



نيسان فرونتير برو تنطلق عالمياً.. وقريباً في الشرق الأوسط

وتعتمد الشاحنة الجديدة على قاعدة بناء نيسان دونغفنغ Z9 ببطول يبلغ 5,520 ملم وقاعدة عجلات بطول 3,300 ملم، وهي تختلف تماماً عن طراز فرونتير المخصص للسوق الأمريكي. وتُعد فرونتير برو / نافارا برو أول طراز تم تطويره وتصنيعه في الصين بواسطة المشروع المشترك Zhengzhou Nissan بهدف التصدير العالمي المباشر، ما يعكس توجه الشركة إلى الاندماج مع سرعة التطوير والتنافسية في الصين لتنفيذ خططها التوسعية حول العالم.

المخصصة للقيادة على الطرق الوعرة والعمليات الشاقة، حيث تضم نظام دفع كلي ذكي يتضمن وضعيات الدفع الرباعي 4High و4Low مع قفل خلفي إلكتروني. أما أنماط القيادة المتعددة فتشمل وضعية القيادة الهجينة (Hybrid)، والكهربائية الخالصة (Pure Electric)، والأداء العالي (Performance)، ووضعيات القيادة على الثلج (Snow). وتسمح تقنية تزويد الأجهزة بالطاقة بتزويد المعدات والأجهزة الخارجية بالطاقة الكهربائية بقدرة تصل إلى 6 كيلوواط.

الجاري، بينما تتجه للوصول إلى أستراليا ونيوزيلندا كأول أسواق بعجلة قيادة على اليمين خلال عام 2027. وصُممت المنظومة لتتوافر بعدة خيارات تشمل محركات بنزين، بالإضافة إلى خيارات هجينة بمحركات سعة 1.5 لتر و2.0 لتر؛ حيث أعلنت نيسان تخصيص خيارات محركات الاحتراق الداخلي لأسواق الشرق الأوسط، بينما ستتوافر النسخ الهجينة في أسواق أمريكا اللاتينية وجنوب شرق آسيا. وتتميز نيسان فرونتير برو بالعديد من التقنيات والمواصفات

بدأت شركة السيارات اليابانية نيسان بتوسيع نطاق المبيعات العالمية لشاحنتها بيك أب الجديدة فرونتير برو، المعروفة أيضاً باسم نافارا برو في عدة أسواق؛ حيث لم تعد حكرًا على السوق الصيني فقط بعد كشف النقاب عنها لأول مرة خلال فعاليات معرض شنغهاي للسيارات في أبريل 2025. وتُعد المكسيك أول دولة خارج الصين تستقبل هذه الشاحنة المخصصة للمهام الشاقة هذا الشهر. ومن المقرر وصولها إلى أسواق القلبين، والشرق الأوسط، وأمريكا اللاتينية قبل نهاية العام



مبيعات مرسيدس تهب 8% في الصين

منذ فترة طويلة. وكانت المبيعات سجلت ركوداً في عام 2023، ثم تراجعت في عام 2024 بنسبة 3% مقارنة بعام 2023. وفي العام الماضي، باعت مرسيدس ما يزيد قليلاً على 1.8 مليون سيارة ركوب، بانخفاض نسبته 9% مقارنة بعام 2024. وتستهدف الشركة على المدى المتوسط العودة إلى بيع نحو مليوني سيارة ركوب سنوياً. ولم تحدد الشركة في الفترة الأخيرة موعداً دقيقاً لتحقيق هذا الهدف، لكنها أوضحت أنه لن يتحقق في عام 2027، وإنما قبل نهاية العقد الجاري.

تراجعت مبيعات مرسيدس من السيارات مجدداً بسبب ضعف أعمالها في الصين. وقالت الشركة إنها باعت في الربع الثالث من العام 407.2 ألف مركبة، بانخفاض نسبته 8% مقارنة بالربع نفسه من العام الماضي. ولا يزال ضعف السوق الصينية، المهمة لمرسيدس، يسبب مشكلات للشركة، إذ تراجعت المبيعات هناك بنسبة 31%، وفق وكالة الأنباء الألمانية (د.ب.أ). وأرجعت مرسيدس ذلك إلى استمرار صعوبة أوضاع سوق سيارات الركوب واشتداد المنافسة. يذكر أن مبيعات سيارات الركوب التي تحمل النجمة الشهيرة كعلامة تجارية لمرسيدس، تراجع



سوزوكي تقدم سيارة كهربائية صغيرة جديدة

كشفت شركة سوزوكي اليابانية عن سيارتها الكهربائية الصغيرة الجديدة إي سكاى (eSky)، وتشير تقارير صحفية إلى أن سوزوكي تخطط لتصدير السيارة اعتباراً من عام 2027. تنتمي السيارة إلى فئة كي كار اليابانية الصغيرة، وقد ظهرت نسختها الاختبارية في عام 2025، قبل الكشف عن تصميمها الملون في أغسطس 2026. وتأتي السيارة بهيكل هاتشباك بخمسة أبواب، مع تعديلات على المصابيح والصدامات والعجلات ومقابض الأبواب وأغطية المرايا مقارنة بالنسخة الاختبارية. وتتسع المقصورة لأربعة أشخاص، وتضم لوحة عدادات رقمية وشاشة معلومات وترفيه بقياس 10.1 بوصة في الفئة الأعلى، إلى جانب لوحة مفصلة للتحكم بنظام التكييف،

ومساحات تخزين متعددة وصينية مدمجة في لوحة القيادة. وتعتمد سوزوكي إي سكاى على منصة e Heartect المخصصة للسيارات الكهربائية، وتأتي بمحرك كهربائي ينقل قوته إلى العجلات الأمامية. ويستطيع المحرك إنتاج 94 حصاناً. لكن من المرجح تحديد قوته عند 63 حصاناً في النسخة اليابانية للالتزام بقوانين فئة كي كار. وتحتوي السيارة على بطارية ليثيوم فوسفات الحديد بسعة 26 كيلوواط ساعة، توفر مدى يصل إلى 310 كيلومترات وفق معيار WLTC. وتدعم الشحن السريع بقدرة 50 كيلوواط. وتوفر سوزوكي حزميتين اختيارييتين لتعديل مظهر السيارة من الخارج والداخل، هما ميلد سبورتي ونبو فيوتشر، وتضمن ألواناً وملصقات زخرفية مختلفة.



رينو تكشف عن ميني فان كهربائية اختبارية

حصاناً، إلى جانب خيار لتمديد المدى قد يرفعه من 750 إلى 1,400 كيلومتر، دون تأكيد استخدام هذه المواصفات في أساس الجديدة. أما بالنسبة إلى الإنتاج، فلم تعلن رينو موعداً رسمياً لطرح السيارة، لكن التوقعات تشير إلى إمكانية وصول نسخة إنتاجية إلى الأسواق الأوروبية خلال عام 2028، استناداً إلى سرعة تطوير سياراتها السابقة، ومنها رينو 5 وتوينجو. وستعرض رينو أيضاً خلال معرض باريس سيارة جوردني 8 كوبيه الكهربائية الاختبارية، وتوينجو الكهربائية بسقف زجاجي بانورامي جديد، إلى جانب نسختين محدثتين من سينيك وميجان، والسيارة الاختبارية رينو 4 JP4x4.

أفقي يمتد نحو خلفية عمودية، بهدف توفير مساحة أكبر داخل المقصورة. ولم تكشف الشركة حتى الآن عن صور المقصورة أو عدد المقاعد، لكن التصميم يشير إلى احتمال اعتماد صفيين من المقاعد. ويبلغ طول رينو E- سببب الاختبارية 4.7 أمتار، وهو قريب من طول هوندا CR-V، بينما لا تزال المواصفات التقنية الخاصة بها غير معلنة. وكانت رينو قد كشفت سابقاً عن منصة كهربائية جديدة تحمل اسم RGEV، تعتمد نظاماً كهربائياً بجهد 800 فولت، مع إمكانية خفض تكاليف الإنتاج بنسبة 40% مقارنة بسياراتها الحالية. وتدعم المنصة محركاً بقوة تصل إلى 271

نشرت شركة رينو صورة تشويقية واحدة لسيارتها الاختبارية الكهربائية الجديدة «إي سببب كونسبت»، وأعلنت أنها ستكشف عنها رسمياً في 12 أكتوبر الجاري، خلال معرض باريس للسيارات 2026. وتمهد هذه الخطوة لنسخة إنتاجية تعيد إحياء سيارة إسباس الشهيرة بتصميم ميني فان. بعدما تحولت خلال السنوات الماضية إلى سيارة SUV بثلاثة صفوف من المقاعد. وتستوحي السيارة الجديدة تصميمها من الجيل الأول من رينو إسباس الذي ظهر عام 1984، مع لمسات عصرية تشمل مقدمة قصيرة وواجهة أمامية عمودية ومصابيح LED، إلى جانب شعار رينو المضيء وزجاج أمامي شديد الميلان. كما تتميز بخط جانبي