



فولفو تعلن عن سياراتها الجديدة XC40 وEX40 وEC40

تتبع مسار الطريق بصورة أكثر سلاسة خلال الرحلات الطويلة.

وحصل نظام الكاميرات الاختياري بزوايا 360 درجة أيضاً على عرض ثلاثي الأبعاد، للمساعدة أثناء الركن والمناورات التي تتم بسرعات منخفضة. وبالنسبة للنسخ الكهربائية، توفر WLTP. وأوضحت فولفو أن أرقام المدى أولية وتم الحصول عليها وفق اختبارات WLTP وفي ظروف اختبار محددة، وأن المدى الفعلي قد يختلف بحسب مستوى شحن البطارية ومواصفات السيارة ودرجة الحرارة الخارجية ودرجة حرارة البطارية والطقس وطبيعة التضاريس وأسلوب القيادة وسرعة السيارة. كما تدعم XC40 وEX40 وEC40 التحديثات البرمجية عبر الإنترنت OTA، ما يسمح بإضافة برمجيات وميزات جديدة إلى السيارات الموجودة بالفعل على الطرق.

وأصبح بإمكان زبائن XC40 للمرة الأولى اختيار فرش جلدي أريان كارداموم مع تطعيمات خشبية براون أش داخل المقصورة.

كما حصلت السيارة على إضاءة داخلية مطورة، مع إمكانية اختيار تطعيمات بلاك أش أو الألمنيوم.

وامتدت التحديثات إلى أنظمة السلامة ومساعدة السائق، إذ حصلت سيارات سلسلة 40 على أجهزة رادار أمامية جديدة وأخرى عند الزوايا الأمامية وكاميرا أمامية جديدة وأجهزة رادار جديدة عند الزوايا الخلفية، بالإضافة إلى 12 مستشعرا جديدا بالموجات فوق الصوتية وكاميرات جديدة للمساعدة على الركن. وتشمل الوظائف الجديدة نظام تنبيه فتح الأبواب، الذي يحذر ركاب السيارة قبل فتح الأبواب في حال مرور دراجة هوائية أو مستخدم آخر للطريق بجانب السيارة.

كما جرى تطوير نظام مساعد القيادة الاختياري وإضافة مساعد تغيير المسار إليه، إلى جانب تعديلات تساعد على

الصادم الخلفي. واحتفظت EC40 بتصميمها الخلفي المميز. وحصلت XC40 على خيارات جديدة بأحجام 18 و19 و20 إنشا. وطورت الشركة التصميم والتقنيات وميزات السلامة في سيارات سلسلة 40، مشيرة إلى أن فولفو تتوقع استمرار هذه الطرازات ضمن السيارات الأكثر مبيعا خلال السنوات المقبلة.

وحصلت السيارات الثلاث في الداخل على شاشة وسطية جديدة بقياس 11.2 بوصة، وهي أكبر حجما وأكثر وضوحا، مع تعديل طريقة الوصول إلى الوظائف الرئيسية بحيث تتطلب عددا أقل من اللمسات على الشاشة.

كما تدعم السيارات جوجل جيميني، مساعد الذكاء الاصطناعي من جوجل، والذي يمكن استخدامه لتخطيط الرحلات والعثور على أماكن للتوقف وإدارة الرسائل أثناء التنقل.

وشملت تعديلات المقصورة أيضاً تطوير مساحات التخزين وتحديث شاحن الهاتف اللاسلكي، إلى جانب خيارات جديدة للفرش والتطعيمات الداخلية.

أعلنت فولفو عن تحديثات جديدة لسيارات XC40 وEX40 وEC40. تشمل التصميم الخارجي والداخلي ونظام المعلومات والترفيه وأنظمة مساعدة السائق وتقنيات السلامة النشطة.

وبحسب تقارير صحفية، من المتوقع أن تبدأ عمليات تسليم النسخ المحدث في أوائل عام 2027.

وحصلت XC40 وEX40 وEC40 على تحديثات في التصميم الخارجي والمقصورة والتقنيات وأنظمة السلامة، شملت واجهة أمامية محدثة، وشاشة أكبر بقياس 11.2 بوصة، ودعم جوجل جيميني، إلى جانب تطوير أنظمة مساعدة السائق، فيما حصلت XC40 وEX40 أيضاً على تغييرات في التصميم الخلفي.

وشملت التغييرات الخارجية تصميمًا جديدًا للمصابيح الأمامية المصغرية بتقنية LED، إلى جانب شبك أمامي مطور وصادم أمامي وغطاء محرك ورفارف أمامية أعيد تصميمها.

وحصلت XC40 وEX40 في الخلف على مصابيح LED جديدة، إلى جانب تحديث باب صندوق الأمتعة وإعادة تصميم

لاند كروزز FJ تصل الأسواق العربية



أعلنت العلامة اليابانية تويوتا إطلاق لاند كروزز FJ الجديدة كلياً في الشرق الأوسط.

وبحسب إعلان تويوتا، ستطرح لاند كروزز FJ الجديدة في الشرق الأوسط بفئتين هما Mid وHigh، لتتنضم إلى عائلة لاند كروزز إلى جانب لاند كروزز 300 ولاند كروزز برادو.

وطورت تويوتا السيارة بحجم أصغر مقارنة بطرازات لاند كروزز الأخرى، مع الحفاظ على قدراتها المخصصة للطرق الوعرة.

وتعتمد لاند كروزز FJ على قاعدة عجلات بطول 2.58 متر، أي أقصر بمقدار 27 سم من قاعدة عجلات لاند كروزز برادو، ويبلغ طول السيارة 4.575 متر وعرضها 1.855 متر، فيما يبلغ الحد الأدنى لنصف قطر الدوران 5.5 متر، للمساعدة على المناورة في الشوارع الضيقة والمسارات الوعرة.

وأجرت تويوتا تعديلات على الهيكل شملت إضافة دعائم أسفل الأرضية لزيادة الصلابة الجانبية للإطار، مع استخدام فولاذ عالي المقاومة وخفيف الوزن في هيكل السيارة، وإضافة نقاط لحام أخرى أسفل الأرضية بهدف تقليل الاهتزازات وتحسين الراحة والثبات.

كما جرى تطوير زوايا الاقتراب والمغادرة بما يتناسب مع استخدام السيارة على الطرق الوعرة، إلى جانب حركة نظام التعليق التي تساعد الإطارات على البقاء ملازمة للأرض عند اجتياز الأسطح غير المستوية.

وتستمد لاند كروزز FJ قوتها من محرك بنزين تنفس طبيعي سعة 2.7 لتر يولد قوة قصوى تبلغ 120 كيلوواط، أي ما يعادل 163 حصاناً، مع عزم دوران يصل إلى 246 نيوتن متر، ويرتبط المحرك بنقل حركة أوتوماتيكي Super ECT من 6 سرعات ونظام دفع رباعي جزئي.

جيلي تطلق باندا ميني كهربائية

بدأت شركة جيلي الصينية بيع النسخة المحدث من سيارة باندا ميني الكهربائية بإصدار كارتينغ في الصين. ونشرت جيلي صوراً للسيارة بطابع كرتوني مستوحى من أجواء الدراسة، وبلون برتقالي يشبه لون الجزر الذي يُقدّم لحيوان الباندا في حدائق الحيوان.

وتأتي باندا ميني كارتينغ بهيكل هاتشباك صغير من ثلاثة أبواب، مع تصميم رياضي يتضمن حافة بارزة أسفل الصدام الأمامي وجناحاً خلفياً كبيراً مثبتاً على السقف، وتعد هذه الإضافات تجميلية.

وتبلغ السرعة القصوى للسيارة 100 كم/س، لكن هذا النوع من السيارات يحظى بطلب بين الشباب. وتتوفر السيارة بخمسة ألوان خارجية هي البرتقالي والأسود والرمادي والأبيض والوردي، فيما يبلغ طولها 3.150 متر وعرضها 1.540 متر، وارتفاعها 1.685 متر، مع قاعدة عجلات بطول 2.015 متر، كما تأتي مع جنوط قياس 14 بوصة. وتقدم جيلي خيارين للألوان للمقصورة، يجمع الأول بين الأسود والأبيض، فيما يجمع الثاني بين الوردي والأبيض. وتضم لوحة القيادة شاشة عدادات رقمية بقياس 9.2 بوصة، إلى جانب شاشة وسطية تعمل باللمس بقياس 8 بوصات. وتشمل التجهيزات أيضاً كاميرا خلفية وحساسات خلفية للمساعدة على الركن ووسائتين هوائيتين أماميتين، بينما تبلغ سعة صندوق الأمتعة 69 لتراً. ويتمثل أبرز تحديث في باندا ميني كارتينغ في حصولها على بطارية ليثيوم فوسفات الحديد بسعة 17.2 كيلوواط ساعة من إنتاج كاتلي، لنحل مكان البطارية السابقة البالغة سعتها 17.03 كيلوواط ساعة، والمصنوعة من شركة Gotion. وقالت جيلي إن البطارية الجديدة أجازت 76 اختباراً للسلامة. وتوفر البطارية مدى يصل إلى 210 كم بالشحنة الواحدة وفق معيار CLTC الصيني، وهو ما يعادل نحو 172 كم وفق معيار WLTP. كما تدعم السيارة الشحن السريع بالتيار المستمر بقدرة 22 كيلوواط، ويستغرق شحنها من 30% إلى 80% نحو 30 دقيقة. وتعتمد السيارة على محرك كهربائي واحد مثبت على المحور الخلفي، يولد قوة تبلغ 30 كيلوواط، أي ما يعادل 40 حصاناً، بينما تصل سرعتها القصوى إلى 100 كم/س.



سوزوكي بالينو الجديدة.. بتجهيزات إضافية



أطلقت سوزوكي النسخة المحدث من بالينو في الهند. وتباع النسخة الحالية في عدد من أسواق المنطقة العربية.

حصلت بالينو على تغييرات في التصميم وتجهيزات إضافية للراحة والسلامة، إلى جانب محرك جديد أكثر كفاءة في استهلاك الوقود، في ثالث تحديث تحصل عليه السيارة منذ ظهور الجيل الحالي عام 2015.

ويتركز أبرز التغييرات الخارجية في مقدمة السيارة، حيث حصلت بالينو على صدام أمامي معاد التصميم وشبك أكبر يتضمن شرائح كروم أفقية وتصميماً جديداً، إلى جانب فتحات جانبية وهمية وأجزاء سوداء في الصدام. وتبدو المصابيح الأمامية وغطاء المحرك مشابهة للنسخة المحدث التي ظهرت في 2022، بينما جرى تغيير موقع شعار سوزوكي في المقدمة.

وبقي التصميم الجانبي دون تغييرات جوهرية، مع إضافة فتحات زخرفية على الرفارف الأمامية وهوائي بتصميم زعنفة القرش، إلى جانب لون أخضر جديد. واحتفظ الجزء الخلفي بتصميمه السابق، بما في ذلك امتدادات المصابيح الخلفية على باب الصندوق

ولمسات الكروم في الفتات الأعلى.

كما حافظت بالينو على تصميم لوحة القيادة والشاشة الوسطية قياس 9 بوصة، بينما حصلت الفتات الأعلى على مقاعد مهواة مع أجزاء من الجلد الصناعي، وشاحن لاسلكي مبرد للهواتف الذكية، ونظام صوتي جديد من كلاريون يضم ست سماعات، إضافة إلى فتحات تكييف ومنافذ USB إضافية للركاب في الخلف.

كما رفعت سوزوكي مستوى تجهيزات السلامة، إذ أصبحت جميع الفتات مزودة بشكل قياسي بست وسائد هوائية ونظام الثبات الإلكتروني ومساعد الانطلاق على المرتفعات ونقاط تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX ونظام مراقبة ضغط الإطارات.

وتحصل الفئة الأعلى الجديدة على أنظمة مساعدة للسائق من المستوى