكد كوماتسو أن الفريق وبيرمان يرغبان معا في مواصلة التعاون الموسم المقبل، لكنه رفض الكشف عن الأسباب التي تؤخر الإعلان الرسمي عن الاتفاق.

○ أنتونيلي (أ ف ب)

أنتونيلي على موعد مع التاريخ

مكسيكو سيتي – (د ب أ): يقف السائق الإيطالي الشاب كيمي أنتونيلي على أعتاب كتابة فصل جديد في تاريخ بطولة العالم لسباقات سيارات فورمولا 1–، عندما يخوض اليوم الأحد سباق جائزة المكسيك الكبرى، حيث يحتاج فقط إلى إنهاء السباق في المركز التاسع أو أفضل ليصبح أصغر بطل للعالم في تاريخ الرياضة.

ويملك أنتونيلي، سائق فريق مرسيدس، فرصة انتزاع لقبه العالمي الأول وإنهاء رقم قياسي ظل مسجلا باسم الألماني سيباستيان فيتيل منذ عام 2010، حين أصبح الأخير أصغر بطل للعالم عن عمر 23 عاما.

وسيكون الإيطالي، البالغ من العمر 20 عاما، على موعد أيضا مع إنجاز تاريخي آخر، إذ يمكن أن يصبح أول سائق إيطالي يتوج بلقب بطولة العالم منذ ألبرتو أسكاري عام 1953.

ووصل أنتونيلي إلى العاصمة المكسيكية وهو يعاني من عدوى فيروسية أبعدته عن الالتزامات الإعلامية يوم الخميس الماضي، لكنه عاد إلى الحلبة الجمعة وظهر جاهزا للمنافسة، في مؤشر مطمئن لفريقه قبل السباق الذي قد يشهد تتويجه التاريخي.

وحل أنتونيلي ثانيا في التجربة الحرة الأولى، قبل أن يحقق رابع أسرع زمن في التجربة الثانية، بينما فرض سائق فيراري، تشارلز لوكلير، من موناكو، نفسه باعتباره الأسرع في حصتي التجارب.

وقال أنتونيلي، بعد تحقيقه فوزه التاسع هذا الموسم في سباق الولايات المتحدة بولاية تكساس الأسبوع الماضي، إنه يتطلع إلى حسم اللقب بطريقة مميزة.

وقال: «أنا متحمس للغاية. أرغب في حسم اللقب بأسلوب رائع من خلال تحقيق نتيجة كبيرة».

وأضاف: «هذه هي العقلية التي أفكر بها دائما، وستبقى كذلك حتى نهاية الموسم. سأحاول فقط الاستمتاع بكل لحظة، لأنها لحظات ستظل عالقة في الذاكرة دائما».

فيرستابن: لاوسون «ليس ذكيا جدا»

مكسيكو – (أ ف ب): انتقد الهولندي ماكس فيرستابن (ريد بول) زميله في الفريق الشقيق ريسينغ بولز النيوزيلندي ليام لاوسون ووصفه بأنه «ليس ذكيا جدا»، بعد حادث اصطدام خلال التجارب الحرة الجمعة أسفر عن معاقبة السائقين بالتراجع مركزا واحدا على شبكة الانطلاق لجائزة المكسيك الكبرى للفورمولا واحد.

وسجل شارل لوكلير (موناكو) سائق فيراري أسرع زمن متقدما على بطل العالم البريطاني لاندو نوريس سائق مكلارين، في حصة شهدت كثيرا من الأحداث، بينما أنهى الإيطالي كيمي أنتونيلي التجارب في المركز الرابع مع اقترابه من حسم اللقب العالمي.

وكان فيرستابن، بطل العالم أربع مرات، طرفا في حادث تسبب بأضرار في هيكل سيارته بعدما احتك مع لاوسون خلال صراع حاد على موقعهما على الحلبة عند التوجه نحو مقطع «فورو سول».

○ فيرستابن (رويترز)

وقال فيرستابن إن السائق النيوزيلندي كان سبب المشكلة قرب المنعطف 12، حيث أدى الاحتكاك البسيط بين السيارتين إلى تناثر الحطام على الحلبة وتوقف الحصة بالعلم الأحمر لتنظيف المسار.

وقال الهولندي: «لم يكن الأمر سوء حظ. ما حاول القيام به هناك لم يكن تصرفا ذكيا جدا منه. لكن ذلك لن يغير شيئا في نهاية الأسبوع الخاصة بي».

واستدعى المراقبون السائقين للتحقيق، وخلصوا إلى أن سلوكهما كان «غير مقبول»، ليتم فرض عقوبة التراجع مركز واحد على شبكة الانطلاق بحق كل منهما.

وأضاف فيرستابن: «أعتقد أنه ليس تصرفا ذكيا جدا عندما تكون تقاتل من أجل الاحتفاظ بمقعدك»، في إشارة إلى اعتراف لاوسون هذا الأسبوع بأنه لا يعلم ما إذا كان سيحتفظ بمقعده في الموسم المقبل مع ريسينغ بولز، رغم موسمه المميز مع الفريق الشقيق لريد بول.

ماراثون نيويورك يحتفل بالذكرى الخمسين

نيويورك – (أ ف ب): يحتفل ماراثون نيويورك اليوم الأحد بذكرى مميزة، إذ يصادف مرور 50 عاما على المسار الأسطوري الذي يربط بين الأحياء الخمسة الكبرى في مدينة «التفاحة الكبرى»، وسط مشاركة نخبة من أبرز المرشحين للفوز.

انطلقت أول نسخة من السباق في 13 سبتمبر 1970، لكن مساره كان يقتصر حينها على حديقة سنترال بارك في قلب مانهاتن.

وبعد ست سنوات، في عام 1976، غادر الماراثون المساحات الخضراء الشهيرة للمدينة، وقرر المنظمون خوض رهان جريء يتمثل في ربط أحياء نيويورك الخمسة: ستاتن آيلاند، وبروكلين، وكوينز، وبرونكس، ومانهاتن.

وكانت تلك فكرة عبقرية حوّلت السباق مع مرور الزمن إلى أحد أبرز المواعيد السنوية في رياضة الجري.

ومن المتوقع أن يشارك نحو 60 ألف عداء وعداءة الأحد في احتفال رياضي وشعبي ضخم في أكبر مدن الولايات المتحدة، وسط حضور يزيد على مليوني متفرج لتشجيعهم.

في النسخة الأولى، لم يتجاوز عدد المشاركين 127 عداء دفع كل منهم دولارا واحدا رسوم تسجيل لمحاولة إكمال أربع لفات داخل سنترال بارك. ولم يتمكن سوى 55 منهم من إنهاء السباق، فيما أحرز رجل الإطفاء النيويوركي غاري موهركه اللقب الأول بعد خروجه مباشرة من مناوبة ليلية.

○ كيبروتو وأوبيري بطلا النسخة الماضية. (أ ف ب)

وسيحاول عدد من الأسماء البارزة هذا العام السير على خطاه.

فعند الرجال، يسعى الكيني بنسون كيبروتو، الفائز بالنسخة الماضية بعد نهاية مثيرة، إلى الاحتفاظ بلقبه.

وسيواجه صاحب برونزية أولمبياد باريس 2024 منافسة قوية من الإثيوبي ديريسا غيليتا، والكيني سايبراين كوتوت، إضافة إلى فائزين سابقين مثل الكيني جيفري كامورور، الساعي إلى تحقيق ثلاثية نادرة بعد تتويجه عامي 2017 و2019، والهولندي عبدي ناغييه، بطل نسخة 2024.

وتتعلق الآمال الأمريكية بكل من كونر مانتز وزهير طالبي.

ماركيس وصيفا في السبرينت

(أ ف ب): عزّز الإسباني مارك ماركيس صدارته لترتيب بطولة العالم للدراجات النارية (موتو جي بي)، بعدما حل ثانيا في سباق السرعة المشوّق في ماليزيا أمس السبت خلف مواطنه بيدرو أكوستا، في حين غاب منافسه على اللقب خورخي مارتين بسبب الإصابة.

وقطع أكوستا خط النهاية بزمن قدره 20 دقيقة و04.098 ثوان، متقدماً بفارق 0.578 ثانية على ماركيس سائق دوكاتي الذي جاء ثانيا.

ونجح الإيطالي ماركو بيتزيكي في انتزاع المركز الثالث بعد منافسة قوية في المراحل الأخيرة على حلبة سيبانغ.

ووسع ماركيس، بطل العالم سبع مرات، الفارق إلى 19 نقطة عن أقرب مطارديه مارتين، الذي انسحب من المنافسات في وقت سابق من اليوم بعدما فشل في التعافي من كسر في المعصم.

وقال ماركيس إنه لم يستمتع بالسباق رغم وضعه المريح نسبيا في صراع اللقب مع مارتين «لم أستمتع إطلاقا. اليوم كان عملا حقيقيا، وفعلنا ما كان علينا القيام به».

وتابع: «إنها حلبة عانيت فيها كثيرا في بعض السنوات، لكننا ندير الأمور بشكل جيد.. سأكون في قمة التركيز غدا».

وشكل انسحاب مارتين المبكر من جولة سيبانغ ضربة قوية لآماله في المنافسة على اللقب، مع تبقي ثلاثة سباقات فقط بعد هذه الجولة.

ويخشى دراج أبريليا أن تكون فرصه في استعادة اللقب الذي أحرزه عام 2024 قد تبخرت.

وقال الإسباني: «ربما أستطيع الفوز باللقب، لكن بالنسبة إلي أشعر وكأنني خسرته بالفعل».

وأضاف: «لذلك سأواصل القتال حتى النهاية. ليس من أجلي فقط، لأنني في نهاية المطاف بطل عالم بالفعل، بل من أجل فريقي والأشخاص من حولي، وسأقاتل حتى النهاية».

○ ماركيس. (أ ف ب)

تشاهدون اليوم

المباريات	الوقت
كأس جلالة الملك – الدور التمهيدي الثاني	
الحالة – الاتحاد	19:00
قلالي – البديع	19:30
دوري ناصر بن حمد الممتاز	
المحرق – سترة	18:00
عالي – الحد	19:00
الدوري الإنجليزي	
ليفربول – أرسنال	19:30
الدوري الإسباني	
خيتافي – إشبيلية	16:00
راسينغ سانتاندير – ريال مدريد	18:15
إلتشي – فالنسيا	20:30
أتلتيك بيلباو – ريال سوسيداد	23:00
الدوري الإيطالي	
كومو – فينيزيا	14:30
لاتسيو – كالياري	17:00
فروسينوني – تورينو	17:00
ليتشي – جنوى	20:00
يوفنتوس – نابولي	22:45
الدوري الفرنسي	
ستراسبورغ – أوكسير	17:00
باريس – موناكو	19:15
ليون – أنجيه	19:15
مارسيليا – تولوز	22:45
الدوري الألماني	
يونيون برلين – كولن	17:30
آينتراخت فرانكفورت – هامبورغ	19:30