○ ألونسو. (أ ف ب)

ألونسو يثير الفضول بشأن مستقبله

مدريد – (أ ف ب): أثار الإسباني فرناندو ألونسو، بطل العالم مرتين، التساؤلات عشية سباق جائزة إسبانيا الكبرى على أرضه، عندما سُئل عما إذا كان قد اتخذ قراره المنتظر بشأن مستقبله في الفورمولا واحد.

وبعد موسم مخيب للآمال حتى الآن مع فريق أستون مارتن على وقع اعتماد قوانين تقنية جديدة هذا العام، كان من المتوقع أن يُعلن ألونسو قراره قبل السباق الأول على حلبة مادرينغ الجديدة.

وعندما سُئل السائق البالغ 45 عاما عما إذا كان القرار وشيكا، أجاب ببساطة «ليس قريبا».

وعن سبب استمراره في التأجيل، أضاف «لأني أعتقد أن هذا أمر جيد»، مفضلا التهرب من الإجابة والتلميح بسخرية حول ما إذا كان أستون مارتن يضغط عليه لاتخاذ قرار، لكنه أوضح أنه على علم بمحادثات سائقين آخرين مع لورنس ستول مالك الفريق بشأن مقعد شاغر محتمل. ولتوضيح موقفه، قال بطل العالم مع رينو عامي 2005 و2006 والذي شارك في 441 سباقا في مسيرته حتى الآن، إنه يأمل في أن تجعل التغييرات التي طرأت على قوانين هذا العام السباقات أكثر متعة وإرضاء خلال العام المقبل. وختم قائلا «في العام المقبل، ستكون هناك خطوة في الاتجاه الصحيح»، كاشفا انه يدرس خيارات متعددة، بما في ذلك احتمال تغيير دوره في الفريق.

وفاز ألونسو في الفئة الاولى بـ 32 جائزة كبرى وصعد إلى منصة التتويج 106 مرات، وانطلق من المركز الاول 22 مرة، إضافة إلى تسجيله أسرع لفة خلال السباق 26 مرة.

○ حلبة مادرينغ. (أ ف ب)

حادث عنيف يعزّز المخاوف بشأن «أكثر حلبات الموسم خطورة»

مدريد – (أ ف ب): نجا سائق الفورمولا 2 التايلاندي تاسانابول إنثرافوفاساك من دون إصابات من حادث عنيف، بعدما اشتعلت النيران في سيارته خلال تجارب أمس الجمعة إثر اصطدامه بالحواجز الواقية، في حادث سلط الضوء مجددا على مخاوف السائقين بشأن سلامة حلبة «مادرينغ» الجديدة التي تستضيف أول جائزة كبرى لإسبانيا نهاية هذا الأسبوع.

وكان السائق قد فقد السيطرة على سيارته قبل اصطدامه بالحواجز عند المنعطف 19، لكنه خرج سالما من الحادث وتمكن من مغادرة قمرة القيادة بمفرده، رغم أن الجزء الخلفي من سيارته كان قد اشتعل بالفعل.

وتوقفت الحصة لنحو نصف ساعة لإتاحة الوقت لتنظيف الحلبة وإصلاح الحاجز الواقي الذي امتص قوة الاصطدام. ويأتي الحادث بعد تجارب سائقي الفورمولا 3 الشهر الماضي التي شهدت رفع العلم الأحمر 19 مرة على مدار يومين، وإن لم تكن جميعها بسبب حوادث، فضلا عن المخاوف التي أعرب عنها سائقو الفورمولا واحد قبل سباق غدا الأحد.

وقال البريطاني جورج راسل سائق مرسيدس الخميس: «عندما سمعت عن رفع العلم الأحمر 20 مرة في الفورمولا 3، تفاجأت قليلا».

وأضاف: «لكن عندما قدت السيارة على الحلبة عبر جهاز المحاكاة، فوجئت أكثر بأن العدد كان 20 مرة فقط. إنها حلبة جنونية». وتابع: «بل سأذهب إلى حد القول إنها أكثر حلبات الموسم خطورة على الإطلاق». وتضم حلبة «مادرينغ» 22 منعطفا، بينها منعطفات عمياء ومنعطف مائل مذهل تصل زاويته إلى 24 درجة، ويُعرف باسم «لا مونومينتال».

وقال الفرنسي بيار غاسلي سائق ألبين: «سأراهن على رفع العلم الأحمر». وتلتف الحلبة شبه الدائمة حول مركز «إيفيما» للمعارض في مدريد، وتقع شمال العاصمة بالقرب من مجمع تدريبات ريال مدريد ومطار باراخاس.

○ محمد بن سليم.

بن سليم يتعهد بالإبقاء على ألونسو

مدريد – (أ ب): أكد الإماراتي محمد بن سليم رئيس الاتحاد الدولي للسيارات، أنه ليس من «المقبول» أن يغادر الإسباني فرناندو ألونسو منافسات الفورمولا 1، وتعهد بمحاولة إقناع بطل العالم مرتين بتغيير رأيه.

وجاءت تصريحات بن سليم أمس الجمعة بعد يوم واحد من إعلان ألونسو أنه يدرس خيارات أخرى، مثل المشاركة في سلسلة سباقات مختلفة أو تولي دور غير متعلق بالقيادة في الموسم المقبل. وكان السائق الإسباني، قد أبدى استياءه من أداء فريقه «أستون مارتن» ومن اللوائح الجديدة للفورمولا 1 التي دخلت حيز التنفيذ هذا الموسم.

وقال بن سليم خلال حديثه في «منتدى الاقتصاد الجديد» في مدريد: «لا يمكننا بأي حال السماح لفرناندو، وهو بطل عظيم، بالمغادرة.. بسبب الظروف الراهنة. هذه ليست الطريقة المناسبة للانسحاب من المشهد، إذ ينبغي عليه أن يحقق النجاح أولاً ثم يغادر متى شاء، لا أن يُجبر على الرحيل بسبب تراجع الأداء».

وأشار بن سليم إلى أنه تحدث بالفعل مع مالك فريق «أستون مارتن»، لورانس سترول، لمحاولة مساعدة الفريق على تحسين أدائه، حيث لم يحصد ألونسو سوى ثلاث نقاط فقط بعد مرور 13 سباقاً هذا الموسم.

وأضاف بن سليم: «أنا أدرك حجم المشكلات، فالسيارة لا تقدم الأداء المطلوب. لقد التقيت بالمالك لورانس، وسأعمل على إجراء التغييرات اللازمة، كما سأتحدث مع ألونسو لمحاولة إقناعه بتغيير رأيه، فالأمر غير مقبول». وذكر بن سليم أنه سمع شائعات حول رغبة محتملة لألونسو في الرحيل، لكن السائق لم يذكر له شيئاً من هذا القبيل خلال آخر محادثة بينهما. كما أشار إلى أنه سبق أن قال لألونسو: «ليس من المقبول أن تأتي إلى بلدك، بسيارة تقبع في مؤخرة ترتيب الانطلاق».

سابالينكا تواجه ريباكينا في النهائي

نيويورك – (أ ف ب): تغلبت البيلاروسية أرينا سابالينكا على الأمريكية جيسيكا بيغولا بمجموعتين لتحافظ على آمالها في تحقيق لقب بطولة الولايات المتحدة المفتوحة، آخر البطولات الأربع الكبرى لكرة المضرب، للمرة الثالثة تواليا، وحجزت موعدا لمواجهة الكازاخستانية إيلينا ريباكينا في المباراة النهائية.

وهيمنت سابالينكا في لقائها مع بيغولا في نصف النهائي لتخرج فائزة بنتيجة 5–7 و2–6 على ملعب آرثر آش أمام كوكبة من النجوم يتقدمهم لاعب كرة القادم السابق البرازيلي رونالدو والسيدة الأولى السابقة ميشال أوباما والمغنية الإسبانية روساليا.

وكانت سابالينكا قد تغلبت على الأمريكية في طريقها للفوز بلقب فلاشينغ ميدوز عامي 2024 في نصف النهائي و2025 في النهائي.

في المقابل، قلبت ريباكينا تأخرها في نصف النهائي الآخر أمام الأمريكية كوكو غوف، بطلة

○ سابالينكا (أ ف ب)

عام 2023، بمجموعة إلى فوز مستحق 6–3 و4–6 و4–6.

قالت سابالينكا عقب بلوغها المباراة النهائية «كنت يائسة للغاية»، بعد نتائجها المخيبة

○ ريباكينا (أ ف ب)

للآمال عقب فوزها بدورتي إنديان ويلز وميامي في مارس.

وأضافت «كنت أرغب بشدة في الوصول إلى النهائي، وبالطبع، أريد أن أصل إلى النهاية المنشودة».

وتابعت سابالينكا البالغة 28 عاما بعد تقديمها أفضل أداء لها في البطولة لتُنهي حلم بيغولا في الحصول على أول لقب لها في البطولات الأربع الكبرى «كانت عقليتي ببساطة أني مستعدة. أنا مستعدة لأي شيء يتطلبه الأمر لتحقيق الفوز».

وقالت ريباكينا التي تغلبت على سابالينكا في نهائي بطولة أستراليا المفتوحة في كانون الثاني/يناير لتحرز لقبها الثاني في بطولات الغراند سلام قبل أن تخسر في آخر مباراتين جمعت بينهما في نهائي إنديان ويلز في نصف نهائي ميامي، إنها ستحتاج إلى رفع مستواها لتحقيق النتيجة نفسها في فلاشينغ ميدوز.

وأردفت ابنة الـ 27 عاما «أشعر أني بحاجة ماسة إلى تحسين أدائي، وتقديم إرسال أفضل بكثير مما قدمته اليوم، والبقاء في حالة هجومية».

راسل الأسرع في التجارب الحرة الأولى

مدريد – (أ ف ب): تصدر البريطاني جورج راسل التجارب الحرة الأولى من جائزة إسبانيا الكبرى ضمن بطولة العالم للفورمولا واحد أمس الجمعة، متقدما على زميله في مرسيدس ومتصدر البطولة الإيطالي كيمي أنتونيلي.

وسجل البريطاني الذي يتخلف بفارق 66 نقطة عن أنتونيلي، في المركز الثاني من ترتيب بطولة العالم، أفضل زمن له وقدره دقيقة واحدة و34.077 ثانية، متفوقا على السائق الإيطالي البالغ من العمر 20 عاما بفارق 0.286 ثانية، في حصة افتتاحية نظيفة على حلبة «مادرينغ» الجديدة والصعبة التي وصفها راسل بالفعل بأنها «أكثر حلبات الموسم خطورة».

وقال راسل قبل انطلاق الحصة: «في موناكو، تكون الجدران أقرب، لكن لأنك تسير بسرعة أقل بكثير، فإذا ارتكبت خطأ فلن تصل إلى الحائط بالسرعة نفسها، ويمكنك أحيانا تدارك الأمر، مثل انغلاق بسيط لإحدى العجلات».

وأضاف: «هناك الكثير من المنعطفات السريعة جدا، لكن الحاجز يبدو وكأنه يعود إلى مسار الحلبة. لذلك، إذا خرجت عن المسار واصطدمت بالحائط، فلن تصطدم به بالزاوية نفسها التي تسير بها السيارة. يبدو الأمر وكأن الحائط يأتي باتجاهك».

وجاء سائقا فيراري، شارل لوكلير من موناكو وبطل العالم سبع مرات البريطاني لويس هاميلتون، في المركزين الثالث والرابع، أمام بطل العالم أربع مرات الهولندي ماكس فيرستابن سائق ريد بول، والبريطاني لاندو نوريس سائق

○ راسل خلال السباق. (أ ف ب)

ماكلارين وحامل اللقب، والمبتدئ في فريق ريسينغ بولز، البريطاني أرفيد ليندبلاد.

وحل الأسترالي أوسكار بياستري ثامنا في سيارة ماكلارين الثانية، وأمام الألماني نيكو هولكنبرغ سائق أودي، والنيوزيلندي ليام لاوسون في سيارة ريد بول الثانية.

وعلى الرغم من التوقعات الكثيرة بظهور الأعلام الحمراء ووقوع حوادث، أظهر السائقون قدرا كبيرا من الاحترام للحلبة عالية الخطورة، وقادوا باحترافية وحذر، حيث بدأوا تدريجيا في التعرف على مسارها قبل زيادة مستوى المجازفة والسرعة.

وكان حادث كبير خلال سباق فورمولا 2 أقيم في وقت سابق، شهد خروج السائق التايلاندي تاسانابول إنثرافوفاساك سالما من سيارته المشتعلة، بمثابة تحذير واضح من المخاطر التي تنتظر السائقين.

أنتونيلي الأسرع في التجربة الحرة الثانية

مدريد – (د ب أ): سجل الإيطالي كيمي أنتونيلي، سائق فريق مرسيدس، أمس الجمعة، أسرع زمن في التجربة الحرة لسباق جائزة إسبانيا الكبرى، المقرر إقامته غدا الأحد ضمن منافسات بطولة العالم لسباقات سيارات فورمولا1–.

وسجل أنتونيلي أسرع زمن للفة حيث سجل زمنا بلغ دقيقة و662ر33 ثانية، ليتغلب على سائق فريق فيراري تشارلز لوكلير، من موناكو، بفارق 113ر0 ثانية. وجاء البريطاني لويس هاميلتون، سائق فيراري الثاني، في المركز الثالث.

وجاء البريطاني جورج راسل، سائق مرسيدس، والذي سجل أسرع زمن في التجربة الحرة الأولى، في المركز الخامس خلف البريطاني أرفيد ليندبلاد، سائق ريسينج بولز، والذي تعرض لحادث.

وجاء الهولندي ماكس فيرستابن، سائق ريد بول، في المركز السادس، فيما لم يشارك البريطاني لاندو نوريس في التجربة الحرة الثانية بسبب مشكلات في السيارة.

وذكر فريق مكلارين على موقع «إكس» للتواصل الاجتماعي :»اكتشفنا مشكلة في سيارة لاندو، والتي تتطلب استبدال علبة التروس. ونحن نعمل على محاولة إعادة لاندو إلى المسار قبل نهاية الحصة، رغم أن الوقت ضيق للغاية».

وبعد أن جاء من المركز التاسع عشر ليحصد فوزا مثيرا في سباق جائزة إيطاليا

○ أنتونيلي خلال السباق (رويترز)

الكبرى الأسبوع الماضي، يتصدر أنتونيلي ترتيب فئة السائقين بفارق 66 نقطة أمام راسل.

وهذه هي أول مرة يستضيف فيها مضمار مدريد سباقا في أجندة سباقات فورمولا1– وتم وصفه بانه «مجنون» و»مخيف» و»الأكثر تعقيد» في الموسم.

وبينما سارت التجربة الحرة الأولى بشكل سلس، تم رفع العلم الأحمر في التجربة الحرة الثانية بعدما اصطدم ليندبلاد بالحائط.

تشاهدون اليوم

المباريات	الوقت
دوري ناصر بن حمد الممتاز	
الأهلي – الاتفاق	19:00
سترة – الحد	19:00
دوري روشن السعودي	
التعاون – الهلال	18:50
الخليج – النصر	21:00
الشباب – الفيحاء	21:00
الدوري الإنجليزي	
ليفربول – فولهام	17:00
كريستال بالاس – إيبسويتش تاون	17:00
تشيلسي– هال سيتي	17:00
أستون فيلا – نوتينغهام فورست	17:00
بورنموث – برينتفورد	17:00
توتنهام – إيفرتون	19:30
سندرلاند – آرسنال	22:00
الدوري الإسباني	
راسينغ سانتاندير – ديبورتيفو ألافيس	15:00
أوساسونا – إسبانيول	17:15
أتلتيك بيلباو –إلتشي	19:30
ريال مدريد – رايو فايكانو	22:00
الدوري الإيطالي	
جنوى – فروسينوني	16:00
لاتسيو – ميلان	19:00
أتالانتا – كالياري	21:45
الدوري الألماني	
ماينز ٠٥ – آينتراخت فرانكفورت	16:30
أوغسبورغ – باير ليفركوزن	16:30
فرايبورغ – بوروسيا مونشنغلادباخ	16:30
هوفنهايم – شتوتغارت	16:30
بوروسيا دورتموند – بادربورن	16:30
كولن – فيردر بريمن	19:30
الدوري الفرنسي	
ستراسبورغ – موناكو	18:15
باريس – ليون	21:45
لوريان – تولوز	21:45
لوهافر – أنجيه	21:45
أوكسير – نيس	21:45