



المنصات تبث الإعلان والذكاء الاصطناعي

يزاحم المحررين.. هل تنجو الصحافة العربية؟

تواجه الصحافة العربية أزمة بقاء، بعدما تراجعت عائدات الإعلان التقليدي وارتفعت كلفة الإنتاج وانتقل الجمهور إلى المنصات الرقمية، بالتزامن مع دخول الذكاء الاصطناعي بقوة إلى صناعة الأخبار.

وتستحوذ المنصات على الجمهور والبيانات والعائدات الإعلانية، بينما تتحمل المؤسسات الإعلامية كلفة إنتاج المحتوى؛ لذلك لم تعد زيادة المشاهدات والزيارات تعني بالضرورة تحسناً في الإيرادات أو قدرة أكبر على الاستمرار. ويمنح الذكاء الاصطناعي المؤسسات أدوات سريعة ورخيصة للتخيص والترجمة والتحليل، لكنه قد يدفعها إلى تقليص فرق العمل وإغراق السوق بمحتوى آلي، على حساب التحقيقات والمعلومات الأصلية والصحافة الموثوقة.

ويتوقف بقاء المؤسسات على بناء نموذج متعدد الإيرادات يجمع الاشتراكات والإعلانات والفعاليات والخدمات المتخصصة، مع استعادة ثقة القارئ وتقديم محتوى لا تستطيع الخوارزميات إنتاجه بسهولة ويستحق أن يدفع الجمهور مقابل.



إنقاذ 22 شخصا إثر غرق قارب

مهاجرين قبالة السواحل اللبنانية

أعلن الجيش اللبناني يوم الثلاثاء إنقاذ أكثر من عشرين شخصاً قبالة سواحل شمال البلاد بعد تعطل مركبهم خلال محاولة تهريب بطريقة غير نظامية. وأورد الجيش في بيان أن بحريته أنقذت بمشاركة الدفاع المدني والصليب الأحمر «22 شخصاً أثناء محاولة تهريبهم بطريقة غير شرعية على متن مركب بعد تعطله قبالة شاطئ مدينة طرابلس»، وهي الأكبر في شمال لبنان. وأشار إلى مواصلة العمل «لإنقاذ سائر الركاب» من دون أن يحدد عددهم. وكانت الوكالة الوطنية للإعلام الرسمية قد أفادت بأن أكثر من عشرين من ركاب القارب هم سوريون والآخرون لبنانيون. ويبحث المهاجرون وطلابو اللجوء الذين يغادرون لبنان بالقوارب عن حياة أفضل في أوروبا، وغالباً ما يتوجهون إلى جزيرة قبرص الواقعة في شرق البحر المتوسط على مسافة أقل من 200 كيلومتر من السواحل اللبنانية. وأدى النزاع الذي اندلع في سوريا عام 2011 بعد قمع الحكومة احتجاجات سلمية مناهضة لحكم بشار الأسد إلى مقتل أكثر من نصف مليون شخص وتشريد حوالي نصف عدد السكان. ورغم عودة الاستقرار نسبياً إلى سوريا بعد إطاحة الأسد أواخر العام 2024 مازال نحو 1.12 مليون سوري لاجئين في لبنان، بحسب المفوضية السامية لشؤون اللاجئين التابعة للأمم المتحدة.



حتى المستشفيات لم تعد آمنة.. كراهية المسالمين في بريطانيا تقفز 92%

ير فيها طبية كرس حياتها لخدمة المرضى، بل تعامل معها باعتبارها تهديداً. وحذرت مديرة المؤسسة إيمان عطا من تطبيع الكراهية في أماكن يفترض أن تكون آمنة للجميع، وطالبت بتسهيل الإبلاغ عن الاعتداءات وتدريب العاملين وحماية المرضى والكوادر المسلمة ومحاسبة المتورطين.

لفظية وتميزاً ومضايقات واستهدافاً مباشراً في المستشفيات وأقسام الطوارئ والعيادات، وطالبت المرضى وعائلاتهم والعاملين المسلمين. وكشفت طبيبة مسلمة تعرضها للإهانة ووصفها بـ«الإرهابية» بسبب حجابها أمام مراجعي إحدى العيادات، مؤكدة أن المعتدي لم

قفزت حوادث الكراهية المعادية للمسلمين داخل مرافق هيئة الخدمات الصحية البريطانية بنسبة 92 في المائة، مرتفعة من 37 حادثة موثقة عام 2024 إلى 71 حادثة خلال 2025، وفق مؤسسة «Tell MAMA». وسجلت المؤسسة 29 حادثة إضافية خلال النصف الأول من 2026، شملت إساءات



شراكة فرنسية-إماراتية بمليار

دولار لإطلاق 50 قمرا صناعيا ذكيا

أعلنت شركة «لوفت أوربيتال» الفرنسية للبنية التحتية للأقمار الاصطناعية أمس الأربعاء توقيع عقد بقيمة مليار دولار مع شركة «مارلان سبيس» الإماراتية لإطلاق 50 قمرا اصطناعيا مزودة بتقنيات الذكاء الاصطناعي. وقالت «لوفت أوربيتال» إن «مارلان سبيس» التابعة لمجموعة «أي إنش سبي» (IHC) الإماراتية تعتزم استثمار مبلغ مليار دولار في فرنسا لبناء أكبر منظومة أقمار اصطناعية مدعومة بالذكاء الاصطناعي في العالم بالشراكة معها.

وتزامن هذا الإعلان مع افتتاح القمة الدولية للفضاء في باريس. وأضافت «لوفت أوربيتال» أن الأقمار الاصطناعية الـ 50 ستكون مزودة بتقنيات استشعار بصرية واتصال دائم ورادار وقدرات مراقبة متقدمة، فضلا عن قدرة حاسوبية مدمجة تتيح لها تحليل ما يتم رصده في المدار بشكل مستمر.

وبحسب الشركة الناشئة التي تتخذ من تولوز مقرا يمكن الاستفادة من التقنيات المشار إليها في رصد حرائق الغابات والصواريخ أو التهديدات التي تستهدف البنية التحتية للطاقة. وستتولى شركة «ميسترال إيه آي» الفرنسية مهمة تزويد الأقمار بتقنيات الذكاء الاصطناعي المدمجة، على أن تتولى شركة «أوربيت ووركس» (Orbitworks) المشتركة بين «لوفت أوربيتال» و«مارلان سبيس» عملية تصنيع الأقمار. وتم تحديد موعد أول عملية إطلاق في أكتوبر المقبل.

النرويج تودع الملك هارالد الخامس

ودعت النرويج الملك هارالد الخامس أسس الأربعاء، حيث اصطلت الحشود في الشوارع وتجمع أفراد العائلة المالكة وقادة أجانب في أوسلو لحضور جنازة الملك الذي خدم فترة طويلة، الذي كان يذكر كملك محبوب يتميز بالتواضع. وتم إطلاق 21 طلقة تحية في سماء العاصمة في بداية موكب الجنازة من القصر الملكي إلى كاتدرائية أوسلو. وسار نجل هارالد، الملك الجديد هاكون الخامس، وغيره من كبار أفراد العائلة المالكة، خلف النعش المغطي بالعلم الملكي النرويجي الأحمر. وتبعتها أرملة هارالد الملكة سونيا، وزوجة هاكون الملكة ميت ماريت، في سيارة. وانضم المسؤولون النرويجيون وكبار الشخصيات الأجنبية إلى الموكب المهييب. وكان من بينهم ملوك السويد والدنمارك وإسبانيا وهولندا وبلجيكا ولوكسمبورج وموناكو والأردن، وفقا لوكالة أسوشيتد برس. وحضر الجنازة أيضا وريث العرش البريطاني الأمير ويليام وولسي العهد الياباني الأمير أكيشينو بالإضافة إلى قادة سياسيين من أكثر من 20 دولة، من بينهم الرئيس الأوكراني فولوديمير زيلينسكي. وقد تم وضع عشرات الآلاف من الزهور خارج القصر الملكي في أوسلو خلال الأيام التي سبقت الجنازة، في حين اصطفت المئات مسافة أمتار لإفاعة نظرة الوداع على الملك الراحل.

بلدية نيويورك تنشر وثائق تظهر إخفاء

معلومات عن تلوث الهواء بعد هجمات 11 سبتمبر



الذين وثقوا بهم كذبوا عليهم عندما أكدوا لهم أن بإمكانهم تنفس هواء سام». ومن المقرر نشر هذه الوثائق، البالغ عددها مئات الآلاف من الصفحات، على دفعات على مدى 12 شهرا.

وبقيا الغبار السام، ما تسبب في الإصابة بأمراض عدة، من بينها السرطان، الذي لا يزال آلاف سكان نيويورك يعانون منه حتى اليوم. وشدد مداني على أن «أشخاصاً مرضوا لأن المسؤولين

أعلن رئيس بلدية نيويورك زهران ممداني يوم الثلاثاء نشر عشرات الوثائق التي تكشف، بحسب قوله، إخفاء السلطات المعلومات الحقيقية عن تلوث الهواء بعد هجمات 11 سبتمبر. وقال مداني في مؤتمر صحفي: «تظهر هذه الوثائق ما كانت (سلطات) المدينة تعرفه عن وجود هواء ملوث وسام (..) وكيف تصرفنا للحد من مسؤولياتها القانونية». وجاء نشر هذه الوثائق على الإنترنت بموجب تسوية قضائية مع منظمة Health Watch 9/11. وهي هيئة تدافع عن حقوق ضحايا الهجمات، وكانت قد لجأت إلى القضاء لإجبار سلطات المدينة على الكشف عن المعلومات التي بحوزتها. وإلى جانب 2977 شخصا لقاو حتفهم في الولايات المتحدة يوم الحادي عشر من سبتمبر 2001، معظمهم في نيويورك، توفي أكثر من 9400 شخص آخر لاحقا

استئناف حركة الطيران في بريطانيا بعد انقطاع كبير



قطاع، عندما تقترف ثلاثة أخطاء، يتعين أن تضع ذلك في الحسبان، فثلاثة أخطاء تعني الاستقالة». وقدم رولف اعتذارا أسس للمضطربين من هذه المشكلة، مستبعدا أن يكون هجوم إلكتروني سببا في هذا العطل، وعبر عن اعتقاده أن هذه المشكلة ستكون مختلفة عن حالات انقطاع الخدمة السابقة.

بينها مطار هيثرو بلندن، أكبر مطارات بريطانيا. وطلّاب شركة رايان إير، أكبر شركة طيران في أوروبا، باستقالة رولف منذ عام 2023. وقالت إيفون موبنهيان المديرة الإدارية لشركة وين إير في بريطانيا أسس أنه يتعين على رولف أن يفكر في الاستقالة. وأضافت شبكة بي.بي.سي: «اعتقد أنه في أي

استأنفت الرحلات الجوية من المطارات البريطانية في ساعة مبكرة من صباح أمس الأربعاء بعد أن تعرض نظام مراقبة الحركة الجوية لخلل كبير، لكن مطارات رئيسية حذرت من أن عودة العمليات إلى طبيعتها ستستغرق وقتا، فيما تزايدت التساؤلات حول موثوقية أنظمة الطيران البريطانية. وزاد العطل الذي استمر ساعات يوم الثلاثاء من الضغط على شركة إن.إيه.تي.إس والمزودة لخدمات الملاحة الجوية ورئيسها مارتين رولف، وتسبب في إلغاء أكثر من ألف رحلة جوية وأدى إلى تقطع السبل بمئات الآلاف من الركاب. وستجتمع وزيرة النقل هايدي ألكسندر مع رولف بعد أن استندته لتوضيح ما حدث، وذلك في ظل مخاوف من أن البنية التحتية والتكنولوجيا ليستا على المستوى المطلوب. ويأتي هذا العطل بعد ثلاث سنوات من آخر انهيار للنظام في أغسطس 2023. عندما كلفت الرحلات الملعقة في أحد أكثر أيام السفر ازدحاما في العام شركات الطيران 100 مليون جنيه إسترليني (135 مليون دولار). وأدى خلل فني متعلق بالرادار إلى تعطيل الرحلات الجوية في يوليو 2025، ما أثر على مطارات رئيسية، من