



سباق جائزة البحرين الكبرى للفورمولا وان في ماليزيا.. ثلاثة أيام حافلة بالسباقات والترفيه العائلي

فريق اتحاد السيارات يتأهب لسباق استثنائي في سيبانغ



○ من استعدادات الفريق

الفريق يمثل مملكة البحرين أفضل تمثيل وتجديد تأكيد كفاءة الكوادر البحرينية في تنظيم وإدارة السباقات الدولية والعالمية وعكس الصورة المشرقة لمملكة البحرين صاحبة الريادة في عدد من المجالات لا سيما الرياضي منها وفي عالم سباقات وبطولات الفورمولا واحد.

وحرصا على أن تكون الجاهزية بأعلى مستوياتها فيما يخص الأمن والسلامة تم إجراء إخلاء احترازي لمقر سكن الوفد البحريني بفندق ASAI بالعاصمة الماليزية كوالالمبور، حيث أكد رئيس فريق الطوارئ أيوب السلطان أن تجربة إخلاء المقر حققت نجاحها بحضور مسؤولي الدفاع المدني الماليزي.

أصغر مارشال في العالم راكان ويوسف

يرافق وفد الاتحاد البحريني للسيارات أصغر منظمين لرياضة السيارات في العالم راكان جناحي 14 سنة ويوسف أحمد 15 سنة الذين أعربا عن بالغ سعادتهما وفخرهما لوجودهما ضمن بعثة مملكة البحرين وفود الاتحاد البحريني للسيارات للمساهمة في تنظيم جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا واحد في تجربة فريدة من نوعها بالنسبة لهذهين الشابين اللذين أكدا أنها فرصة لكسب الخبرة مع الخبرات البحرينية المتميزة في تنظيم السباقات العالمية. وأكد الشبان راكان جناحي ويوسف أحمد أن هذه التجربة ستضيف لمشوارهما الكثير في عالم تنظيم سباقات الفورمولا واحد داعين الشباب البحريني إلى الاستفادة من مثل هذه التجارب التي تسهم في رفع اسم وعلم مملكة البحرين عاليا، مقدمين شكرهما للجزيل للاتحاد البحريني للسيارات على إتاحة هذه الفرصة وإلى وزارة التربية والتعليم وعلى رأسها د. محمد بن مبارك في تسهيل أمورهما للوجود ضمن البعثة البحرينية.

أعرب رئيس سباق الفورمولا واحد روي ماركيز عن بالغ سعادته بالتجهيزات الكبيرة التي قام بها وفد الاتحاد البحريني للسيارات استعدادا لتنظيم جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا واحد، والتي ستقام على مضمار حلبة سيبيانغ الدولية في ماليزيا خلال الفترة من 2 إلى 4 أكتوبر المقبل بالتنسيق والتعاون مع حلبة البحرين الدولية موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط.

جاء ذلك خلال حضور رئيس سباق الفورمولا واحد روي ماركيز ومنسق سباقات الفورمولا واحد بالاتحاد الدولي تيم مايلون لاجتماع رؤساء الفرق المنظمة التابعة للاتحاد البحريني للسيارات والذي عقد مساء أمس بفندق مقر إقامة الوفد البحريني، حيث أكد أن البحرينيين يمتلكون الخبرة الكافية لتنظيم هذا السباق رغم أنه مليء بالتحديات وأنها المرة الأولى التي يقام فيها سباق لبلد معين في بلد آخر، إلا أنه أكد ثقة مسؤولي الاتحاد الدولي للسيارات بالكوادر البحرينية التي أثبتت كفاءتها وقدراتها العالية في تنظيم مختلف السباقات العالمية وجاhezيتها لجميع الظروف.

وفي تصريح أدلى به قال رئيس سباق الفورمولا واحد تيم ماركيز أنه فور علمه بوجود فريق الاتحاد البحريني للسيارات الاستعدادات الميدانية بحضور جميع المنظمين البحرينيين بالكامل في ماليزيا طلب حضوره ومقابلتهم شخصيا لتقديم الدعم والثناء على كل ما يبذلونه من جهود من أجل إنجاح سباق الفورمولا واحد القادم والذي سيكون سباق مفير وشيق ومليء بالتحديات مشبرا إلى أنها تجربة جديدة وفريدة من نوعها لهذا السباق المميز ولأول مرة تحدث في تاريخ سباقات الفورمولا واحد العالمية.

وحرص مسؤولو فرق الاتحاد البحريني للسيارات بإقامة اجتماع تنسيقي اطلعوا خلاله على تجهيزات حلبة سيبيانغ الدولية من خلال زيارتهم لها منذ صباح اليوم ومتابعة الاستعدادات الميدانية بحضور جميع المنظمين البحرينيين وتوزيعهم على جميع النقاط وتسليمهم لمهام عملهم المختلفة، حيث ستواصل الاستعدادات بشكل مكثف اليوم أيضا وستتم إقامة تجارب تجهيزية للفرق المنظمة للتأكد من جاهزيتها حتى هذه الجولة إلى جانب الأجواء التنافسية المثيرة بين المتسابقين والفرق، وإلى جانب ذلك الحضور الجماهيري الغفير المتوقع خصوصا أنه أول سباق للفورمولا واحد سيقام على حلبة سيبيانغ الماليزية منذ توقفه عام 2017.

واستعرض رؤساء الفرق في الاجتماع الاحتياجات الأخيرة لبيل الموعد المنظر مشيرين لجاهزيتهم الكاملة مع جميع أعضاء فرقه، وحائثي في الوقت نفسه أعضاء جميع



○ حلبة سيبانغ.

للسيرك الصيني المشهور عالمياً، ومجموعة من فناني الأداء الجوالين، وحفلات موسيقية يحيطها نخبة من كبار الفنانين، وغيرها الكثير. ومن المقرر أن تتضمن الحفلات الموسيقية حفلين لاثنتين من أبرز نجوم الموسيقى العالميين. وفي يوم الأحد، سيحيي النجم العالمي مارتن غاريكس الحفل الرئيسي لاحتفالات ما بعد السباق، التي من المقرر أن تبدأ في الساعة 8:40 مساءً بالتوقيت المحلي (3:40 عصراً بتوقيت البحرين). ومساء يوم السبت، سيحيي منسق الأغاني والمنتج الموسيقي أكسويل حفلا على مسرح حلبة سيبيانغ الدولية في تمام الساعة 7:35 مساءً بالتوقيت المحلي (2:35 مساءً بتوقيت البحرين).

وتتوفر تذاكر كل حفل حصرياً لحاملي تذاكر عطلة نهاية أسبوع السباق، حيث يمكنهم شراء تذكرة حفل «أكسويل» مقابل 50 دولاراً أمريكياً للشخص الواحد، وتذكرة حفل «مارتن غاريكس» مقابل 100 دولار أمريكي للشخص الواحد. ويتطلب حضور كل حفل تذكرة منفصلة، وهي متاحة عبر الموقع الإلكتروني bahraingp.com.

وستغلق حلبة سيبيانغ الدولية أبوابها أمام الجمهور في الساعة 8:30 مساءً يومي الجمعة والسبت، وفي الساعة 6:00 مساءً يوم الأحد.

مواهب نجوم المستقبل في رياضة المحركات؛ حيث سيتنافس المتسابقون على متن سيارات سباق متطابقة من طراز «Tatuus F4-T421»، مزودة بمحركات «أبارث»، وتستخدم جميعها إطارات «جيتي».

كما ستجري بطولة «كأس فورمولا ماليزيا» حصتي تجارب يوم الجمعة، تستغرق كل منهما 30 دقيقة؛ إذ تبدأ الجلسة الأولى في الساعة 10:15 صباحاً بالتوقيت المحلي (5:15 صباحاً بتوقيت البحرين)، بينما تنطلق الثانية في الساعة 2:00 ظهراً بالتوقيت المحلي (9:00 صباحاً بتوقيت البحرين).

وتقام التصفيات التأهيلية يوم السبت في الساعة 10:30 صباحاً بالتوقيت المحلي (5:30 صباحاً بتوقيت البحرين)، لتحديد مراكز الانطلاق لسباق عطله نهاية الأسبوع المكونين من 27 لفة؛ حيث يُقام السباق الأول في وقت لاحق من يوم السبت عند الساعة 2:15 ظهراً بالتوقيت المحلي (9:15 صباحاً بتوقيت البحرين)، بينما يُقام السباق الثاني يوم الأحد في الساعة 11:45 صباحاً بالتوقيت المحلي (6:45 صباحاً بتوقيت البحرين).

وإلى جانب سباقات السيارات العالمية، سيشهد السباق مجموعة واسعة من الفعاليات الترفيهية العائلية في المنطقة الترفيهية بحلبة سيبيانغ الدولية، وتشمل هذه الفعاليات عروضاً

تستعد حلبة سيبيانغ الدولية في ماليزيا لاستضافة سباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا وان 2026، خلال عطلة نهاية الأسبوع من 2 إلى 4 أكتوبر، وسط برنامج حافل يجمع بين منافسات رياضة السيارات والفعاليات الترفيهية والعائلية على مدى ثلاثة أيام.

وتعود سباقات الفورمولا وان إلى حلبة سيبيانغ للمرة الأولى منذ عام 2017، في عطلة نهاية أسبوع مرتبة تشهد حضوراً جماهيرياً واسعاً، إلى جانب مجموعة من الفعاليات والتجارب المصاحبة للسباق.

وتتوفر أعداد محدودة من تذاكر السباق عبر الموقع الإلكتروني الرسمي لحلبة البحرين الدولية (bahraingp.com)، أو من خلال الاتصال بالخط الساخن للحلبة على الرقم +973-17450000، فيما ندعو الحلبة الجماهير إلى المسارعة بحجز تذاكرهم قبل نفادها، مع اقتراب موعد انطلاق هذا الحدث الرياضي العالمي.

وستفتتح حلبة سيبيانغ الدولية أبوابها في الساعة 8:30 صباحاً يومي الجمعة والسبت، بينما ستفتتح الأبواب للجماهير في الساعة 10:00 صباحاً يوم الأحد. وسيبدأ سائقو الفورمولا وان وفرقه إجراء حصتي تجارب، مدة كل منهما 60 دقيقة، يوم الجمعة، ومن المقرر إقامة الحصة الأولى في الساعة 12:30 ظهراً بالتوقيت المحلي (7:30 صباحاً بتوقيت البحرين)، تليها الحصة الثانية في الساعة 4:00 عصراً بالتوقيت المحلي (11:00 صباحاً بتوقيت البحرين).

ويشهد يوم السبت حصة التجارب الثالثة للفورمولا وان مدة 60 دقيقة، بدءاً من الساعة 12:30 ظهراً بالتوقيت المحلي (7:30 صباحاً بتوقيت البحرين)، تليها التصفيات التأهيلية في الساعة 4:00 عصراً بالتوقيت المحلي (11:00 صباحاً بتوقيت البحرين).

وستحدد التصفيات ترتيب الانطلاق لسباق جائزة البحرين الكبرى في ماليزيا، المكون من 56 لفة، والذي سينطلق يوم الأحد في الساعة 3:00 عصراً بالتوقيت المحلي (10:00 صباحاً بتوقيت البحرين).

ويذكر أن حلبة سيبيانغ الدولية ستشهد أيضاً مشاركة بطولة كأس فورمولا ماليزيا طوال عطلة نهاية الأسبوع المخصصة للسباق، والتي تُعد من أبرز السباقات في جنوب شرق آسيا لسائقي السيارات أحادية المقعد للناشئين. وستسلط هذه البطولة الضوء على

خلف كل سباق ناجح، هناك جنود يعملون بعيداً عن الأضواء، يضعون خبراتهم ووقتهم وشغفهم برياضة السيارات في خدمة إنجاح الحدث وسلامة المشاركين والجماهير، إنهم منظمو رياضة السيارات المارشالز، الذين يشكلون أحد أهم عناصر منظومة العمل في مختلف السباقات والفعاليات الدولية.

واليوم تسلط الضوء على عبدالرحمن غلوم المهري حيث دار هذا الحوار معه.

○ ما هو دورك ومسؤولياتك التي تقوم بها في الاتحاد البحريني للسيارات؟

– أشغل عضوية مجلس إدارة الاتحاد البحريني للسيارات، وأترأس لجنة الأوتوكروس والدريفت، كما أتولى رئاسة فريق الفحص الفني في سباقات الفورمولا 1 والسباقات الدولية التي تستضيفها مملكة البحرين.

وفيما يتعلق بالفورمولا 1، مسؤوليتنا في فريق الفحص الفني تتمثل في العمل بالتنسيق المباشر مع الاتحاد الدولي للسيارات FIA، ومتابعة السيارات والفرق طوال أيام السباق، والتأكد من التزام السيارات بالوائح والمواصفات الفنية المعتمدة، إلى جانب متابعة عمليات تغيير القطع والإجراءات الفنية المختلفة، وصولاً إلى الفحوصات التي تتم بعد السباق وفي منطقة Parc Fermé، ولكنني دائماً أعتبر أن دوري لا يقتصر على الجانب الفني فقط، بل يشمل كذلك إعداد وتطوير الكوادر البحرينية، ونقل الخبرة إلى الشباب، وبناء فريق قادر على تحمل المسؤولية والعمل بمستوى احترافي في أكبر البطولات العالمية.

○ منذ متى بدأت العمل والمشاركة في مجال رياضة السيارات؟ وما الذي دفعك إلى الانخراط في هذا المجال والعمل التطوعي ضمن منظومة الاتحاد البحريني للسيارات؟

– علاقتي برياضة السيارات تعود إلى سنوات طويلة، ومنذ ما قبل استضافة مملكة البحرين لأول سباق للفورمولا 1، بدأت من جانب المنافسة كمتسابق في الراليات، وشاركت في عديد من السباقات والبطولات داخل البحرين وخارجها، ومن ثم تطورت مشاركتي من متسابق إلى العمل في الجوانب التنظيمية والفنية لرياضة السيارات، بالنسبة إلي رياضة السيارات كانت دائماً شغفاً

عبدالرحمن غلوم: بناء كوادر بحرينية من مسؤوليتنا

○ ماذا تعني لك هذه المشاركة الدولية في تمثيل مملكة البحرين والاتحاد البحريني للسيارات خارج المملكة؟

– تمثيل مملكة البحرين خارج المملكة بالنسبة إلي شرف كبير، ولكنه قبل ذلك مسؤولية عندما تشارك في تنظيم حدث عالمي في الخارج فنحن لا نمثل أنفسنا كأفراد، وإنما نحمل اسم البحرين معنا، اليوم البحرين لم تعد فقط دولة تستضيف الفورمولا 1، وإنما أصبحت تمتلك كوادر وخبرات قادرة على المشاركة في تنظيم وإدارة سباقات وفعاليات دولية في مختلف دول العالم، وهذا إنجاز تحقق نتيجة سنوات طويلة من الاستثمار في الإنسان البحريني وفي تطوير قدراته، وجودنا في ماليزيا فرصة لنثبت مرة أخرى مستوى الكفاءة والاحترافية التي وصلت إليها الكوادر البحرينية، وأن الخبرة التي اكتسبناها في حلبة البحرين الدولية أصبحت خبرة عالمية يمكن تصديرها والاستفادة منها خارج المملكة، واعتقد أن أجمل شيء بالنسبة لنا هو عندما يرى الآخرون أداء الفريق ويسألون من أين جاءت هذه الكوادر، وتكون الإجابة: من مملكة البحرين.

○ ما الرسالة التي تود توجيهها إلى زملائك المارشالز المشاركين معك، وإلى الكوادر البحرينية العاملة في مجال رياضة السيارات؟

– رسالتنا لزملائنا المشاركين في ماليزيا ولكل الكوادر البحرينية في رياضة السيارات أن نتذكر دائماً أننا عندما نعمل خارج البحرين فنحن سفراء لبلدنا قبل أي شيء آخر، وصلنا إلى هذا المستوى بفضل سنوات من العمل والتدريب والخبرة والعمل بروح الفريق الواحد، ولذلك علينا أن نحافظ على السمعة التي اكتسبتها الكوادر البحرينية عالمياً، وأن نقدم دائماً أفضل ما لدينا، كما أوجه رسالة خاصة إلى الشباب: استفيدوا من كل فرصة تتاح لكم، وتعلموا ممن سبقكم، ولا تخافوا من تحمل المسؤولية. نحن نؤمن بأن استمرارية النجاح لا تعتمد على شخص واحد أو جيل واحد، وإنما على قدرتنا على نقل الخبرة وبناء قيادات جديدة. وأتمنى أن تكون مشاركتنا في ماليزيا إضافة جديدة لمسيرة رياضة السيارات البحرينية، وأن نعود جميعاً وقد مثلنا مملكة البحرين بالصورة التي تليق بها وبالمكانة التي وصلت إليها عالمياً.

تم إعدادها داخل الفريق لتتولى المسؤولية ميدانياً.

وما أفخر به في ذلك الموقف ليس فقط أننا تمكننا من تجاوز هذه الظروف، بل إن الفريق أثبت أنه قادر على قيادة نفسه وإنجاز المهمة المطلوبة منه باحترافية كاملة. بالنسبة إلي كان ذلك أحد أكبر الأدلة على نجاح العمل الذي قمنا به على مدى سنوات في إعداد الصف الثالث من الميادات داخل الفريق. إن القائد الحقيقي لا يقياس فقط بما يتجزه وهو موجود، وإنما بقدرته الفريق على الاستمرار والنجاح حتى عندما لا يكون موجوداً بينهم بصورة مباشرة.

○ ما هو شعورك تجاه اختيارك من قبل الاتحاد البحريني للسيارات للمشاركة في تنظيم سباق جائزة البحرين الكبرى للفورمولا 1 في ماليزيا؟

– بالتأكيد هو شعور بالفخر والاعتزاز، وفي الوقت نفسه مسؤولية كبيرة. عندما يتم اختيارك من قبل الاتحاد البحريني للسيارات للمشاركة في حدث بهذا الحجم خارج مملكة البحرين، فهذا يعكس الثقة في الخبرة التي اكتسبناها طوال السنوات الماضية وفي المستوى الذي وصلت إليه الكوادر البحرينية في تنظيم رياضة السيارات، بالنسبة إلي هذه المشاركة ليست مجرد سفر إلى حلبة أخرى لتنظيم سباق، وإنما هي فرصة لإثبات أن الخبرة البحرينية التي بنيت وتطورت على مدى أكثر من عشرين عاماً أصبحت خبرة يمكن الاعتماد عليها ونقلها إلى الخارج، وسنذهب إلى ماليزيا بنفس الروح التي نعمل بها في البحرين، وب نفس الالتزام والدقة، لأننا في النهاية نمثل مملكة البحرين والاتحاد البحريني للسيارات.



○ عبدالرحمن غلوم