



فورد موستنج 5 RTR Spec بقوة 870 حصاناً.. 50 نسخة كل عام

4 S، ونظام عادم رياضي مطور بالتعاون مع شركة بورلا لإصدار نغمة صوتية مميزة. تعليقا على فلسفة العلامة، صرح جوش هيب، مدير التسويق والمبيعات في RTR Vehicles، بأن دافع الشركة للنألق قسم أداء رياضي إلى جانب فورد يعود لـ 20 عاما من العمل الجاد لتطوير لغة التصميم والقدرات الهندسية، بهدف بناء مجتمع واسع من عشاق السيارات يمتد بين الشباب وكبار السن.

تكتمل هذه التعديلات الميكانيكية بـ نظام التعليق التكتيكي (Tactical Performance) الذي يتيح تعديل المساعدات الأمامية بـ 30 وضعية مختلفة، مع قضبان ثبات أمامية وخلفية قابلة للضبط لتغيير ارتفاع السيارة وتحديد مستوى التماسك أو الانزلاق الخلفي المرغوب. تأتي سيارة فورد موستنج 5 RTR Spec مع جنوط فورد مقاس 20 بوصة من RTR محاطة بإطارات ميشلان بايلوت سبورت

بالفعل بناء أول ثلاث نسخ و بدأت في تسليمها للعملاء، وتسلم العميل الأول طرازه الخاص باللون الحضري (Terrain) مع هيكل عريض مصنوع من المواد المركبة. تبدأ كل سيارة 5 Spec رحلتها كموستنج تقليدية بمحرك V8 سعة 5.0 لتر، لكن مهندسي RTR يضيفون شاحنا فائقا (سوبر تشارج) يرفع القوة الإجمالية إلى 870 حصانا مربعة، لتتحول السيارة إلى إحدى أشرس سيارات الموستنج المخصصة للطرق.

أطلقت شركة RTR Vehicles، المملوكة لأسطورة الدريفت فون جيتين جونيور، أحدث وأقوى إبداعاتها الميكانيكية المخصصة لعشاق العضلات الأمريكية؛ وهي سيارة فورد موستنج RTR Spec 5 طراز 2026 المزودة بمحرك سوبر تشارج جبار وتصميم عريض واثق. تخطط الشركة لبناء 50 نسخة فقط سنوياً من هذا الوحش الفائق في مقرها بولاية نورث كارولينا في أمريكا؛ حيث أنمت



"سوبارو" تراهن على السيارات المعرّفة بالبرمجيات

التحكم الإلكترونية المتكاملة بالتعاون مع شركة تصنيع الرقائق الأميركية "أدفانسد مايكرو ديفايسز". وبيئت أنها تخطط لتوحيد المنصات الإلكترونية عبر المركبات الكهربائية والهجينة والتي تعمل بالبنزين. وأكدت أنها لا تخطط في الوقت الراهن لاعتماد منصة برمجيات أرين التابعة لشركة تويوتا، على الرغم من امتلاك "تويوتا" حصة تبلغ 21% في الشركة.

وأوضحت "سوبارو" أنها تهدف إلى تقليص مدة التطوير من خلال استخدام المحاكاة الرقمية في إنشاء النماذج الأولية، وإجراء عمليات التصميم والاختبار والتحضير للإنتاج بشكل متواز، وفق وكالة "رويترز". وأضافت الشركة أنها تهدف إلى تزويد مركباتها المعرّفة بالبرمجيات بتحديثات لاسلكية لوظائف مساعدة السائق والقيادة الآلية وأداء السيارة. وقالت سوبارو إنها طورت الرقاقة التي تشكل جوهر وحدة

قالت شركة سوبارو إنها تخطط لإطلاق مركبات معرّفة بالبرمجيات في النصف الثاني من هذا العقد مع تقليص مدة تطوير السيارات بنحو 40%، وذلك في إطار سعيها لتسريع وتيرة إطلاق الطرازات الجديدة. وذكرت شركة تصنيع السيارات اليابانية خلال إحاطة عن استراتيجيتها في مركز أبحاث بمدينة سانو إلى الشمال من طوكيو أنها ستقوم تدريجيا بنشر وحدة التحكم الإلكترونية المتكاملة المطورة حديثا عبر جميع طرازاتها.



تويوتا كورولا الجديدة.. بمحركات بنزين وهجينة وكهربائية

بالعام الماضي، ووفقا لتقارير صحفية صادرة عن موقع Nikkei Cross Tech الياباني، كشفت تويوتا عن تطوير نظام كهربائي وهندسي شامل يُسهّل تخصيص الشاسي لاستيعاب خيارات متعددة من محركات الطاقة دون التأثير على ديناميكية ووزن السيارة. ستوفر تويوتا خيارات منظومة كهربائية بمحرك واحد أو محركين (دفع كلي)، مع مدى قيادة يتجاوز 402 كم (250 ميل) للشحنة الواحدة. أما المنظومة الهجينة فتعتمد على محرك بنزين سعة 1.5 لتر بأربع أسطوانات مقترن بمحرك كهربائي، مع إمكانية توفير نظام دفع كلي عبر محرك كهربائي خلفي مستقل.

تستعد شركة تويوتا اليابانية لإطلاق الجيل الجديد كلياً من سياراتها الأكثر مبيعا عبر التاريخ تويوتا كورولا، حيث تشير أحدث التقارير التقنية إلى أن الصانع الياباني يطور منصة هندسية مرنة ونظاما كهربائيا جديدا يتيح تقديم السيارة بمختلف أنواع منظومات الحركة على هيكل واحد، لتلبي سيارات كورولا تطلعات كافة العملاء حول العالم بغض النظر عن توجهات أسواقهم. وبعد أن انطلق الجيل الحالي في العام 2020، بات تحديث كورولا أمرا حاسما للشركة، خاصة مع تجاوز مبيعاتها الإجمالية حاجز الـ 50 مليون سيارة عالميا وتسجيلها ارتفاعا في المبيعات بنسبة 8.4% خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 مقارنة



إكس بينج G9L تظهر للمرة الأولى في أوروبا

إسقاط رسوم ومعلومات على الطريق. وتضم مقابض أبواب مخفية وخطوط جانبية هادئة تقلل التفاصيل الزخرفية وأبواب تفتح كهربائيا وعتبات جانبية قابلة للامتداد لتسهيل الصعود والنزول. فيما تضم المقصورة 6-7 مقاعد مدفأة ومهواة مكسوة بجلد نابا مع خاصية التدليك. وتستخدم المقاعد المكيفة مجلسات لتعديل الدعم بحسب جسم الراكب. وتعتمد إكس بينج G9L على منصة كهربائية بجهد 800 فولت،

ظهرت إكس بينج G9L للمرة الأولى في معرض باريس للسيارات 2026، بالتزامن مع فتح باب الطلبات وبدء الإطلاق خارج الصين، حيث ستباع في 64 سوقا حول العالم. تنتمي المركبة إلى فئة المركبات الرياضية الخدماتية الكبيرة مع طول 5.12 أمتار وقاعدة عجلات تمتد مسافة 3.1 أمتار، ويعتمد تصميمها على مقدمة مرتفعة وشريط ضوئي رفيع ممتد أفقيا، مع مصابيح رئيسية منفصلة أسفله بتقنية DLP تستطيع