مادبو

شعار اتحاد الكرة

شعار الاتحاد الخليجي لكرة القدم

اتحاد الكرة يرفع احتجاجا رسميا بشأن مشاركة مادبو أمام منتخبنا

كتب: أحمد توفيق

رفع الاتحاد البحريني لكرة القدم خطابًا رسميًّا إلى الاتحاد الخليجي لكرة القدم، يتضمن احتجاجه واستفساره بشأن مشاركة لاعب المنتخب القطري عاصم عمر الحاج مادبو في مواجهة منتخبنا الوطني أمام قطر، ضمن منافسات الجولة الأولى من «خليجي 27».

وجاء تحرك الاتحاد البحريني على خلفية العقوبة الدولية المفروضة على اللاعب من قبل لجنة الانضباط بالاتحاد الدولي لكرة القدم «فيفا»، والتي تقضي بإيقافه خمس مباريات دولية رسمية، على خلفية طرده خلال مباراة قطر وكندا في منافسات كأس العالم.

وشارك مادبو مع المنتخب القطري أمام منتخبنا الوطني، رغم العقوبة المعلنة بحقه، الأمر الذي دفع الاتحاد البحريني إلى رفع احتجاج رسمي إلى الاتحاد الخليجي، للاستفسار عن العقوبة المفروضة على اللاعب ومدى قانونية مشاركته في المباراة.

وينتظر أن يدرس الاتحاد الخليجي لكرة القدم الاحتجاج المقدم، والتحقق من وضع اللاعب والعقوبة الصادرة بحقه، وفق اللوائح والأنظمة المعمول بها في البطولة.

البديع بطلا للنسخة الثانية من دوري 3×3

توّج المهندس الشيخ محمد بن أحمد آل خليفة رئيس الاتحاد البحريني لكرة السلة، الفرق الفائزة بالنسخة الثانية من دوري كرة السلة 3×3، عقب ختام الجولة النهائية للمنافسات التي أقيمت على صالة اتحاد السلة بأم الحصم.

وأحرز فريق البديع المركز الأول فيما حقق فريق الحالة المركز الثاني، تاركا المركز الثالث لفريق العكر وذلك بعد منافسات استمرت ست جولات، بالإضافة إلى الجولة الختامية.

وبهذه المناسبة، هنأ المهندس الشيخ محمد بن أحمد آل خليفة الفرق الفائزة، مشيدًا بالمستويات التي قدّمتها طوال منافسات الدوري، وما شهدته النسخة الثانية من تنافس يعكس تطور هذا النمط من كرة السلة في المملكة.

وقال إن وصول فرق من الأندية المنضمة حديثًا إلى الاتحاد البحريني لكرة السلة إلى منصة التتويج يؤكد نجاح جهود الاتحاد في توسيع قاعدة اللعبة وزيادة عدد ممارسيها، لا سيما في منافسات 3×3. وأكد حرص الاتحاد على مواصلة تطوير الدوري وإتاحة مزيد من الفرص للفرق واللاعبين للمشاركة والتنافس، بما يواكب الانتشار السريع لهذه اللعبة ويحقق الحضور المميز للمنتخبات والأندية البحرينية في المنافسات الخارجية.

جانب من التتويج

رمضان: مشاركتنا في «سباق ماليزيا» تعكس مستوى الكوادر البحرينية

نجلاء أحمد وسندس عبيد تحصدان لقب «WCM»

خلف كل سباق ناجح، هناك جنود يعملون بعيداً عن الأضواء، يضعون خبراتهم ووقتهم وشغفهم برياضة السيارات في خدمة إنجاح الحدث وسلامة المشاركين والجماهير، إنهم منظمو رياضة السيارات المارشالز، الذين يشكلون أحد أهم عناصر منظومة العمل في مختلف السباقات والفعاليات الدولية.

وفي مملكة البحرين، يحرص الاتحاد البحريني للسيارات على تعزيز دور المارشالز وتطوير قدراتهم، إيمانا بأهمية الدور الذي يؤدونه في تنظيم السباقات وفق أعلى معايير الاحتراف والسلامة، وهو ما جعل الكوادر البحرينية حاضرة في العديد من المحافل والسباقات الكبرى، لتقدم نموذجاً مشرفاً للكفاءة والخبرة البحرينية في رياضة السيارات.

ومع الاستعدادات الحالية لتنظيم جائزة طيران الخليج الكبرى لسباق الفورمولا واحد بماليزيا، تتواصل جهود فرق المارشالز جنباً إلى جنب مع مختلف اللجان والكوادر التنظيمية، استعداداً لاستضافة واحد من أبرز الأحداث الرياضية على روزنامة رياضة السيارات العالمية.

ومن خلف هذه الجهود، تقف وجوه عديدة تحمل قصصاً وتجارب مختلفة، يجمعها شغف واحد هو رياضة السيارات، وهدف واحد يتمثل في المساهمة في إخراج السباقات بالصورة التي تليق بمكانة البحرين على خارطة رياضة السيارات العالمية.

وفي هذه السلسلة نسلط الضوء على عدد من هذه الوجوه لنتعرف من قرب على تجاربهم وأدوارهم وما تعنيه لهم تجربة العمل كمارشالز في عالم مليئ بالسرعة والتحدي والشغف ومسيرتهم في عالم رياضة السيارات والأدوار التي يؤدونها والدوافع التي جعلتهم يختارون جزءاً من هذا العالم ليقدم كل واحد منهم حكاية مختلفة من خلف كواليس السباقات.

واليوم نسلط الضوء على عبدالجليل رمضان درويش 63 عاماً حيث دار هذا الحوار معه.

○ ما دورك ومسؤولياتك الذي تقوم به في الاتحاد البحريني للسيارات؟

– متطوع في الاتحاد البحريني للسيارات بصفتي رئيس فريق الإخلاء، وأتولى الإشراف على فريق الإخلاء والتنسيق بين أعضائه، والتأكد من جاهزيتهم وسرعة استجابتهم للتعامل مع مختلف الحالات والمواقف التي قد تحدث أثناء السباقات، بما يسهم في المحافظة على أعلى مستويات السلامة.

○ منذ متى بدأت العمل والمشاركة في مجال رياضة السيارات؟ وما الذي دفعك إلى الانخراط في هذا المجال والعمل التطوعي ضمن منظومة الاتحاد البحريني للسيارات؟

– بدأت مشاركتي في مجال رياضة السيارات منذ عام 2004، وكان شغفي الكبير بهذه الرياضة، وخصوصاً سباقات الرالي المحلية والدولية وسباقات الفورمولا 1، هو الدافع الأساسي الذي شجعني على خوض هذه التجربة والاستمرار في العمل التطوعي ضمن الاتحاد البحريني للسيارات.

○ ما أبرز تجربة أو موقف لا تنساه خلال مسيرتك في رياضة السيارات ومشاركتك في تنظيم السباقات والفعاليات؟

– هناك العديد من المواقف والتجارب التي لا يمكن نسيانها، ومن أبرزها حادث السائق الفرنسي رومان غروجان خلال جائزة البحرين الكبرى للفورمولا 1 عام 2020، كان حادثاً صعباً ومؤثراً، وأظهر أهمية سرعة الاستجابة والعمل الجماعي والجاهزية العالية لفرق المارشالز والإخلاء في مثل هذه الظروف، كما كان من المواقف التي أكدت لي أهمية الدور الذي نقوم به ومسؤوليتنا الكبيرة في الحفاظ على سلامة المشاركين.

عبدالجليل رمضان

○ ما شعورك تجاه اختيارك من قبل الاتحاد البحريني للسيارات للمشاركة في تنظيم سباق جائزة البحرين الكبرى للفورمولا 1 في ماليزيا؟

– أشعر بالفخر والاعتزاز لاختياري من قبل الاتحاد البحريني للسيارات للمشاركة في هذا الحدث الدولي، وأعتبرها فرصة مميزة لتمثيل وطني الغالي مملكة البحرين، والمساهمة بخبرتي في إنجاح هذه المشاركة وإظهار كفاءة المارشال البحريني في المحافل الدولية.

○ ماذا تعني لك هذه المشاركة الدولية في تمثيل مملكة البحرين والاتحاد البحريني للسيارات خارج المملكة؟

– تمثيل مملكة البحرين والاتحاد البحريني للسيارات خارج المملكة في فعاليات عالمية بحجم سباقات الفورمولا 1 يمثل لي فخراً كبيراً ومسؤولية في الوقت نفسه، فهو يعكس المستوى المتقدم الذي وصلت إليه الكوادر البحرينية والخبرة التي اكتسبتها من خلال سنوات العمل في تنظيم واستضافة سباقات الفورمولا 1 في البحرين، ويؤكد قدرة البحرينيين على المشاركة بفاعلية في المحافل الدولية وتمثيل وطنهم بصورة مشرفة.

○ ما الرسالة التي تود توجيهها إلى زملائك المارشالز المشاركين معك، وإلى الكوادر البحرينية العاملة في مجال رياضة السيارات؟

– رسالتي إلى زملائي المارشالز هي أن نستمر بروح الفريق الواحد، وأن نحافظ على الانضباط والاحترافية والجاهزية في جميع الأوقات. وجودنا في هذا الحدث يمثل مملكة البحرين والاتحاد البحريني للسيارات، ولذلك علينا أن نقدم أفضل ما لدينا، وأن نجعل من هذه المشاركة تجربة ناجحة وبصمة جديدة تضاف إلى سجل إنجازات المارشال البحريني أتمنى التوفيق للجميع، وأن نواصل دائماً رفع اسم البحرين عالياً في مختلف المحافل الدولية.

نجلاء أحمد وسندس عبيد تحصدان لقب «WCM»

بعد ختام منافسات الجولة الثامنة من أولمبياد الشطرنج العالمي السادس والأربعين في سمرقند 2026، حققت لاعبتا منتخب البحرين نجلاء أحمد وسندس عبيد إنجازاً مهماً بحصولهما على لقب WCM – Women Candidate Master، في إنجاز جديد يضاف إلى سجل الشطرنج البحريني. ويأتي هذا الإنجاز بعد الأداء الذي قدمته اللاعبتان خلال منافسات الأولمبياد، حيث تخوض مملكة البحرين منافساتها ضمن بطولة السيدات التي تضم 11 جولة. ويُعد حصول اللاعبتان نجلاء وسندس على لقب WCM ثمرة للعمل المستمر على تطوير مستوى اللاعبات البحرينيات بقيادة الاستاذ الدولي محمد تيسير. كما يعكس الحضور المتنامي للشطرنج البحريني على الساحة الدولية.

نجلاء أحمد

سندس عبيد

على مسؤوليتي

علي الباشا

Alialbasha540@gmail.com

خسارة جولة

يُمكن اعتبار خسارتنا أمام قطر في الجولة الأولى مجرد (كبوة) حصان؛ لأننا خسرنا جولة ولم نخسر البطولة، لكنها تبقى خسارة (مُكلفة)، قد تؤدي إلى خسارتنا للقب، لأنها عقّدت المشهد التنافسي في المجموعة؛ لأن علينا الفوز أولًا على الإمارات ثم اليمن؛ وقد لا نحرزهما بعد (مرارة) الخسارة !

ولعل من أصعب المشاهد بعد لقاء قطر (ردة) الفعل من قبل الجماهير التي حضرت وآزرت الفريق؛ ثم عبرت عن غضبها من الأداء وخيارات المدرب معًا؛ وبالمناسبة لدينا جمهور واعٍ وفي نفس الوقت (غاوي) كرة قدم؛ ومتابع لمباريات الدوري ويقرأ أفكار المحللين؛ بمعنى نقده للمدرب ناتج عن وعي وثقافة!

ولذا كان غضبه (واقعيًّا) ومنطلقًا من (حسٍّ) وطني؛ فحين يزحف خلف منتخبه مدة (17) ساعة تقريبًا لمؤازرته ونصرته ورفع روحه المعنوية؛ يأمل أن يرد الفريق له (الدَين) لكي يعود إلى الوطن بالفرح، لأنه وضع ثقته في اللاعبين والمدرب معًا، وهو يؤازر عن وعي ومحبة، ولم يشأ أن يؤثر فيهم نفسيًّا!

ولذا هو أخّر (نقده) لما بعد اللقاء؛ ثمّ صبّ جام غضبه على المدرب لاختياراته؛ لأنه لم يبحث عن (الأجهز) من اللاعبين للمجيء بهم إلى جدة؛ ولكي نعرف متابعته للدوري وثقافته؛ نقده للمدرب باعتباره المسؤول الأول عن الاختيار؛ فرأى أن هناك من اللاعبين لم يُشارك ناديه كأساسي في الدوري؛ فتأثّر فنيًّا مع المنتخب!

وبالمناسبة إن الفريق القطري لم يكن أفضل من فريقنا؛ لكنه عرف كيف يحسن التصرف في أحلك ظروف المباراة، ويمتص حماسة لاعبينا ويجعلهم يلعبون في مساحات لا تؤثر فيه ولا تُشكل خطورة على مرماه، ثم استغل اندفاع لاعبينا وسوء تركيزهم ليجهز عليهم عبر مرتدة اخترق بها العمق الدفاعي وكسب ركلة جزاء!

وعلى أي حال هناك من يتحدّث عن جزئيات صغيرة رجحت كفة القطريين؛ لكنها تبقى مهمة؛ لأنه في مثل هذه المباريات التي هي أقرب للديربي؛ تكون الأمور مشدودة والفرص الحقيقية قليلة ونادرة، و(الأشطر) من يستغلها ويستثمرها، أمّا (البكاء على الكأس المسكوب) فلا نظنه يُغيِّر الأمر؛ بل قد يزيده سوءًا!