



وقت مستقطع



aaknews 55@gmail.com

علي ميرزا

علامة استفهام؟

تلقت بداية إلى أن عناصر الوفد الإعلامي الرياضي التي وقع عليها الاختيار لشد الرجال إلى مدينة جدة السعودية، لتغطية مشاركة منتخبنا الوطني لكرة القدم في خليجي الديار العربية 27، تحظى بكل التقدير والاحترام، وتفتنا كبيرة في الزملاء بأن يقدموا عملاً إعلامياً مهنيًا كما عودونا يوازي أهمية الحدث، خصوصاً أن لكل واحد منهم اسمه وخبرته وحضوره في الساحة الرياضية.

لكن، مع كل ذلك، هناك علامة استفهام تفرص نفسها تتعلق بقائمة الوفد الإعلامي، وبغياب عدد من الزملاء المحسوبين على صحفنا الرسمية الأربع، ممن اعتدنا حضورهم ومتابعاتهم المستمرة لمنافسات كرة القدم المحلية والخارجية، وملاحقتهم تفاصيلها أولاً بأول طوال المواسم الرياضية.

ونحن عندما نطرح هذه الملاحظة، لا ننقص بأي حال من الزملاء الذين نالوا شرف الاختيار، كما لا نوجه انتقاداً إلى من تولى مهمة الاختيار، فالجميع محل تقدير، ولكل زميل مساحته وحضوره، وإنما نتساءل عن المعايير التي تم على أساسها تشكيل الوفد، وما إذا كانت طبيعة العمل الصحفي اليومي والمتابعة المستمرة لكرة القدم قد أخذت نصيبها من الاعتبار.

ألا كان من المناسب أن تضم القائمة أسماء من الصحف الرسمية التي ظلت حاضرة في تغطية مسابقات كرة القدم ومتابعة أخبار المنتخب الوطني؟ وهل كان من الممكن توسيع دائرة الاختيار لتشمل هؤلاء الزملاء الذين ارتبط عملهم الصحفي لسنوات بتغطية اللعبة؟

هي أسئلة لا تحمل انتقاصاً من أحد، بقدر ما تبحث عن إجابة وتفسير، خصوصاً أن تمثيل الوطن في مثل هذه المحافل شرف ومسؤولية، والعمل الإعلامي جزء أساسي من هذه المهمة.

نطرح علامة الاستفهام، ونترك الإجابة لمن يملك تفاصيل ومعايير الاختيار.

رجال وسيدات الطائرة الشاطئية يشاركون في غرب آسيا



○ منتخب السيدات لكرة الطائرة الشاطئية



○ منتخب الرجال لكرة الطائرة الشاطئية

كتب: علي ميرزا

يستعد منتخب الرجال والسيدات للكرة الطائرة الشاطئية تحت قيادة المدرب الكابتن محمد الشيخ للمشاركة في البطولة التي ينظمها اتحاد غرب آسيا والتي تقام في قطر خلال الفترة من 5 إلى 10 أكتوبر من الشهر القادم. ويتكون منتخب الرجال من فريقين، الفريق الأول يمثلته الثنائي حسن ناصر وجعفر الجشي، والفريق الثاني يمثلته خالد سعود وعلي حسين، بينما يمثل منتخب السيدات الثنائي منيرة عبد الله وفاطمة بوزيد.



○ منتخب رجال الكرة الطائرة.

رجال الطائرة يواصلون الاستعداد للعربية

وتأتي هذه التحضيرات استعداداً للمشاركة في بطولة المنتخب العربية التي تحتضنها الأردن من 4 حتى 14 أكتوبر.

والمكون من المونتينغيري إيفان ومساعدته مشعل تركي وبقيّة أعضاء الجهاز، وبحضور جميع عناصر المنتخب.

يواصل منتخب رجال الكرة الطائرة تحضيراتهم اليومية في صالة عيسى بن راشد في الرفاع تحت قيادة الجهاز الفني

قطامي: دعم وتمثيل البحرين مسؤولية أعتز بها

وأعتبر دعم وتمثيل مملكة البحرين مسؤولية أعتز بها، سواء داخل البحرين أو خارجها، وأحرص دائماً على أن أكون جزءاً من كل ما يعكس صورة البحرين المشرفة.

5. ماذا تعني لك هذه المشاركة الدولية في تمثيل مملكة البحرين والاتحاد البحريني للسيارات خارج المملكة؟

تمثيل مملكة البحرين خارج المملكة شرف ومسؤولية أعتز بها، وأعتبر مشاركتي فرصة لأعكس صورة مشرفة عن بلدي والاتحاد البحريني للسيارات، وأدعم كل ما يسهم في رفع اسم البحرين وإبراز إنجازاتها.

6. ما الرسالة التي تود توجيهها إلى زملائك المارشالز المشاركين معك، وإلى الكوادر البحرينية العاملة في مجال رياضة السيارات؟

رسالتي إلى زملائي المارشالز هي الالتزام والانضباط، والعمل بروح جماعية، وأن نحرص جميعاً على أن نمثل مملكة البحرين بالصورة المشرفة التي تليق بها، وأن نضع اسم البحرين في مكانة عالية. والأهم أن نحافظ على سلامتنا وسلامة زملائنا ونؤدي مهامنا بكل مسؤولية واحترافية كما تم تدريبنا من قبل الاتحاد البحريني للسيارات.

فريق تنظيم هذا الحدث العالمي والمساهمة في إنجاحه. 3. ما أبرز تجربة أو موقف لا تنساه خلال مسيرتك في رياضة السيارات ومشاركتك في تنظيم السباقات والفعاليات؟

من أصعب المواقف التي لا يمكن أن أنساها كان حادث سائق فريق هاس رومان غروجان في جائزة البحرين الكبرى عام 2020، عندما اصطدمت سيارته بالحاجز واشتعلت فيها النيران. كان موقفاً صعباً ومليناً بالتوتر، لكنه أكد لنا أهمية سرعة الاستجابة والالتزام بالتدريب والتعليمات، وفخرنا بدور المارشالز في التعامل مع مثل هذه الحالات، كما أن مشاركتي في العديد من سباقات السرعة شهدت مواقف وحوادث صعبة لا تنسى، وكانت دائماً تذكركني بحجم المسؤولية وأهمية الحرص على سلامة جميع المشاركين.

4. ما هو شعورك تجاه اختيارك من قبل الاتحاد البحريني للسيارات للمشاركة في تنظيم سباق جائزة البحرين الكبرى للفورمولا 1 في ماليزيا؟

أشعر بالفخر والسعادة بالمشاركة في تنظيم سباق جائزة البحرين الكبرى، فقد خدمت كمارشال منذ عام 2004،



○ قطامي عبدالله.

نقاط الإنقاذ حول المضمار، وأثناء السباق، أتواجد في غرفة التحكم لمراقبة المضمار بدقة، وتوجيه الفريق للتدخل فوراً في حال حدوث أي حادث أو حريق. 2. منذ متى بدأت العمل والمشاركة في مجال رياضة السيارات؟ وما الذي دفعك إلى الانخراط في هذا المجال والعمل التطوعي ضمن منظومة الاتحاد البحريني للسيارات؟

انضمت إلى الاتحاد البحريني للسيارات في عام 2004، وكان دافعي الأول هو تمثيل مملكة البحرين وثانياً شغفي وحيي لسباقات السيارات منذ الصغر، واهتمامي بمتابعة السباقات، ورغبتي في أن أكون جزءاً من

ومن خلف هذه الجهود، تقف وجوه عديدة تحمل قصصاً وتجارب مختلفة، يجمعها شغف واحد هو رياضة السيارات، وهدف واحد يتمثل في المساهمة في إخراج السباقات بالصورة التي تليق بمكانة البحرين على خارطة رياضة السيارات العالمية.

وفي هذه السلسلة نسلط الضوء على عدد من هذه الوجوه

لنتعرف عن قرب على تجاربهم وأدوارهم وما تعنيه لهم تجربة العمل كمارشالز في عالم مليء بالسرعة والتحدى والشغف ومسيرتهم في عالم رياضة السيارات والأدوار التي يؤديونها والدوافع التي جعلتهم يختارون جزءاً من هذا العالم ليقدّم كل واحد منهم حكاية مختلفة من خلف كواليس السباقات.

واليوم نسلط الضوء على قطامي عبدالله عيسى 55 عاماً

حيث دار هذا الحوار معه.

1. ما هو دورك ومسؤولياتك الذي تقوم به في الاتحاد البحريني للسيارات؟

بصفتي مسؤول فريق الحريق والإنقاذ، فإن وظيفتي هي الحفاظ على سلامة الجميع في السباق، قبل البدء، أقوم بتدريب الفريق، ووضع خطط الطوارئ، وتوزيع

خلف كل سباق ناجح، هناك جنود يعملون بعيداً عن الأنواء، يضعون خبراتهم ووقتهم وشغفهم بريادة السيارات في خدمة إنجاح الحدث وسلامة المشاركين والجمهور، إنهم منظمو رياضة السيارات المارشالز، الذين يشكلون أحد أهم عناصر منظومة العمل في مختلف السباقات والفعاليات الدولية.

وفي مملكة البحرين، يحرص الاتحاد البحريني للسيارات على تعزيز دور المارشالز وتطوير قدراتهم، إيماناً بأهمية الدور الذي يؤديونه في تنظيم السباقات وفق أعلى معايير الاحتراف والسلامة، وهو ما جعل الكوادر البحرينية حاضرة في العديد من المحافل والسباقات الكبرى، لتقدم نموذجاً مشرفاً للكفاءة والخبرة البحرينية في رياضة السيارات.

وتمع الاستعدادات الحالية لتنظيم جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج للفورمولا واحد بماليزيا، تتواصل جهود فرق المارشالز جنباً إلى جنب مع مختلف اللجان والكوادر التنظيمية، استعداداً لاستضافة واحد من أبرز الأحداث الرياضية على روزنامة رياضة السيارات العالمية.



○ شام على منصة التتويج

حيدر وشام يتوجان مشاركتها الأولى بذهبية وفضية في الألعاب الإقليمية

اختتم لاعبا الأولمبياد الخاص البحريني حيدر سعيد وشام الأحمدي مشاركتها الأولى في الألعاب الإقليمية بتحقيق إنجاز مميز في منافسات رياضة الفروسية، ضمن فعاليات الألعاب الإقليمية العاشرة للأولمبياد الخاص لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، التي استضافتها جمهورية مصر العربية خلال الفترة من 17 إلى 23 سبتمبر 2026.

وفي اليوم الأخير من منافسات الفروسية، نجح اللاعب حيدر سعيد في إحراز الميدالية الذهبية والمركز الأول في منافسات المسار والسيطرة، فيما حققت لاعبة شام الأحمدي المركز الثاني والميدالية الفضية في المسابقة ذاتها، ليختتما مشاركتها في الألعاب الإقليمية بإنجاز مميز.

وكان اللاعبان قد حققا في وقت سابق المركز الثاني والميدالية الفضية في منافسات ترويض الخيل (Dressage)، بعد أن قدما أداءً مميزاً مكنهما من الصعود إلى منصة التتويج، ليؤكدوا حضورهما اللافت في أول مشاركة إقليمية لهما.

ويكتسب هذا الإنجاز أهمية خاصة باعتبار أن المشاركة الحالية تمثل المشاركة الأولى لحيدر سعيد وشام الأحمدي في الألعاب الإقليمية، الأمر الذي يعكس المستوى المتطور الذي وصل إليه، والجهود المبذولة في إعدادهما وتأهيلهما لخوض المنافسات على المستوى الإقليمي.

وشهدت منافسات الفروسية مشاركة بحرينية مميزة، حيث خاض لاعبو الوفد منافسات الركوب الإنجليزي وترويض الخيل والمسار والسيطرة، ونجحوا في تحقيق عدد من الميداليات، ليشكل ذلك إضافة جديدة إلى حصيلة الوفد البحريني في الألعاب الإقليمية.

وبختام منافسات الألعاب الإقليمية العاشرة، أسدل الوفد البحريني للأولمبياد الخاص الستار على مشاركته في الحدث الإقليمي بحصيلة بلغت 3 ميداليات ذهبية، و3 ميداليات فضية، وميدالية برونزية واحدة، في مشاركة عكست المستوى المتميز للاعبين ولإعبات الوفد والجهود المبذولة في إعدادهم للمنافسات.