



وقت مستقطع



علي ميرزا

aaknews55@gmail.com

صعبتها يا «الأحمر»

الخسارة الافتتاحية في أي منافسة رياضية، مهما كان مستواها، لا تعني في قاموس المنافسات أن الخاسر بات يغرد خارج السرب، فالتجارب والمشاهدات علمتنا أن هناك من خسر البداية، لكنه عاد بقوة وكسر كل التوقعات وحقق الهدف الذي جاء من أجله. نسوق هذه المقدمة عطفًا على الخسارة التي مني بها منتخبنا الوطني لكرة القدم في افتتاح مشواره ببطولة خليجي الديار العربية العربية 27 أمام المنتخب القطري الشقيق، بهدفين جاء من خطّين كلا «الأحمر» الكثير.

لا نريد أن نزيد الطين بلة، ولا نريد أن نضع الخسارة في غير حجمها، لكن الأكيد أن قطر بمعية منتخبنا صعبا المهمة، خصوصا إذا علمنا أن متصدر المجموعة ووصيفه فقط هما من سيحجزان بطاقتي التأهل إلى الدور الثاني.

وبهذه الخسارة، لم تعد الكرة في ملعب منتخبنا وحده، بعدما أصبح مصيره مرتبطا بنتائجه ونتائج منافسيه في المجموعة، وهنا تتضاعف الصعوبة.

فلإمارات اكتسحت اليمن برعاية نظيفة، بينما خرج منتخبنا خاسرا أمام قطر بهدفين، لتصبح حسابات المجموعة منذ البداية بحاجة إلى تركيز أكبر، خصوصا أن أي تعثر جديد قد يجعل المهمة أكثر تعقيدا.

ويبقى السؤال الذي يفرض نفسه: هل فوز الإمارات وقطر في الجولة الأولى أعطى مؤشرا مبكرا على شكل المنافسة وحسابات التأهل، أم أن الحكم على المجموعة ما زال سابقا لأوانه؟

الإجابة عن السؤال السابق بالتأكيد لن تكون واحدة، فمازالت هناك مواجهات أخرى، وكرة القدم لا تعترف بالحسابات المسبقة، ولا يمكن لأحد أن يعرف ماذا تخبئ لنا الجولات المقبلة من نتائج.

لم بعد الآن أمام منتخبنا إلا أن يتعامل مع الخسارة باعتبارها درسا مبكرا، وأن يحافظ على هدوئه وتركيزه، فالمشاور لم ينته، رغم أن المهمة أصبحت أصعب، وتحتاج إلى ردة فعل لتليق باسم المنتخب.

نادي البحرين للتنس يعقد عموميته 21 أكتوبر القادم

أعلن نادي البحرين للتنس عقد اجتماع الجمعية العمومية العادية يوم 21 أكتوبر 2026، في تمام الساعة السابعة مساء بمقر النادي، لمناقشة التقرير الإداري لعام 2025 والتقريرين الماليين لعامي 2024 و2025. وأوضح النادي أن الاجتماع سيبثج لأعضاء الجمعية العمومية الإطلاع على ما تضمنه التقرير الإداري من أعمال وأنشطة وبرامج أقيمت خلال عام 2025، إلى جانب التقريرين الماليين للعامين 2024 و2025. ودعا مجلس إدارة النادي أعضاء الجمعية العمومية المسددين لاشتراكاتهم السنوية إلى الحرس على حضور الاجتماع والمشاركة في مناقشاته.

كما دعا النادي الأعضاء الذين لم يسددوا اشتراكاتهم السنوية إلى المبادرة بالسداد قبل موعد الاجتماع، حتى ينسنى لهم الحضور والمشاركة فيه.

وأشار النادي إلى أن الأعضاء يمكنهم إرسال المقترحات التي يرغبون في تقديمها خلال الاجتماع على الإيميل التالي «@admin bahraintennisclub» اعتبارا من اليوم، على أن يكون 11 أكتوبر 2026 آخر موعد لتسلم المقترحات، تمهيدا للنظر فيها ضمن أعمال الجمعية العمومية.

الدكتور ناصر منصور: شراكة تنظيمية وطبية متكاملة بين حلبتي البحرين وماليزيا وفق أعلى معايير السلامة

الدكتور ناصر أنه ستقام ورش عمل وتدريبات محاكاة عملية مشتركة قبل بدء السباق تحت إشراف الاتحاد الدولي للسيارات. وتستهدف هذه التدريبات توحيد آليات التدخل والاستجابة السريعة وتطبيق تقنيات استخراج السائقين (Extraction) بدقة عالية وأمانة قياسية عند وقوع الحوادث، مؤكدا أن فرق الاستخراج البحرينية تُعد من الفرق المتميزة عالميا في هذا المجال.

وحول كيفية التعامل مع التحديات المناخية المتنوعة مثل الارتفاع الشديد في درجات الحرارة أو الأمطار الاستوائية المفاجئة وتأثيرها في سلامة وصحة السائقين الفسيولوجية، أوضح أنه يتم توزيع سيارات الاستجابة السريعة (Medical Car) بالقرب من المنعطفات الأكثر خطورة، مع المتابعة المستمرة للأحوال الجوية، وتجهيز النطاق الطبية المتنقلة بكافة المعدات اللازمة، إلى جانب التنسيق المستمر والمباشر مع مركز التحكم بالسباق (Race Control). واختتم الدكتور ناصر منصور تصريحه بالتأكيد أن حجم الفريق الطبي لا يختلف عن الأعداد والمعايير المحجوزة والمعدة في الملحق (H) للاتحاد الدولي للسيارات (FIA Appendix H). ويضم الفريق جميع التخصصات الطبية اللازمة للتعامل مع مختلف حالات الإصابات والحوادث الخطيرة في رياضة السيارات، بما يضمن سرعة الاستجابة وتقديم الرعاية الطبية الفورية والمناسبة في موقع الحادث وعلى امتداد الحلبة.

الاصطدام واشتعال النيران في المركبات لاختبار سرعة الاستجابة. كما يجري التدريب على جاهزية نقل المصابين جويًا عبر مروحية الإخلاء الطبي، حيث يتم تقييم زمن الاستجابة وجودة الوصول وفق الشروط والمعايير القياسية المعتمدة من الاتحاد الدولي للسيارات.

وعن مجالات التنسيق وتبادل الخبرات الطبية والتنظيمية بين الجانبين البحريني والماليزي، أكد الدكتور ناصر وجود تنسيق مستمر بين حلبه البحرين الدولية وحلبة سيبانغ (Sepang) الماليزية في إدارة الطوارئ، ونقل أفضل الممارسات التنظيمية، قيادة الفرق الطبية، وتطبيق أحدث المعايير العالمية في مجالات السلامة والطوارئ والتنظيم الطبي. ويهدف هذا التعاون إلى رفع مستويات الجاهزية والسلامة، مستندًا إلى الخبرة المتراكمة للطاقتم البحريني منذ تنظيم أول سباق فورمولا 1 في عام 2004.

وأضاف أن الخبرة العريقة التي يمتلكها الفريق الطبي البحريني في طب رياضة السيارات منذ عام 2004 تؤهله لتقديم أفضل الممارسات وتبادل الخبرات وفق المعايير والسياسات المعتمدة من الاتحاد الدولي للسيارات. وقد عُقدت اجتماعات دورية مع الطواقم الطبية الماليزية، وستجرى ورش عمل مشتركة لتنسيق آلية الاستجابة السريعة وتوزيع المهام بين الطرفين تحت إشراف وإدارة الطاقم الطبي البحريني. وفي سياق البرامج التدريبية المشتركة بين الأطباء والمسعفين من البحرين وماليزيا، كشف



○ الدكتور ناصر محمد منصور.

استخراج السائقين وفقاً لمعايير الاتحاد الدولي للسيارات.

وحول التنسيق الميداني بين المركز الطبي في الحلبة والمستشفيات المرجعية لنقل المصابين، بين الدكتور ناصر أن العمل يتم عبر التنسيق والتعاون المباشر من خلال مركز القيادة (Race Control)، والربط المباشر مع مركز القيادة الموحد؛ وذلك لضمان متابعة كل البلاغات وإدارة الأزمات لحظيا تحت إشراف رئيس الطاقم الطبي.

وفيما يخص التدريبات الدورية وسيناريوهات المحاكاة (Mock Drills) لضمان سرعة الاستجابة قبل بدء أسبوع السباق، أشار إلى أن الفريق الطبي البحريني يتدرب دورياً على فرضيات حوادث



○ فريق اتحاد السيارات.

اكتمال الوفد التنظيمي لجائزة البحرين الكبرى للفورمولا واحد

والاستفادة من الخبرات المتراكمة التي اكتسبتها الكوادر البحرينية على مدى سنوات من العمل في هذا المجال.

وتعكس المشاركة الكبيرة لأبناء وبنات البحرين في تنظيم هذا الحدث العالمي المستوى المتقدم الذي وصلت إليه الكفاءات الوطنية، والتي أثبتت قدرتها على العمل وفق أعلى المعايير الدولية، والتعامل مع مختلف المتطلبات التنظيمية والفنية واللوجستية المرتبطة بسباقات الفورمولا واحد، بما يعزز مكانة البحرين وخبرتها في مجال تنظيم الفعاليات الرياضية الكبرى.

ويشكل التعاون بين الاتحاد البحريني للسيارات وحلبة البحرين الدولية امتدادا للخبرة البحرينية المتراكمة في استضافة وتنظيم سباقات وفعاليات رياضة السيارات، حيث أسهمت هذه الخبرات في بناء قاعدة واسعة من الكوادر الوطنية المؤهلة والقادرة على العمل في مختلف المواقع والمهام التنظيمية، وصولاً إلى المشاركة في تنظيم أحداث عالمية تقام خارج ملكة البحرين.

وأكد الاتحاد البحريني للسيارات أن اكتمال وصول الوفد البحريني يمثل بداية مرحلة العمل الميداني المكثف، من خلال توزيع الفرق والكوادر على مختلف المهام الموكلة إليها، والعمل بالتنسيق مع الجهات المنظمة والشركاء، بما يسهم في تقديم جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا واحد بالصورة التي تليق بمكانة المملكة وسعمتها المتميزة في عالم رياضة السيارات.

وتؤكد هذه المشاركة أن الخبرة البحرينية لم تعد مرتبطة بحدود المملكة، بل أصبحت عنصرا فاعلا في منظومة تنظيم سباقات السيارات العالمية، بفضل ما تتمتع به الكوادر الوطنية من خبرات عملية متراكمة، وقدرة على العمل بروح الفريق والالتزام بأعلى معايير الدقة والكفاءة، بما يعكس المستوى الذي وصلت إليه ملكة البحرين في مجال تنظيم وإدارة الأحداث الرياضية الكبرى.

أعلن الاتحاد البحريني للسيارات استكمال وصول فريقه التنظيمي إلى العاصمة الماليزية كوالالمبور، استعدادا للمساهمة في تنظيم جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا واحد، التي ستقام على مضمار حلبه سيبانغ الدولية في ماليزيا في الفترة من 2 حتى 4 من أكتوبر 2026، وذلك بالتعاون والتنسيق مع حلبه البحرين الدولية موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط.

وكان الوفد الأول من فريق الاتحاد البحريني للسيارات قد غادر ملكة البحرين يوم الجمعة الماضي، حيث ضم أكثر من 250 فردا من الكوادر التنظيمية والفنية والإدارية، قبل أن يكتمل اليوم وصول الوفد الثاني الذي يضم أكثر من 255 فردا، ليصل إجمالي الفريق البحريني المشارك إلى أكثر من 500 فرد، في صورة تعكس حجم المشاركة البحرينية والقدرات التنظيمية الكبيرة التي تمتلكها المملكة في مجال رياضة السيارات وإدارة الفعاليات الرياضية العالمية.

وكان فريق من الوفد البحريني قد وصل إلى كوالالمبور في وقت سابق، حيث عمل على استكمال مختلف التجهيزات والترتيبات اللازمة لاستقبال أعضاء الوفود التنظيمية البحرينية، بما في ذلك إجراءات استقبالهم في المطار، وترتيبات الانتقال والإقامة في الفنادق، إلى جانب التنسيق في مختلف الجوانب اللوجستية والتنظيمية، بما يضمن انسيابية العمل منذ لحظة وصول الفرق البحرينية إلى ماليزيا.

وبإتي استكمال وصول فريق اتحاد السيارات بتوجيه من الشيخ عبدالله بن عيسى آل خليفة، رئيس الاتحاد البحريني للسيارات نائب رئيس الاتحاد الدولي للسيارات لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، في إطار الحرص على مواصلة الحضور البحريني الفاعل في تنظيم واستضافة كبرى الأحداث العالمية في رياضة السيارات،

لجنة الانضباط بالاتحاد «الخليجي» ترفض احتجاج البحرين بشأن مادبو



○ مادبو.

كتب: أحمد جواد

رفضت لجنة الانضباط بالاتحاد الخليجي لكرة القدم الاحتجاج المقدم من قبل الاتحاد البحريني لكرة القدم بشأن مشاركة لاعب المنتخب القطري عاصم عمر الحاج مادبو في مواجهة منتخبنا الوطني ضمن الجولة الافتتاحية من منافسات المجموعة الثانية في بطولة «خليجي الديار العربية 27».

وجاء قرار اللجنة بعد النظر في الاحتجاج المقدم من الجانب البحريني، والمتعلق بأهلية مشاركة اللاعب مادبو في المباراة التي انتهت بفوز المنتخب القطري بهدفين دون مقابل.

وبذلك، أقرت لجنة الانضباط بصحة مشاركة اللاعب في اللقاء، لبيقى فوز المنتخب القطري بنتيجة 2-0 قائما، وفقاً لقرار اللجنة.

فتح باب التسجيل للموسم الجديد من بطولة تحدي البحرين للسيارات السياحية



○ من منافسات سابقة.

والفنية للبطولة ونموذج التسجيل عبر الموقع الإلكتروني www.crc.me. ويشتمل موسم 2027-2026 من البطولة على سبع جولات، تبدأ بالتجارب التمهيدية الرسمية في 16 أكتوبر في حلبه البحرين الدولية بالصخير، تليها الجولة الافتتاحية للموسم في 30 أكتوبر، ضمن فعاليات «يوم السباقات الوطنية»، الذي تنظمه الحلبة بالتعاون مع الاتحاد البحريني للسيارات ولجنة

أعلنت حلبه البحرين الدولية «موطن رياضة السيارات في الشرق الأوسط»، فتح باب التسجيل للمشاركة في منافسات موسم 2027-2026 من بطولة تحدي البحرين للسيارات السياحية BTCO، إحدى أبرز بطولات السباقات المحلية في المنطقة.

ويمكن للراغبين في المشاركة في الموسم الجديد الإطلاع على اللوائح الرياضية والفنية للبطولة، وتعبئة نموذج التسجيل وإرساله عبر البريد الإلكتروني bttcc@bic.com، على أن تكون رخصة السباق سارية المفعول لموسم 2027.

ويشترط للمشاركة الحصول على رخصة سباق حلبات محلية من الفئة Cn» أو أعلى صادرة عن الاتحاد البحريني للسيارات، أو رخصة سباق حلبات معادلة صادرة من هيئة رياضية وطنية تابعة للاتحاد الدولي للسيارات في إحدى دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية. وتتوافر اللوائح الرياضية