



3 طرازات كهربائية وهجينة من لكزس تصل الخليج

بالدفع الأمامي أو الرباعي، مع معدل استهلاك وقود يبلغ لترًا واحدًا لكل 27.7 كم. وتضم مقصورة الجيل الجديد شاشة للوسائط المتعددة وأخرى لعرض المعلومات على الزجاج الأمامي، إلى جانب نظام صوتي من مارك ليفينسون يتكون من 17 مكبر صوت. وتشمل تجهيزات السلامة ومساعدة السائق نظام لكزس للسلامة بلس 4.0 (Lexus Safety System+ 4.0)، بالإضافة إلى نظام الركن المتقدم، وكاميرات الرؤية البانورامية، ونظام دعم المكابح أثناء الركن للمساعدة في المناورات. ويبلغ طول لكزس إي إس الجديدة 5.14 متر، بزيادة قدرها 16.5 سم مقارنة بالجيل السابق، فيما ارتفع طول قاعدة العجلات بمقدار 8 سم ليصل إلى 2.95 متر، ما يوفر مساحة أكبر داخل المقصورة.

وتشمل خيارات الهيكل الخارجي ستة ألوان أحادية وأربعة تنسيقات ثنائية اللون، مقابل ثلاثة خيارات لألوان المقصورة. تأتي لكزس (ES500e) الكهربائية بالكامل بقوة تبلغ 338 حصانًا، مع نظام دفع رباعي ومدى يصل إلى نحو 465 كم بالشحنة الواحدة. وتشمل تجهيزات فئة إي إس 500 إي بلاتينيوم دايركت 4 بنظام الدفع الرباعي (ES500e Platinum DIRECT4 AWD) نظام تعليق متكيفًا قابلًا للتعديل، ومقاعد مكسوّة بجلد شبه الأنيلين، بالإضافة إلى عجلات بقياس 21 بوصة. كما تدعم هذه النسخة الشحن ثلاثي الطور عبر منفذ من النوع الثاني (Type 2)، بقدرة تصل إلى 22 كيلوواط. فيما تبلغ قوة لكزس (ES350h) الهجينة 244 حصانًا، وتتوفر

ساعة، توفر مدى يصل إلى 460 كم وفق معيار اختبار المركبات الخفيفة المنسّق عالميًا (WLTP)، فيما تحتاج إلى 4.6 ثانية للتسارع من الثبات إلى سرعة 100 كم/ساعة. ويستغرق شحن البطارية من 10% إلى 100% نحو أربع ساعات، بينما يمكن شحنها من 10% إلى 80% خلال حوالي 30 دقيقة باستخدام شاحن سريع بالتيار المستمر بقدرة 150 كيلوواط. وتضم المقصورة نظامًا صوتيًا من مارك ليفينسون مزودًا بـ13 مكبر صوت، فيما تشمل تجهيزات المقاعد خاصية التدفئة في الصفيّين الأمامي والخلفي، بالإضافة إلى التهوية للمقاعد الأمامية. وزوّدت السيارة بحزمة أنظمة لكزس للسلامة بلس 3.0، التي تضم مجموعة من وظائف السلامة ومساعدة السائق، مع ترتيب أدوات التحكم والوظائف المتصلة بطريقة تسهل الوصول إليها.

وصلت دول الخليج العربي السيارتين الكهربائيتين بالكامل لكزس (RZ500e) من فئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات، ولكزس (ES500e) من فئة السيدان الفاخرة، بالإضافة إلى النسخة الهجينة (ES350h). ويتمثل الحدث الأبرز في أن السيارتين الكهربائيتين تُعدّان أول طرازين يعلّان بالكهرباء بالكامل ينضمّان إلى تشكيلة لكزس في السوق الإماراتية. تعتمد لكزس آر زد 500 إي على محركين كهربائيين بقوة إجمالية تبلغ 375 حصانًا، مع نظام الدفع الرباعي دايركت 4 (، الذي يتولى توزيع القوة باستمرار بين المحورين الأمامي والخلفي وفق متطلبات القيادة، للمساعدة في تحسين الثبات والتحكم. وتستمد السيارة طاقتها من بطارية بسعة 74.6 كيلوواط



فورد برونكو 2027 بمحرك راوتر لفئات أكثر

فورد ضبطت البرمجيات لإنتاج قوة أقل بـ 38 حصانًا مقارنة بـ راوتر (التي تنتج 418 حصانًا)؛ وذلك للحفاظ على تميز الفئة العليا ومزاياها الحصرية، بينما تمنح بقية الفئات أداءً قويا ومقاربًا جدًّا على الطرقات الوعرة. تضيف فورد طرازين جديدين كليًا لتشكيلة سيارات عام 2027، وهي فئة برونكو فيلسون، الطراز الفاخر بتصميم مستوحى من أسلوب الحياة والتخييم، ينزل قياسيا بمحرك إيكوبوست V6. أما فئة برونكو فتستهدف عشاق القيادة السريعة في الصحراء والرمال، وتأتي مع نظام تعليق رياضي مخصّص للسرعات العالية على الطرق غير المعبدة. ويبدأ سعر هذه الفئة من 50,495 دولار أمريكي (ما يعادل نحو 189,350 ريال سعودي)، مما يجعلها خيارًا ممتازًا بسعر أقل بكثير من برونكو راوتر. حصلت المقصورة على تحسينات في جودة المواد المستخدمة؛ حيث حظيت فئة Outer Banks بمقاعد من الفينيل الفاخر، وحصلت فئة Badlands على فينيل درجة بحرية (Marine Grade Vinyl) مع ميزة التعديل الكهربائي للمقاعد للمرة الأولى، كما أضيفت عملة قيادة مدفاة لفئة Big Bend، وتوفر لون خارجي جديد باسم الأزرق "Neptune Blue".

كشفت شركة السيارات الأمريكية فورد رسمياً عن تشكيلة سيارتها الأيقونية فورد برونكو 2027، محققة واحدة من أكبر أمنيات محبي الطرق الوعرة؛ حيث لم يعد محرك إيكوبوست V6 سعة 3.0 لتر المزودج التوربو حصريا لفئة برونكو راوتر القوية فقط، بل أصبح متاحا عبر فئات متعددة، إلى جانب إطلاق فئتين جدينتين كلياً هما فيلسون وآر تي (T). تمثل هذه الخطوة استراتيجية متطورة لإتاحة القوة الجبارة لشرائح أوسع من العملاء دون الحاجة لدفع الفارق السعري الكبير لشراء فئة راوتر المتطورة. أصبح محرك V6 سعة 3.0 لتر توربو مزودج خياراً متوفراً على فئة برونكو أوتر بانكس وفئة برونكو باد لاندز وفئة برونكو هيريتيج وفئة برونكو فيلسون، والتي تأتي بمحرك V6 كتجهيز قياسي يتصل بنظام دفع رباعي قياسي وناقل حركة أوتوماتيكي من 10 سرعات. ويولد المحرك في هذه الفئات قوة 380 حصاناً وعزم دوران يبلغ 597 نيوتن متر. ورغم أن المحرك هو نفسه المستخدم في برونكو راوتر، إلا أن



جيتور ترافيلر 7 تحقق 10 آلاف حجز خلال 30 دقيقة من إطلاقها

إلى جانب خيار آخر بمحرك بنزين تيربو سعة 2.0 لتر، مع ناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات. أما النسخة الهجينة القابلة للشحن الخارجي، فتجمع بين محرك بنزين تيربو سعة 1.5 لتر ومحرك كهربائي، مع ناقل حركة هجين مخصص من 3 سرعات. وتعتد النسخة الهجينة على بطارية من شركة كاتل بسعة 45.12 كيلوواط ساعة، توفر مدى قيادة كهربائياً يصل إلى 251 كيلومتراً وفق معيار الاختبار الصيني. ويصل المدى الإجمالي للسيارة إلى 1,400 كيلومتر باستخدام البنزين والكهرباء معاً، ما يسمح لها بقطع مسافات طويلة دون الحاجة إلى التوقف المتكرر لإعادة التزود بالوقود أو شحن البطارية.

3.3. كما حصلت السيارة على نظام مساعدة السائق المتقدم فالكون 500، الذي يعتمد على شريحة هورايزون جورني 6 إم، بقدرة معالجة تبلغ 128 تريليون عملية في الثانية، ويستخدم نموذجاً للكذاء الاصطناعي يعتمد على المعالجة المتكاملة للبيانات. وأعلنت جيتور أنها تعتزم تقديم طرازات مستقبلية مزودة بمستشعرات ليدار داخل المقصورة، إلى جانب نظام هوائي تشيانتون 5 المتطور لمساعدة السائق. وتتوفر جيتور ترافيلر 7 بمحرك بنزين تيربو سعة 1.5 لتر، يتصل بناقل حركة أوتوماتيكي مزودج القابض من 7 سرعات،

أعلنت شركة جيتور التابعة لمجموعة شيري الصينية أن سيارتها الجديدة جيتور ترافيلر 7 سجلت أكثر من 10 آلاف طلب حجز خلال 30 دقيقة فقط من إطلاقها رسمياً. وطرحت جيتور السيارة بخيارات من محركات البنزين التقليدية والأنظمة الهجينة القابلة للشحن الخارجي. تحافظ جيتور ترافيلر 7 على تصميمها الصندوقي ويبلغ طول السيارة 4.827 متر وعرضها 2.006 متر، وارتفاعها 1.875 متر، فيما تصل قاعدة عجلاتها إلى 2.8 متر. وتضم المقصورة الداخلية شاشة وسطية بقياس 15.6 إنش، ولوحة عدادات رقمية بقياس 10.25 إنش، مع معالج 8255 ونظام المقصورة الذكية تور أو إس



تويوتا تقدم هايلكس 2027 الجديدة

قبل الاصطدام، الذي يمكنه رصد المركبات والمشاة وراكبي الدراجات الهوائية والنارية والمركبات القادمة، والمساعدة في الحد من الاصطدام. كما تتضمن التجهيزات المتاحة حساسات ركن أمامية وخلفية تصدر تنبيهات صوتية أثناء المناورة، بالإضافة إلى نظام رؤية بانورامية يستخدم كاميرات أمامية وجانبية وخلفية لمساعدة السائق على مراقبة المناطق المحيطة بالسيارة. وتذكر تويوتا ضمن مواصفات السيارة ثلاثة أوضاع للقيادة، هي العادي والاقتصادي والرياضي، تعمل على ضبط إعدادات منظومة الدفع والهيكل ونظام التحكم بالمناخ وفقاً للوضع المختار، وغيرها من المواصفات.

أعلنت تويوتا عن تقديم الجيل التاسع من سيارة هايلكس 2027 في السوق الخليجية. وتأتي هايلكس 2027 بخمس فئات موزعة على إصدارين رئيسيين بغمارتين، الأول بمحرك بنزين سعة 2.7 لتر ويضم ثلاث فئات، والثاني بمحرك ديزل تيربو سعة 2.8 لتر. تأتي السيارة بمصابيح أمامية بتقنية LED في جميع الفئات، بينما تشمل التجهيزات المتاحة نظام الدخول الذي وزر تشغيل المركب. كما تتضمن المواصفات المذكورة نظام الملاحة والاتصال بالتطبيقات، إلى جانب خيار لوحة عدادات رقمية بالكامل قابلة للتخصيص بقياس 12.3 بوصة. وتشمل المواصفات المذكورة نظام ما