



وقت مستقطع



aaknews 55@gmail.com

سؤال لا يحتمل التأجيل

كلما حققت كرة اليد الوطنية إنجازا معياريا، عاد السؤال نفسه ليترك الباب بإلحاح: ما السر وراء هذه القدرة على الإنجاز، وهي القدرة التي لا نراها بالمستوى ذاته في بقية لاعبنا الجماعية (كرة القدم، كرة السلة، وكرة الطائرة)؟

هل يملك اتحاد كرة اليد وصفة خاصة لا تملكها الاتحادات الأخرى؟ وهل هناك أسلوب مختلف في العمل والتخطيط والإعداد؟ أم أن المسألة تبدأ من الأندية التي تنجح في اكتشاف المواهب وصلقلها وتجهيزها بالطريقة الصحيحة لتكون رافدا مستمرا للمنتخبات؟

وهل لابعو كرة اليد يمتلكون شيئا استثنائيا يجعلهم قادرين على مقارعة منتخبات آسيوية تتفوق علينا في عدد سكانها وإمكاناتها ومساحتها وتاريخها الرياضي؟ أم أن الأمر يرتبط بتراكم خبرات وتجارب ووعي إداري وفني امتد لسنوات؟ هذه ليست أسئلة للمقارنة أو الانتقاص من بقية الألعاب، وإنما أسئلة مشروعة تفرض نفسها كلما حققت كرة اليد إنجازا جديدا ذا قيمة.

وكننت في كل مرة أوجل طرحها، وأحاول أن أجد لها إجابة يبني وبين نفسي، لكنني كنت أكتشف أن الإجابة ليست واحدة، وأن وراء كل إنجاز منظومة متكاملة يصعب اختصارها في شخص أو اتحاد أو جيل.

أما بعد ذهبية الآسياد في اليابان، فلم يعد هناك مبرر لتأجيل السؤال، منتخبنا أطاح بعمالة القارة واحدا تلو الآخر، وأثبت أن الإنجاز لم يعد حالة عابرة.

لذلك، ربما حان الوقت لأن نبحث بهدوء: ماذا تفعل كرة اليد بصورة صحيحة، وليس من العيب أن نتقف بقية الاتحادات الجماعية الأخرى وتستفيد من التجربة؟



○ منتخبنا الوطني لكرة الطائرة.

الجزائر تعتذر لمنتخب رجال الكرة الطائرة

كتب: علي ميرزا

تلقى مسؤولو اتحاد الكرة الطائرة اعتذارا رسميا من أشقائهم في الاتحاد الجزائري، بشأن عدم تمكن المنتخب الجزائري من لعبه الدعوة والحضور إلى المملكة خلال الأيام الماضية، لخوض ثلاث مباريات ودية أمام منتخبنا الوطني، وفقا للاتفاق المسبق بين الطرفين. وكان من المقرر أن تأتي هذه المباريات في إطار استعدادات المنتخبين للمشاركة في البطولة العربية للمنتخبات، التي تستضيفها المملكة الأردنية خلال الفترة من 4 إلى 14 أكتوبر الجاري.



○ جانب من الاستعدادات.

فريق اتحاد السيارات يعلن جاهزيته لانطلاق جائزة البحرين الكبرى للفورمولا واحد في سيبانغ

أعضاء الفريق البحريني على أهبة الاستعداد لتأدية مهامهم وفق البرنامج المعتمد من اللجنة المنظمة. ومع اكتمال وصول جميع الطواقم وانتشارها في مواقعها، أصبح فريق اتحاد السيارات البحريني أمام مرحلة التنفيذ الفعلي، بعد أن أنهى فترة الإعداد والتحضير، لتبدأ مرحلة جديدة تتطلب التركيز الكامل والتنسيق المستمر والتعامل السريع مع مختلف المستجدات التي قد تشهدها الحلبة. ويترب عشاق رياضة السيارات في ماليزيا والمنطقة انطلاقا هذه الجولة وسط أجواء يتوقع أن تجمع بين الحماس والتحدى، خصوصا مع عودة الفورمولا واحد إلى حلبة سيبانغ بعد سنوات من الغياب، وما تحمله هذه العودة من اهتمام جماهيري وإعلامي كبير.

ويؤكد فريق اتحاد السيارات البحريني أن جاهزيته لا ترتبط بظرف معين، وإنما تشمل مختلف السيناريوهات المحتملة التي قد تواجهها خلال أيام الجائزة، سواء ما يتعلق بالحرارة المرتفعة والرطوبة العالية، أو التغيرات الجوية واحتمالات هطول الأمطار، إلى جانب ضغط العمل وكثافة البرنامج المصاحب للجولة.

ومع بداية العد التنازلي لانطلاق المنافسات الرسمية، يضع الفريق البحريني خبرته وكفاءة جميع عناصره في خدمة إنجاز هذا الحدث، مؤكداً أن الهدف الأساسي يتمثل في القيام بالمهام والمسؤوليات الموكلة إليه بأعلى درجات الاحترافية، والمساهمة في خروج جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا واحد بصورة تنظيمية تلبي بأهمية الحدث ومكانته على الساحة العالمية لرياضة السيارات.

وبذلك، يعلن فريق اتحاد السيارات البحريني من قلب حلبة سيبانغ الدولية جاهزيته الكاملة لخوض أيام خافلة بالعمل والتحدى، في واحدة من أكثر الجولات المنتظرة، وسط ظروف مناخية متغيرة وعودة تاريخية لسباقات الفورمولا واحد إلى ماليزيا، لتكون حلبة سيبانغ مسرحا لعطلة نهاية أسبوع يتوقع أن تجمع بين السرعة والإثارة والتحدى، وتبرز في الوقت ذاته القدرات التنظيمية والخبرات المتراكمة للطواقم البحرينية المشاركة في هذا الحدث العالمي.



○ صورة جماعية.

بإمكانية تغييرها بصورة سريعة، الأمر الذي يتطلب جاهزية كاملة للتعامل مع مختلف الظروف، سواء في الأجواء الجافة أو خلال فترات هطول الأمطار.

وشدد الفريق البحريني على أن جميع طواقمه وأعضائه وعناصره قد أنهوا استعداداتهم بصورة كاملة، وأن كل فرد أصبح على دراية تامة بالمهام والمسؤوليات الموكلة إليه، مع تأكيد سرعة الاستجابة والتنسيق المستمر بين مختلف الفرق والوحدات طوال أيام الجائزة.

وتعكس هذه الجاهزية ثمرة الفترة الماضية التي عمل خلالها فريق اتحاد السيارات البحريني على الاستعداد لهذه المشاركة، حيث جرى التركيز على أدق التفاصيل التنظيمية والفنية، ووضع الخطط اللازمة للتعامل مع مختلف الظروف التي قد تطرأ خلال أيام الحدث، بما يتسجم مع المكانة التي تتمتع بها فرق اتحاد السيارات البحريني وخبرتها في المشاركة في تنظيم وإدارة الفعاليات الدولية لرياضة السيارات.

ولا تقتصر المشاركة البحرينية على سباق الفورمولا واحد فقط، بل تمتد كذلك إلى السباقات المساندة والفعاليات المصاحبة التي ستشهدها حلبة سيبانغ خلال عطلة نهاية الأسبوع، ومن بينها سباق الفورمولا تروفي الماليزي، حيث سيكون

خصوصاً في ظل الطبيعة الخاصة لحلبة سيبانغ والظروف المناخية المتوقعة خلال عطلة نهاية الأسبوع.

ويأتي إعلان الجاهزية البحرينية في وقت تستعد فيه ماليزيا حضورها على روزنامة الفورمولا واحد بعد غياب دام منذ عام 2017، وهو ما يضيف أهمية خاصة لهذه الجولة ويمنحها طابعاً استثنائياً، في ظل عودة أجواء سباقات الفورمولا واحد إلى حلبة سيبانغ التي تعد من الحلبات المعروفة بطبيعتها الفنية ومتطلباتها العالية بالنسبة إلى السائقين والفرق على حد سواء.

ويولي فريق اتحاد السيارات البحرينية أهمية كبيرة للاستعداد للظروف المناخية التي قد ترافق منافسات الجائزة، إذ من المنتظر أن تقام فعاليات السباق خلال فترة النهار، في ظل درجات حرارة مرتفعة ونسب رطوبة عالية، وهي عوامل تتطلب مستويات عالية من التركيز والجاهزية البدنية والتنظيمية من مختلف الطواقم العاملة في الحلبة. كما يضع الفريق في حساباته احتمالية تغير الأحوال الجوية وهطول الأمطار خلال عطلة نهاية الأسبوع، وهي من العوامل التي قد تفرض تحديات إضافية على مختلف الفرق العاملة في تنظيم الحدث، خصوصاً أن الأجواء الاستوائية في ماليزيا معروفة

أعلن فريق اتحاد السيارات البحريني جاهزيته التامة والكاملة لانطلاق فعاليات جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا واحد، التي تستضيفها حلبة سيبانغ الدولية في ماليزيا خلال الفترة من 2 إلى 4 أكتوبر الجاري، في عودة مرتقبة لسباقات الفورمولا واحد إلى المضمار الماليزي بعد انقطاعها منذ عام 2017، وسط أجواء حماسية واستعدادات مكثفة من مختلف الفرق والطواقم المشاركة في تنظيم هذا الحدث العالمي الكبير.

ووصل أعضاء فريق اتحاد السيارات البحريني إلى حلبة سيبانغ في الساعات الأولى من صباح أمس، حيث بدأ برنامج العمل الرسمي للفريق بالمشاركة في مراسم التشييد الوطني، في مشهد عكس جاهزية الطاقم البحريني واعتزازه بالمشاركة في تنظيم واحدة من أبرز جولات بطولة العالم للفورمولا واحد، قبل أن ينتقل أعضاء الفريق إلى مواقعهم المحددة داخل الحلبة استعداداً لانطلاق البرنامج الرسمي للجائزة.

وعقب مراسم التشييد الوطني، عقد رؤساء الفرق المنظمة سلسلة من الاجتماعات والتوجيهات التنظيمية والفنية، جرى خلالها استعراض مختلف المهام والمسؤوليات الموكلة إلى أعضاء الفرق، وتأكيد أهمية الالتزام بأعلى درجات الجاهزية والتركيز خلال جميع مراحل عطلة نهاية الأسبوع، بما يضمن سير منافسات الجائزة وفق أعلى معايير التنظيم والسلامة والانضباط.

وانتشر أعضاء فريق اتحاد السيارات البحريني بعد ذلك في مواقعهم المحددة، وتسلم كل عضو مهامه ومسؤولياته، فيما قام رؤساء الفرق بجولات تفقدية للتأكد من جاهزية جميع العناصر والطواقم والمعدات، ومراجعة مختلف التفاصيل المرتبطة بالعمل قبل إعطاء إشارة الانطلاق الرسمي للفعاليات على مضمار سيبانغ الدولي.

وأكد فريق اتحاد السيارات البحريني أن مرحلة الإعداد التي سبقت الوصول إلى يوم الانطلاق الرسمي شهدت عملاً متواصلاً وتحضيرات مكثفة من جميع الطواقم والأعضاء، شملت مراجعة المهام التنظيمية والفنية، والتنسيق بين مختلف الوحدات، والاستعداد للتعامل مع مختلف السيناريوهات والظروف التي قد تشهدها منافسات الجولة،



○ جانب من التحضيرات.