

# وزارة الأشغال تبدأ تنفيذ المرحلة الثالثة «ب» من مشروع تطوير الطرق المؤدية إلى مطار البحرين الدولي

أعلنت وزارة الأشغال بدء تنفيذ أعمال مشروع تطوير الطرق المؤدية إلى مطار البحرين الدولي المرحلة الثالثة (ب)، وذلك في إطار مواصلة تنفيذ مراحل مشاريع تطوير شبكة الطرق المحيطة بالمطار ورفع كفاءتها، بما يسهم في تعزيز انسيابية الحركة المرورية وتسهيل الوصول إلى مرافق المطار.

وفي هذا الصدد أكد المهندس إبراهيم بن حسن الحواج وزير الأشغال أن المشروع يأتي استكمالاً لمراحل تطوير الطرق المؤدية إلى مطار البحرين الدولي، مؤكداً أن الوزارة تواصل تنفيذ مشاريع البنية التحتية وفق أولويات التنمية واحتياجات الحركة المرورية، بما يعزز كفاءة شبكة الطرق ويرفع مستوى الخدمات المقدمة لمستخدميها.

وبيّن أن المرحلة الثالثة (ب) تتضمن بشكل رئيسي إنشاء جسر للدوران العكسي عند تقاطع شارعي عراد وخليفة الكبير، لخدمة الحركة المرورية الخارجة من المطار عبر شارع 2403 وشارع عراد، والعودة غرباً باتجاه عراد والحد وغيرها من

المناطق.

كما تشمل الأعمال توسعة شارعي عراد وخليفة الكبير، وتحريك الحركة المرورية من خلال إلغاء عدد من الإشارات الضوئية، من بينها الإشارة عند تقاطع شارع عراد مع شارع 2403، والإشارة عند تقاطع شارع عراد مع شارع الشيخ إبراهيم بن محمد، إلى جانب الإشارة عند تقاطع شارع خليفة الكبير مع شارع 2403 بالقرب من دوحة عراد. وتتضمن الأعمال كذلك إنشاء شبكة لتصريف مياه الأمطار وتنفيذ عدد من أعمال خدمات البنية التحتية.

وأشار الوزير إلى أن مشروع تطوير الطرق المؤدية إلى المطار يُعد من المشاريع المهمة لتطوير شبكة الطرق والتقاطعات الرئيسية المحيطة بالمطار، بما يواكب النمو في الحركة المرورية وحركة المسافرين، ويوفر وصولاً أكثر كفاءة إلى مبنى المسافرين والمرافق والخدمات المرتبطة به.

وأكد أن الوزارة مستمرة في تنفيذ مشاريع تطوير شبكة الطرق بما يسهم في رفع كفاءتها وتحسين مستويات السلامة والانسيابية



○ إبراهيم الحواج.

المرورية، مشيداً بالدعم الذي تحظى به مشاريع البنية التحتية في مملكة البحرين.

وأضاف أن مجلس المناقصات والمزايدات قام بترسية المشروع على تحالف شركتي ناس للمقاولات وناصر هزاع السبيعي.

ويأتي مشروع المرحلة الثالثة (ب) استكمالاً للمرحلة الثالثة (أ)، الواقعة عند تقاطع شارعي عراد وخليفة الكبير ضمن مشروع تطوير الطرق المؤدية إلى مطار البحرين الدولي، التي تشمل إعادة تأهيل التقاطع وأجزاء من شارعي عراد وخليفة الكبير، وإنشاء جسر



المشروع، حيث شملت المرحلة الأولى إعادة إنشاء طريق 2403 المقابل لمبنى المطار الجديد وتوسعته إلى ثلاثة مسارات، إلى جانب إنشاء طريق خدمة، فيما تضمنت المرحلة الثانية تحويل دوار كبار الشخصيات إلى تقاطع مُدار بإشارات ضوئية.

جديد لالانعطاف الحريسياراً على امتداد شارع خليفة الكبير عند تقاطعه مع شارع عراد، إلى جانب تطوير المعبر المائي القائم على شارع عراد. الجدير بالذكر أن وزارة الأشغال أنجزت في وقت سابق المرحلتين الأولى والثانية من

القطاع مجالاً حيويًا للتعاون الصناعي التكاملي، إلى جانب ما يوفره من آفاق واعدة لتطوير الصناعات التحويلية، مضيفاً أن السوق المكسيكي يمثل بوابة ساحة للانخراط في قطاعات التصنيع وسلاسل القيمة في أمريكا الشمالية، فيما تمثل مملكة البحرين بوابة للمكسيك إلى منطقة الخليج العربي والشرق الأوسط، ما يعكس تكامل دور البلدين، ويخدم مصالحهما المشتركة.

السفير على ما تشهده العلاقات الثنائية بين البلدين الصديقين من تطور مستمر والحرص المشترك على مواصلة الارتقاء بهذه العلاقات إلى شراكة متميزة قائمة على الاستثمار والتعاون الصناعي، والأمن الغذائي، والنفاذ إلى الأسواق الإقليمية. واستعرض السفير خلال المحادثات مقومات قطاع الأمنيسوم البحريني بوصفه نموذجاً للبناء على ما تحقق من تعاون قانئم بين البلدين الصديقين؛ إذ يتيح هذا

التقى الدكتور الشيخ عبدالله بن راشد آل خليفة سفير مملكة البحرين لدى الولايات المتحدة المكسيكية المقيم في واشنطن السيدة ماريا تريزا ميركادو وكيلة وزارة الخارجية المكسيكية، والسيد أنيبال غوميز توليدو المدير العام لشؤون إفريقيا وآسيا الوسطى والشرق الأوسط بوزارة الخارجية المكسيكية، وذلك في إطار زيارته الرسمية لمدينة مكسيكو.

وخلال اللقاءين أثنى



الرأي الثالث

«صُنع في الخليج»..

حينما يتحدث المستقبل

محمد المحميد

malmahmeed7@gmail.com

الملكى الأمير عبدالعزيز بن سلمان آل سعود وزير الطاقة السعودى.

كانت ندوة من نوع آخر، لم تتحدث بلغة الأرقام فقط، بل تحدثت بلغة الإنسان الخليجي.. فقد أكد الوزيران حقيقة جوهريّة طالما أمنا بها، وهى أن الثروة الحقيقية ليست في باطن الأرض من نفط وغاز، بل في العقول والسواعد الوطنية التي تدير هذا القطاع السيادي.

حديث معالي وزير النفط السعودى كان صادقاً وملهماً عندما تحدث عن رحلة توطين قطاع النفط والطاقة، وكيف تحولت المملكة من الاعتماد على الخبرات الأجنبية في بدايتها إلى تصدير الخبرات والكفاءات السعودية اليوم إلى العالم. وأشار إلى أن أرامكو السعودية اليوم تدار بأكثر من 90% من الكوادر الوطنية، وأن مهندسي وفنيي الخليج هم من يقودون أكبر المشاريع في الطاقة المتجددة والهيدروجين الأخضر والبتروكيماويات.

وهذا ما أكده معالي وزير المالية والاقتصاد الوطنى، عندما تحدث عن التجربة البحرينية الرائدة في تمكين البحريني فسي قطاع النفط والطاقة والصناعة، وكيف أصبحت شركات مثل بابكو إنرجيز وشركة ألمنيوم البحرين «ألبا» مدارس حقيقية لتخريج الكفاءات الوطنية التي يشار لها بالبنان.

إن هذا التركيز على السواعد الوطنية هو صلب رؤية مجلس التعاون الخليجي، وهو الضمان الحقيقي لاستدامة نهضتنا. فالصنّع قد تستورده، والتقنية قد تشتريها، أما الإنسان المخلص المبدع فلا يمكن استيراده، بل يجب صناعته وصقله بالتعليم والتدريب والنقّة.

سوليدرتي

SOLIDARITY

الريادة

ليست

إلا البداية

مركزية وخاضعة لرعاية مصرف البحرين المركزي كشركة تكامل محلية – الفئة الرابعة

solidarity.com.bh

1713 0000