



تويوتا سنشري تتحول إلى علامة فائقة الفخامة

ويحتفظ طراز سنشري سيدان بمحرك V8 ويتصميمه الكلاسيكي المهيّب كرمز الفخامة اليابانية الأول. وكشفت تويوتا عن النموذج الاختباري سنشري كوبيه، وهو نموذج جريء لسبّارة كوبيه مرتفعة، مما يعكس رغبة العلامة في الخروج عن المألوف وجذب شريحة شبابية من أثرياء العالم. جدير بالذكر أن استراتيجيّة تويوتا سنشري تعتمد على تقديم الفخامة بأسلوب ياباني يعتمد على الحريّة اليدويّة الدقيقّة والهدوء والفخامة غير المتكلفّة (Omotenashi).

مسؤولي التقنية في تويوتا أن "سنشري أصبحت طرازاً عالمياً ونحن مهتمون باستكشاف آراء خبراء السيارات والعملاء حول العالم تمهيداً لإطلاقها الرسمي في مختلف الأسواق تسعى تويوتا إلى ترسيخ مكانة سنشري عبر تقديم خيارات تصاميم متطورة ومفاجئة لا تقتصر على الطابع التقليدي المحافظ. إذ يعتمد طراز سنشري SUV على محرك V6 هجين متطور، وبيعاً حالياً بأعداد محدودة في الصين وبعض دول الشرق الأوسط وآسيا، مع دراسة توسيع التصدير للأسواق العالمية.

اليابانية ورؤساء الوزراء وأرباب الصناعة. وشهد عام 2023 تحولاً مفصلياً عندما قدمت تويوتا طراز سنشري SUV إلى جانب السيدان الفاخرة. قبل أن تتخذ قراراً استراتيجياً بفصل سنشري كعلامة تجارية مستقلة قائمة بذاتها أعلى من لكزّس. وهذا التناغم يمنح لكزّس حرية أكبر في الاستثمار بالتركيز على سوق السيارات الفاخرة العام، بينما تتركّز سنشري في القمة الحصرية المطلقة. وزاد التشويق مؤخراً عندما وصل رئيس مجلس إدارة الشركة، أكيو تويودا إلى مدينة ديترويت مستقلاً سيارة سنشري SUV، مؤكداً عبر

تحوض شركة تويوتا اليابانية فصلاً جديداً وغير مسبوق في تاريخ السيارات الفاخرة، بعدما أعلنت عن خططها الجريئة للتوسع العالمي بعلامتها الأسطورية سنشري. ولم تعد تويوتا سنشري مجرد سيارة ليموزين يابانية فاخرة مخصصة للنخبة وكبار المسؤولين داخل اليابان فقط، بل تحولت رسمياً إلى علامة تجارية مستقلة فائقة الفخامة تقع في أعلى هرم مجموعة تويوتا وتتجاوز علامة لكزّس. منذ إطلاقها للمرة الأولى في عام 1967، ظلت تويوتا سنشري رمزاً للرفقي والرفاهية العالية والسيارة المفضلة للعائلة الإمبراطورية



"نيسان" تستهدف طرح مجموعة واسعة من السيارات الهجينة

خارج الولايات المتحدة منذ سنوات، لكن الجيل القادم من السيارة "روج" سيكون أول سيارة مزودة به في الولايات المتحدة، وتتوقع "نيسان" أن تشكل النسخة الهجين ما بين 30 و40% من مبيعات "روج" فور وصولها إلى السوق الأميركية. وأشارت مجلة "أوتوموتيف نيوز" للسيارات إلى أن "نيسان" تخطط لإطلاق سيارة "كيكس" بمحرك إي باور الهجين إلى جانب تشكيلة جديدة من الشاحنات الهجين المزودة بمحرك سداسي الأسطوانات في الولايات المتحدة. ومن المنظر تصدير الدفعة الأولى من سيارات "روج" طراز 2027 من مصنع "نيسان" في منطقة كيوشو باليابان، إلا أن الشركة تخطط لإضافة فئة روج الهجين إلى خط الإنتاج في مصنعها بمدينة سميرنا بولاية تينيسي الأميركية بدءاً من عام 2028. في الوقت نفسه سيُقرب تصنيع السيارة روج داخل الولايات المتحدة "نيسان" من تحقيق معدل إنتاج محلي في الولايات المتحدة بنسبة 80% بحلول عام 2030، ومن المتوقع بدء طرح معظم طرز نيسان الهجينة المنتظرة في عام 2028.

أعلنت شركة هوندا اليابانية اعتزامها طرح 15 طرازاً جديداً بحلول 2030، بينما تستهدف مجموعة ستيلانتس متعددة الجنسيّة إطلاق 60 سيارة جديدة وتحديث 50 طرازاً موجوداً بشكل جوهري. من ناحيتها كشفت شركة صناعة السيارات اليابانية نيسان مستهدفاتها الخاصة لعام 2030: حيث تخطط الشركة – على مدى السنوات الأربع المقبلة – لجعل المحركات الهجينة التي تعمل بالوقود والكهرباء هي "نظام الدفع الأساسي" في تشكيلة سياراتها المخصصة لسوق أميركا الشمالية. وأشار موقع "كار آند درايفر" المتخصص في موضوعات السيارات إلى زيادة الإقبال على السيارات الهجين في أميركا الشمالية. وكانت "نيسان" طرحت سيارة هجين واحدة لعام 2026، وهي طراز "روج" الهجين القابل للشحن الخارجي، فيما ستطرح سيارتها "إي باور روج" لعام 2027. يذكر أنه يتم استخدام نظام "إي باور الهجين" من "نيسان"



"رينو" تستثمر أكثر من 11 مليار دولار في المركبات الكهربائية

مجدداً أكثر من 10 مليارات يورو لمواصلة التوسع فيما يتعلق بالمركبات الكهربائية وجعل السيارات في المتناول بأسعار أقل". وسجلت السيارات الكهربائية مستوى قياسياً بلغ 42% من إجمالي تسجيلات السيارات الجديدة في فرنسا في سبتمبر. وقال بروفو: "الواقع هو أننا ننتج اليوم في فرنسا، وفي المصانع الفرنسية، عدداً من السيارات يفوق ما كنا ننتجه من قبل. ففي 2025 أنتجنا 500 ألف سيارة في فرنسا، وفي 2026 سيصل الإنتاج إلى ما لا يقل عن 25% أكثر بدعم من النمو في قطاع المركبات الكهربائية".

أعلن فرانسوا بروفو الرئيس التنفيذي لمجموعة رينو أن الشركة ستستثمر 11.2 مليار دولار (10 مليارات يورو) في فرنسا خلال السنوات الخمس المقبلة في المركبات الكهربائية والسيارات الأقل تكلفة. وقال بروفو في مقابلة مع إذاعة فرانس أنتير "استثمرنا خلال السنوات الخمس الماضية 14.6 مليار دولار (13 مليار يورو) في فرنسا من أجل تحول بصمتنا الصناعية بالكامل والرهان على السيارات الكهربائية، وخلال السنوات الخمس المقبلة، إذا سمح السياق الاجتماعي والسياسي بذلك، سنستثمر



جيتور تطلق G700 2027.. بنظام قيادة ذكية

بزين توريو سعة 2.0 لتر، وتصل القوة الإجمالية للنظام إلى 665 كيلوواط، أي ما يعادل 892 حصاناً. وتنقسم خيارات البطارية إلى مجموعتين: حيث تعتمد الفئات الثلاث ذات الصدى الكهربائي البالغ 150 كلم وفق معيار CLTC، أو 122 كلم وفق معيار WLTP. على بطارية من نوع LFP من شركة CATL بسعة 34.13 كيلوواط/ساعة. أما الفئتان اللتان توفران المدى الكهربائي الأطول، فتستخدمان بطارية ليثيوم ثلاثية من CATL بسعة أكبر تبلغ 59.45 كيلوواط/ساعة، لترتفع المسافة التي يمكن قطعها بالاعتماد على الكهرباء وحدها إلى 260 كلم وفق معيار CLTC، أو 211 كلم وفق معيار WLTP. ولا تقتصر تحديثات G700 على التكنولوجيا داخل المقصورة، إذ حافظت السيارة على تجهيزاتها المخصصة للقيادة خارج الطرق المعبدة، وتشمل أقفالاً للتفاضل في الأمام والخلف، ونظام قفل مركزي للطاقة، وأنماط قيادة مخصصة لمختلف التضاريس، بالإضافة إلى نظام تعليق هوائي.

بطابع أكثر فخامة، إلى جانب خيارات ألوان جديدة، وتبرز أمام السائق شاشة ضخمة تحمل اسم هورايزن بقياس 35.4 إنش، تعمل إلى جانب شاشة وسطية بقياس 15.6 إنش وبدة 2.5K، فيما تعتمد منظومة المعلومات والترفيه على شريحة كوالكوم سنابدرافون 8255. وتشمل التجهيزات كذلك شاحنين لاسلكيين أماميين للهواتف بقدرة 50 واط لكل منهما، وثلاثة مدمجة داخل السيارة، ونظاماً صوتياً من ليكسيكون. كما تتوفر G700 بتصميم داخلي يتسع لخمس أو ستة ركاب بحسب الفئة. وتدعم المقاعد الأمامية وظائف التدفئة والتهوية والمساج، بينما تحصل نسخة الستة مقاعد على مقاعد من نوع انعدام الجاذبية في الصف الثاني لتعزيز الراحة. وتتميز نسخة الخمسة مقاعد بوجود شاشة ترفيهية مثبتة في السقف وتستمر جيتور G700 بالاعتماد على منظومة هجينة قابلة للشحن بالكهرباء PHEV تتضمن محرك

أطلقت علامة جيتور التابعة لمجموعة شبري رسمياً سيارة جيتور 2027 G700 في الصين، والتي تحمل محلياً اسم جيتور زونغهينغ G700. ويأتي التحديث الجديد مع مجموعة من التحسينات في التصميم والمقصورة والتجهيزات، بتصدرها اعتماد نظام القيادة الذكية هواوي تشيانغون ADS 5.0. حافظت السيارة على الملامح البارزة والتصميم الصنوقي المعروف في النسخة السابقة، بما في ذلك الإطار الاحتياطي المثبت على الباب الخلفي، بينما حصل طراز 2027 على شبكة أمامية بتصميم أكثر بساطة، إلى جانب تصاميم جديدة للعجلات وصدامات أمامية وخلفية وعتبات جانبية أصبحت جميعها بلون الهيكل. ولم تتغير أبعاد جيتور G700، إذ يبلغ طولها 5.198 متر وعرضها 2.050 متر وارتفاعها 1.956 متر، بينما تبلغ قاعدة عجلاتها 2.870 متر، ما يضعها ضمن فئة سيارات الدفع الرباعي الكبيرة الموجهة أيضاً للاستخدام خارج الطرق المعبدة. وحصلت المقصورة على مواد جديدة ناعمة الملمس