

على مسؤوليتي



Alialbasha540@gmail.com

علي الباشا

شكراً لكم

مبادرة الهيئة العامة للرياضة بابتعاث وفد إعلامي لتغطية بطولة (خليجي 27) في جدة؛ يستحق أن نرفع له (العقال)، وبرأيي ان هذا يأتي بتوجيهات سمو رئيس الهيئة، وعلى أثر ما رفع من تقرير بناء على الجلسة النقاشية التي عقدتها الهيئة بالتعاون مع لجنة الاعلام الرياضي، وطرح الاعلاميون خلالها معاناتهم مع المنتخبات والاندية خلال المشاركات الخارجية. وحيث كان الرئيس التنفيذي الدكتور عسكر مهتمًا لهذا الوضع وداعيًا لمواصلة بحث المعوقات للعمل على تذليلها، وهو ما تمّ في الاجتماع التالي الذي ترأّسه الاخ محمد الرشدي مدير الشؤون الرياضية، وتمّ فيه وضع النقاط على الحروف، ورغم ان الاجتماع التالي حضره (بعض) الإعلاميين والههم من المخضرمين؛ إلا أن جدواه مفيدة بوضع النقاط على الحروف! لذلك كان تبني ارسال وفد كبير للتغطية واكتساب الخبرات؛ لأن بطولات الخليج (مدرسة) اعلامية خرجت كثيرًا من الخامات الاعلامية في الدول المشاركة؛ فكان لهم دور في النهضة الكروية خاصة والرياضية عامة؛ وكان يُفترض ان يكون مثل هذا الوفد يتبنّا الاتحاد المعني (كرة القدم) باعتبار ان له خمسة قاعد مدفوعة التكاليف، بحسب لوائح البطولة!

ولذا بناء على القاعدة (ملا يدرك كله لا يترك جله): جاء تبني مثل هذا الوفد؛ وبالذات ان لجنة الاعلام الرياضي يسايرها المثل (العين بصيرة واليد قصيرة)؛ فلابد من دعم جهود رئيسها الاخ عيسى شريدة لإنجاح عمله في تطوير الاعلام الرياضي، وابتعاث الإعلاميين على مختلف انتماءاتهم يحل كثيرا من معاناتهم المادية للسفر مع المنتخب!

ان خطوة الهيئة العامة للرياضة تجسّد مقولة (شركاء في الإنجاز)؛ لأن أي انجاز رياضي لابد ان يكون أحد معايير تحقيقه الاعلام (الرياضي)، ومشاركات من دون اعلام يتابعها ويرصدها بالنقد والتحليل والاشادة؛ هي مشاركات لا (حماسة) وراءها؛ وبالتالي لا تترك تأثيرًا نفسيًا لدى مُحققها مهما كان قيمة (المنجز)؛ لأنهم يقرّونه اعلاميًا اكثر منه ماديًا!

على أي حال نأمل من إعلامنا (المُبتعث) ان يكون سننًا حقيقيًا لمنتخبنا في خليجي (27) بجدة؛ كما كان في بطولتي الدوحة والكويت؛ فقد كان شريكًا حقيقيًا في الإنجاز كنّا نأمل أن يُكافأ عليه؛ مع انه يؤدي دورًا وطنيًا؛ وهذه اللقطة من الهيئة العامة للرياضة هي أكبر تقدير للإعلام الرياضي، وعلينا أن نترقب من الهيئة ما هو أكبر في قادم الأيام!



○ من منافسات بطولة سموه في نسختها الماضية

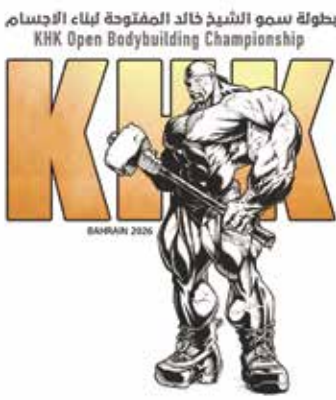


○ سمو الشيخ خالد بن حمد آل خليفة

السبت انطلاق بطولة خالد بن حمد المفتوحة لبناء الأجسام

للدعم الكبير الذي تحظى به الحركة الرياضية من لدن القيادة الرشيدة في مملكة البحرين، والرؤية الطموحة التي أسهمت في ترسيخ مكانتها كمركز رياضي إقليمي ودولي.

كما أعلن الصداد أن اللجنة المنظمة العليا للبطولة قد أنهت كل الاستعدادات لإقامة مراسم التسجيل والميزان للبطولة وتجهيز قاعة الشيخ عبدالعزيز بن محمد بجامعة البحرين لانطلاق الحدث الرياضي الدولي الكبير المنتظر، إلى جانب المعرض المصاحب للبطولة والذي سيكون متميزًا في هذه النسخة الاستثنائية، حيث سيوجد عدد من الشركات العالمية للمكملات الغذائية وفعاليات شيقة ومتنوعة ومسابقات وتقديم جوائز وهدايا للجمهور.



○ شعار البطولة

والدولي، من خلال استقطاب نخبة من أبطال العالم والمحترفين والهواة، مؤكداً أن اعتماد بطولة سموه كبطولة دولية يمثل ثمرة



○ سامي الحداد

إلى سجل النجاحات التي حققها الاتحاد البحريني لكمال الأجسام واللياقة البدنية، كما يمنح البطولة أهمية أكبر على الصعيدين الإقليمي

البحرين الوطني تحت إشراف طاقم من الحكام الدوليين، على أن تنطلق منافسات البطولة في اليوم التالي السبت.

وبهذه المناسبة أعرب رئيس الاتحاد البحريني لكمال الأجسام واللياقة البدنية رئيس اللجنة المنظمة العليا لبطولة سمو الشيخ خالد بن حمد آل خليفة المفتوحة الثالثة لبناء الأجسام عن عميق شكره وامتنانه لسمو الشيخ خالد بن حمد آل خليفة على دعمه لهذه البطولة السنوية التي حققت في نسختها الماضية نجاحًا كبيرًا حتى تم اعتمادها كبطولة دولية رسمية من قبل الاتحاد الدولي لبناء الأجسام واللياقة البدنية، مشيرًا أن هذا الاعتماد الدولي يعد بحد ذاته إنجازًا نوعيًا يضاف

تنطلق يوم السبت القادم الموافق 19 من شهر سبتمبر الجاري منافسات بطولة سمو الشيخ خالد بن حمد آل خليفة المفتوحة الثالثة لبناء الأجسام بقاعة الشيخ عبدالعزيز بن محمد آل خليفة بجامعة البحرين. ومنتظر أن تشهد البطولة في حلتها الجديدة مشاركة دولية واسعة خصوصًا بعد أن تم اعتماد البطولة كبطولة دولية من قبل الاتحاد الدولي لبناء الأجسام واللياقة البدنية IFBB نظراً للمكانة التي باتت تحتلها بين جميع بطولات بناء الأجسام والنجاحات الكبيرة التي حققتها في النسختين الماضيتين.

ومن المقرر أن تقام مراسم تسجيل ووزن اللاعبين يوم الجمعة الموافق 18 سبتمبر الجاري بدءاً من الساعة الثانية ظهراً بقاعة المؤتمرات باستاد

البردولي يمثل البحرين في توقيع استضافة

أول دورة للألعاب العربية البارالمبية



○ صورة جماعية

وأكد البردولي عن أهمية هذه الخطوة التي تعكس التطور المتواصل الذي تشهده رياضة ذوي الإعاقة في المنطقة العربية، مشيرًا إلى أن إقامة دورة عربية بارالمبية متخصصة من شأنها أن تسهم في تعزيز التعاون وتبادل الخبرات بين اللجان البارالمبية الوطنية، إلى جانب توفير فرص أكبر للرياضيين العرب لإبراز قدراتهم وتحقيق المزيد من الإنجازات.

تنظيمها في القاهرة خلال الفترة من 17 حتى 26 يناير 2027، لتشكل محطة مهمة في مسيرة الرياضة البارالمبية العربية، ومنصة تجمع نخبة من الرياضيين من مختلف الدول العربية للتنافس في عدد من الألعاب، بما يسهم في تعزيز مستوى الرياضة البارالمبية وتطوير قدرات اللاعبين وتوسيع قاعدة المشاركة على المستوى العربي.

شارك جاسم جمال البردولي، الأمين العام وعضو مجلس إدارة الاتحاد البحريني لرياضة ذوي الإعاقة، وعضو مجلس إدارة الاتحاد العربي لرياضة الأشخاص ذوي الإعاقة، في مراسم توقيع اتفاقية استضافة جمهورية مصر العربية للنسخة الأولى من «دورة الألعاب العربية البارالمبية «القاهرة 2027»، في خطوة تاريخية جديدة على صعيد الرياضة البارالمبية العربية.

وجرت مراسم توقيع الاتفاقية في العاصمة المصرية القاهرة بين الاتحاد العربي لرياضة الأشخاص ذوي الإعاقة واللجنة البارالمبية المصرية، وذلك بحضور عدد من كبار المسؤولين والقيادات الرياضية العربية، يتقدمهم معالي وزير الشباب والرياضة جوهر نبيل، والدكتور حسام الدين مصطفى رئيس اللجنة البارالمبية المصرية، وإيهاب حسنين رئيس الاتحاد العربي لرياضة الأشخاص ذوي الإعاقة، إلى جانب أعضاء مجلس إدارة الاتحاد العربي وممثلي عدد من الدول العربية.

وتأتي إقامة النسخة الأولى من دورة الألعاب العربية البارالمبية، والمقرر



○ جانب من المنافسات في كرواتيا.

بطولة «BRAVE CF 108»

في كرواتيا تسجل

ثلاثة إنجازات تاريخية

شهدت مدينة بولا الكرواتية محطة تاريخية جديدة في مسيرة رياضة فنون القتال المختلطة، حيث تجاوزت بطولة مسيرة BRAVE CF 108، التي نظمتها منظمة بريف البحرينية في 5 سبتمبر 2026، حدود الإثارة الرياضية للترالات التسعة التي شهدتها الحلبة، لتقدم نموذجاً علمياً لطموح منظمة بريف العالمية، القادمة من مملكة البحرين، في إعادة رسم معالم الرياضة عبر التوسع الجغرافي، والاستثمار في التراث، والابتكار التكني.

وقد امتدت أبعاد هذا الحدث الرياضي البارز لتسجل ثلاثة إنجازات غير مسبوقة؛ تمثل الأول في انضمام كرواتيا كدولة رقم 18 أوروبيا و39 عالميا التي تستضيف بطولات المنظمة، ما يعزز استراتيجيتها الدولية القائمة على بناء منصة قتالية عالمية للرياضيين والجمهور في مختلف الأسواق العريفة والناشئة، لتستحوذ بذلك على الحصة الأكبر في سوق فنون القتال المختلطة داخل القارة الأوروبية.

أما الإنجاز الثاني فتجسد في اختيار مدرج «بولا أرينا» الروماني الشهير ليكون مسرحاً للترالات، حيث تحول هذا الصرح التاريخي الذي يعود تاريخه لنحو ألفي عام إلى ساحة معاصرة استضافت مواجهات حماسية تحت شعار «المصارعون المعاصرون»، مما جعل BRAVE CF 108 أول منظمة عالمية تقم عرضاً دولياً كبيراً داخل مدرج أثري مفتوح، رابطة بذلك بين تاريخ القتال القديم ونجوم الرياضة الحديثة مثل بطل العالم السابق لوزن البانتام ستيفن لومان الذي سجل عوبته المرتقبة في هذا الحدث.

وعلى الصعيد التقني، جاء الإنجاز الثالث عبر إطلاق بث حي مخصص للأجهزة الذكية بالتنسيق العمودي (9:16) عبر منصات يوتيوب وفيسبوك وإكس، في خطوة سباقية تتواءم مع تحول جمهور الرياضة نحو الشاشات الذكية وتتجاوز أساليب الإنتاج التلفزيوني التقليدية.

○ جانب من الحضور الجماهيري.

غالي: تمثيل البحرين في ماليزيا مسؤولية كبيرة

رياضة السيارات كانت متعة وملينة بالتحديات التي ساهمت في زيادة خبرتي وتطوير مهاراتي. وقد تشرفت بالمشاركة في العديد من السباقات والفعاليات داخل وخارج مملكة البحرين، من بينها سباقات أبو ظبي والهند وأذربيجان وجدة والرياض.

○ ما هو شعورك تجاه اختيارك من قبل الاتحاد البحريني للسيارات للمشاركة في تنظيم سباق جائزة البحرين الكبرى للفورمولا 1 في ماليزيا؟ – أشعر بالفخر والاعتزاز لاختياري من قبل الاتحاد البحريني للسيارات للمشاركة في هذا الحدث، وأعتبرها فرصة مهمة لخدمة مملكة البحرين وتمثيلها في أحد المحافل الدولية، وأتمنى أن أكون عند حسن الظن وأن أساهم في إنجاح هذه المشاركة.

○ ماذا تعني لك هذه المشاركة الدولية في تمثيل مملكة البحرين والاتحاد البحريني للسيارات خارج المملكة؟

– تمثيل مملكة البحرين والاتحاد البحريني للسيارات في ماليزيا مسؤولية كبيرة وتجربة ليست سهلة، ولكن مع فريق البحرين، لا يوجد شيء مستحيل على البحرينيين، وأشعر بالفخر بأن أكون جزءاً من هذا الفريق وأن أساهم في رفع اسم مملكة البحرين وتمثيلها بالشكل المشرف. ○ ما الرسالة التي تود توجيهها إلى زملائك المارشالين المشاركين معك، وإلى الكوادر البحرينية العاملة في مجال رياضة السيارات؟

– رسالتي إلى زملائي هي الالتزام بالعبادات والتقاليد البحرينية وتمثيل مملكتنا الحبيبة خير تمثيل، والتحلي بالانضباط والانتماء في كل ما نقوم به، والعمل بروح الفريق الواحد من أجل إنجاح هذه المشاركة، هدفنا أن نقدم تجربة استثنائية تليق باسم مملكة البحرين والاتحاد البحريني للسيارات، وأن نترك بصمة مشرقة ونبره العالم بما يستطيع الكادر البحريني تقديمه.

تعنيهم لهم تجربة العمل كمارشالز في عالم مليء بالسرعة والتحدى والشغف ومسيرتهم في عالم رياضة السيارات والأدوار التي يؤديونها والدوافع التي جعلتهم يختارون يختارون جزءاً من هذا العالم ليقيم كل واحد منهم حكاية مختلفة من خلف كواليس السباقات.

واليوم نسلط الضوء على صلاح عبدالله غالي 55 عاماً حيث دار هذا الحوار معه.

ما دورك ومسؤولياتك التي تقوم بها في الاتحاد البحريني للسيارات؟ أعمل ضمن فريق الاتحاد البحريني للسيارات بصفتي Chief Pit & Grid، وأتولى مسؤولية الإشراف والمتابعة على منطقة Pit والـ Grid، والتأكد من سير العمل والتنظيم بالشكل المطلوب وفق معايير السباقات الدولية.

○ منذ متى بدأت العمل والمشاركة في مجال رياضة السيارات؟ وما الذي دفعك إلى الانخراط في هذا المجال والعمل التطوعي ضمن منظومة الاتحاد البحريني للسيارات؟ – بدأت مشاركتي في مجال رياضة السيارات منذ عام 2004، وكان حبي لرياضة السيارات والسرعة، واهتمامي بسباقات الرالي، من أهم الأسباب التي دفعتني إلى دخول هذا المجال والاستمرار فيه والعمل التطوعي ضمن منظومة الاتحاد البحريني للسيارات. ما أبرز تجربة أو موقف لا ننساه خلال مسيرتك في رياضة السيارات ○ ومشاركتك في تنظيم السباقات والفعاليات؟ – جميع تجاربي في مجال



○ صلاح غالي.

خلف كل سباق ناجح، هناك جنود يعملون بعيداً عن الأضواء، يضعون خبراتهم ووقتهم وشغفهم برياضة السيارات في خدمة إنجاح الحدث وسلامة المشاركين والجمهور، إنهم منظمو رياضة السيارات المارشالز، الذين يشكلون أحد أهم عناصر منظومة العمل في مختلف السباقات والفعاليات الدولية.

وفي مملكة البحرين، يحرص الاتحاد البحريني للسيارات على تعزيز دور المارشالز وتطوير قدراتهم، إيماناً بأهمية الدور الذي يؤديونه في تنظيم السباقات وفق أعلى معايير الاحتراف والسلامة، وهو ما جعل الكوادر البحرينية حاضرة في العديد من المحافل والسباقات الكبرى، لتقدم نموذجاً مشرفاً للفاءة والخبرة البحرينية في رياضة السيارات.

ومع الاستعدادات الحالية لتنظيم جائزة طيران الخليج الكبرى لسباق الفورمولا واحد بماليزيا، تتواصل جهود فرق المارشالز جنباً إلى جنب مع مختلف اللجان والكوادر التنظيمية، استعداداً لاستضافة واحد من أبرز الأحداث الرياضية على روزنامة رياضة السيارات العالمية.

ومن خلف هذه الجهود، تقف وجوه عديدة تحمل قصصاً وتجارب مختلفة، يجمعها شغف واحد هو رياضة السيارات، وهدف واحد يتمثل في المساهمة في إخراج السباقات بالصورة التي تليق بمكانة البحرين على خارطة رياضة السيارات العالمية.

وفي هذه السلسلة نسلط الضوء على عدد من هذه الوجوه للتعرف عن قرب على تجاربهم وأدوارهم وما