



سفارة كوريا تحفل باليوم الوطني ومرور 50 عاما على العلاقات الدبلوماسية مع البحرين



الدكتور شمسان المناعي يشارك في مؤتمر علمي بجامعة مؤتة حول تطبيقات الذكاء الاصطناعي في العلوم الاجتماعية والإنسانية

وعلاقته بالإبداع، في سياق الاهتمام المتنامي بتطبيقات التقنيات الحديثة وأفاق توظيفها في المجالات الأكاديمية والعلمية والإنسانية. وشهدت مشاركة الدكتور شمسان المناعي تكريمه تقديراً لمشاركته العلمية وإسهاماته البحثية في المؤتمر، الذي شكّل منصة لتبادل المعارف والخبرات الأكاديمية، ومناقشة آفاق الذكاء الاصطناعي وتطبيقاته في العلوم الاجتماعية والإنسانية.

شارك الأكاديمي البحريني الأستاذ الدكتور شمسان بن عبد الله المناعي في المؤتمر العلمي الذي نظّمته كلية العلوم الاجتماعية بجامعة مؤتة في المملكة الأردنية الهاشمية، تحت عنوان «التمكين الأكاديمي والعلمي للذكاء الاصطناعي: تطبيقاته وآفاقه في العلوم الاجتماعية والإنسانية».

وقدّم الدكتور شمسان المناعي ورقة بحثية بعنوان «الذكاء الاصطناعي ورقة والإبداع»، تناولت موضوع الذكاء الاصطناعي

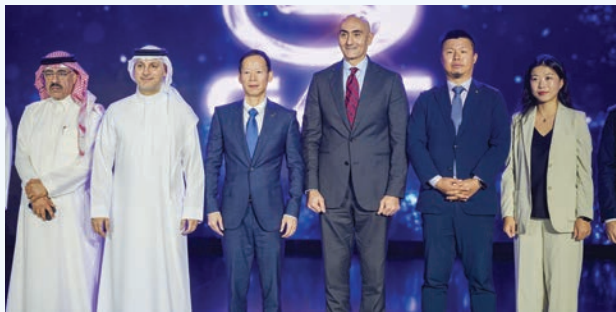
غضب ترامب من الترويج يتصاعد بسبب «جائزة نوبل»

قبل انتخابات التجديد النصفي الحاسمة التي تجري في الثالث من نوفمبر، أضاف ترامب: «لا أريد أي شخص من الترويج».

وأُسّس الإثنين رد وزير الخارجية الترويجي إسبن بارث إيدي على تصريحات ترامب بشأن جائزة نوبل، مؤكداً أنّ اللجنة مستقلة. وقال الهيئة الإذاعة الوطنية «إن آر كي»: «إنه يعلم جيداً أنّ لجنة نوبل مستقلة. لقد ذكرناه بذلك، في حال كان هناك من يتساءل، ولا يزال الحال على ما هو عليه».

نالتها هذه السنة القاضية السابقة في المحكمة الجنائية الدولية نافي بيلاي التي شغلت أيضاً منصب مفوضة الأمم المتحدة السامية لحقوق الإنسان. ووصف ترامب اختيار اللجنة لبيلاي بأنه «قرار مخز ومحرر»، مؤكداً أنه كان ينبغي أن يحصل على الجائزة. وقال يوم الأحد إنه قد يرحّب بمهاجرين من دول معينة ولكن ليس من الترويج «لأنني لم أحصل على جائزة نوبل للسلام». وفي تجمع انتخابي في بلدة بورت هورن في ميشيغان

هاجم الرئيس الأمريكي دونالد ترامب الترويج خلال تجمع انتخابي يوم الأحد، واصفاً إياها بأنها «بلد قذر»، مضيفاً أنّ المهاجرين الترويجيين غير مرحّب بهم في الولايات المتحدة، وذلك على خلفية عدم منحه جائزة نوبل للسلام. وقال في خطاب: «صراحة، الترويج سيئة. أصبحت الترويج دولة قذرة في الواقع». ومنذ عودته إلى البيت الأبيض في يناير 2025، لم يخف ترامب رغبته في الفوز بجائزة نوبل للسلام، التي



بقوة إجمالية تصل إلى 500 حصان ومدى قيادة 1020 كيلومترا

«التسهيلات للسيارات» ت دشّن سيارة GAC GS7 PHEV

مدير المبيعات: أول سيارة هجينة قابلة للشحن تطرحها الشركة بالسوق المحلي

جانب نظام صوتي من 12 سماعة، وشاحن لاسلكي للهواتف، ومنافذ USB، ونظام تكيف أوتوماتيكي. وتضم السيارة أنظمة مخصصة لمساعدة السائق من بينها مثبت السرعة، والمساعدة على البقاء في المسار إلى جانب الكبح التلقائي في حالات الطوارئ. وتم تزويد السيارة بنقاط مراقبة عمياء، إلى جانب الكاميرات المحيطة بزوايا 360 درجة.

كما تشمل التجهيزات مقاعدة أمامية كهربائية، وسقفا بانوراميا، وبابا خلفيا كهربائيا إلى جانب نظام دخول وتشغيل من دون مفتاح، ومجموعة من وسائل السلامة وغيرها من التجهيزات الأخرى. من التجهيزات التقنية ضمن GAC GS7 PHEV خيارات السيارات الهجينة القابلة للشحن المتاحة في السوق، في وقت تتيج فيه هذه التقنية الجمع بين الطاقة الكهربائية ومحرك البنزين، مع اختلاف استهلاك الوقود والمدى الفعلي بحسب أسلوب القيادة وظروف الطريق ومستوى شحن البطارية.



السيارة، أشار إلى طرح السيارة بمجموعة من الألوان المتميزة، تشمل الأخضر، الرمادي، الأبيض والأسود، إضافة إلى خيار يجمع بين اللونين الأبيض والأسود، أو الأسود الكامل. وتتمتع السيارة بحزمة من التجهيزات التقنية وأنظمة الراحة والسلامة، لتشمل شاشة مركزية 14.6 بوصة، وشاشة عدادات رقمية قياس 12.3 بوصة، وشاشة عرض أمامية، إلى

ظروف القيادة. وأوضح مدن أن الطراز الجديد يتميز بالعديد من المميزات مثل اعتماده على نظام الدفع الهجين القابل للشحن، والذي يجمع بين المحرك التقليدي والمحركات الكهربائية، مع تجهيزات داخلية تشمل مقاعد مزودة بخاصية التدليك ونظام اتصال يمكن السائق من الاستفادة من وظائف السيارة التقنية. وعلى صعيد تصميم

وفق احتياجات السائق. وحول سعة المحركات بين أن السيارة تعتمد على محرك بنزين بسعة 1.5 لتر مزود بشاحن توربيني، بقوة تبلغ 118 حصانا إلى جانب محركين كهربائيين، لتصل القوة الإجمالية للنظام 500 حصان، مشيراً إلى أن السيارة تسمح للسائق الاختيار بين القيادة بالطاقة الكهربائية أو البنزين، إلى جانب التشغيل التلقائي الذي يوزع استخدام مصادر الطاقة بحسب

كتبت: زينب علي تصوير - علي سلمان

دشنت شركة التسهيلات للسيارات، مساء أمس الإثنين سيارة GAC GS7 PHEV الجديدة، بنظام دفع هجين قابل للشحن، مزود بمحرك بنزين ومحركين كهربائيين، لتصل قوتها الإجمالية إلى 500 حصان ومدى قيادة 1020 كيلومترا عند استخدام خزان الوقود والبطارية.

وذلك بحضور نائب رئيس منطقة الشرق الأوسط والمدير العام لشركة GAC الشرق الأوسط مارك تشانغ، ومدير المبيعات هيرمان تشو، ومديرة التسويق شيري تشيان، ومدير الشركة في البحرين فارس شي، ونخبة من العملاء وممثلي وسائل الإعلام والمؤثرين. وبهذه المناسبة أكد مدير المبيعات في شركة تسهيلات البحرين للسيارات، جميل سدن، أن السيارة تمثل أول طراز تطرحه الشركة بنظام الدفع الهجين القابل للشحن في السوق المحلي، موضّحاً جمعها بين الأداء والتجهيزات المخصصة لفئة السيارات الفاخرة، إلى جانب إمكانية اختيار نمط التشغيل