مضى الكلام

تعليم

طفلة الخليفة tefla.kh@aakgroup.net

بدأ العام الدراسي وصار من المهم التأكد من كل التجهيزات المتعلقة بالمدارس والطلبة والمدرسين وأولياء الأمور، وأن كل شيء على ما يرام ومناسب لبدء عام دراسي جديد آمن وصحي وسليم.

وقد تابع مجلس الوزراء تنفيذ توجيه صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة ولي العهد رئيس مجلس الوزراء، بإقامة يوم تعريفي بجميع المدارس الحكومية لأولياء الأمور يقدم فيه أعضاء الهيئات التعليمية والإدارية بالمدارس الحكومية شرحا عن العام الدراسي الجديد.

وأعرب المجلس عن أمنياته للطلبة والهيئتين التعليمية والإدارية بمختلف المراحل الدراسية التوفيق والنجاح في العام الدراسي الجديد، كما تابع الاستعدادات التي اتخذتها وزارة الداخلية لتنظيم الحركة المرورية في محيط المناطق التعليمية وتأمين انتقال الطلبة وأولياء الأمور وأعضاء الهيئتين الإدارية والتعليمية، فيما أكد أهمية مشاريع تطوير الطرق التي نفذتها وزارة الأشغال قبل بدء العام الدراسي والتي ستسهل الحركة المرورية.

ولا شك أن بدء عام جديد بحاجة إلى كل تعاون ممكن بين أولياء الأمور والهيئتين الإدارية والتعليمية بالمدارس من أجل الحفاظ على مستقبل أبنائنا الطلبة تعليميا وتربويا.

حالة من الاستياء في آيسلندا بسبب خريطة نشرها ترامب على الإنترنت

تسببت خريطة مثيرة للجدل لأمريكا الشمالية، شاركها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب على منصته للتواصل الاجتماعي «تروث سوشال»، حالة من الاستياء في آيسلندا. وقال متحدث باسم وزارة الخارجية في آيسلندا لوكالة الأنباء الألمانية (د ب أ)، إن وزيرة الخارجية، ثورجيردور كاترين جونارسدوتير، استدعت السفير الأمريكي يوم الاثنين، وأوضحت له «بصورة واضحة» أن الصورة «غير لائقة تماما». وكان ترامب قد نشر الاثنين، خريطة لأمريكا الشمالية تظهر كندا وجرينلاند والمكسيك وكوبا وآيسلندا -إلى جانب أماكن أخرى- تحت العلم الأمريكي. ولم يظهر على الخريطة سوى اسم دولة واحدة، وهو: الولايات المتحدة الأمريكية. ولم يكتب ترامب أي تعليق بجانب الخريطة. جدير بالذكر أن الرئيس الجمهوري سبق وأن أبدى اهتماما متكررا بفكرة ضم دول وجزر أخرى. وكان قد اقترح أن تصير كندا الولاية الحادية والخمسين للولايات المتحدة، كما أنه سبق وأعلن رغبته في شراء جرينلاند، حيث قال إن الولايات المتحدة وحدها هي القادرة على حماية الجزيرة -التي تتبع الدنمارك- من أطماع روسيا أو الصين، على سبيل المثال.

هاري وميجان يُفاجآن برسالة قصر باكنجهام بشأن وضعهما

أصيب الأمير هاري وزوجته ميجان بحالة من الدهشة بسبب الطريقة التي أصدر بها قصر باكنجهام رسالة توضح أنهما لا يزالان عضوين غير عاملين في العائلة المالكة، وذلك رغم عودتهما إلى المملكة المتحدة. وكانت الرسالة، التي تم إرسالها بالنيابة عن الملك تشارلز الثالث إلى كبار المسؤولين الحكوميين والعسكريين، بمثابة مفاجأة للزوجين عندما تم نشرها في وسائل الإعلام، يوم الاثنين؛ حيث يرجع ذلك بصورة جزئية إلى أنهما لم يمنحا سوى وقت قصير لمراجعة محتواها أو التعليق عليها، بحسب مصدر مطلع. وذكر المصدر أن ممثلي الزوجين حصلا على نسخة من الرسالة قبل ساعة و12 دقيقة فقط من نشرها في وسائل الإعلام. وأضاف المصدر أن ذلك لم يترك لهما سوى وقت قصير للرد، حيث كان من الصعب التواصل مع هاري - الذي كان في اجتماع - إلا قبل دقيقتين فقط من صدور الرسالة.

قيادة السيارة أكثر خطورة بـ 626 مرة من السفر بالطائرة

أظهرت دراسة جديدة صادرة عن جامعة «إمبري-ريدل» للأولويات الجوية تفاوتاً شاسعاً بين المخاطر الفعلية لمختلف وسائل النقل، والفوبيا أو القلق النفسي الذي يصيب نحو واحد من كل ستة أشخاص عند السفر جوًا. وأكد الباحثون أن السفر عبر خطوط الطيران التجاري يظل الوسيلة الأشد أماناً مقارنة بجميع الوسائل البرية والبحرية، حسبما جاء في صحيفة «ديلي ميل». وأجرت الدراسة تحليلاً شاملاً لمعدلات الوفيات والمخاطر في قطاع الطيران التجاري بالولايات المتحدة، خلال الفترة الممتدة بين عامي 2016 و2025، ومقارنتها بوسائل النقل اليومية والأنشطة الترفيهية والمخاطر المهنية. وكشفت النتائج أنه عند قطع المسافة نفسها، يزداد خطر الوفاة في السيارات أو الشاحنات بمقدار 626 مرة مقارنة بالطائرات التجارية. كما أوضحت الأرقام أن التواجد على متن حافلات الطرق السريعة يرفع نسبة الخطر بـ 9 أضعاف مقارنة بالرحلات الجوية، بينما تتضاعف خطورة السفر عبر القطارات بنحو 239 مرة، وتصل الخطورة إلى ذروتها عند ركوب الدراجات النارية لتسجل ارتفاعا تجاوز 22 ألف ضعف. ولم تقتصر المقارنة على وسائط النقل؛ بل طالت بعض الأنشطة والظواهر الطبيعية؛ إذ بيّنت الدراسة أن احتمال الوفاة نتيجة التعرض لصاعقة برق أكبر بـ3 مرات من حادث طائرة، وأن التعرض لعضات الكلاب ينطوي على خطورة أكبر بـ 8 أضعاف، فيما ترتفع نسب الخطر في رياضة القفز بالمظلات إلى 422 ضعفاً.

التدخين السلبي يتسبب في وفاة حوالي 1,7 مليون شخص حول العالم

تعرض أكثر من 2,7 مليار شخص من بينهم أطفال للتدخين السلبي على مستوى العالم، ما تسبب في حوالي 1,7 مليون وفاة عام 2023، وفقا لدراسة نُشرت أمس الثلاثاء في مجلة «ذا لانسيت» المتخصصة. وما زال التبغ سببا رئيسيا للأمراض على مستوى العالم، وفق الدراسة التي ذكرت أن العديد من «غير المدخنين المعرضين للتدخين السلبي» كانوا ضمن العدد الإجمالي المقدّر بـ8 ملايين شخص ممن توفوا عام 2023 جراء أمراض مرتبطة بالتدخين. وأضافت أن «التعرض للتدخين السلبي يُعد خطرا صحيا معترفا به عالميا، إذ لا يوجد مستوى آمن لاستنشاقه». وسعت الدراسة التي نشرت أمس الثلاثاء، إلى تقدير معدلات التعرض للتدخين السلبي وتحديد حجم العبء المرضي في 204 دول وأقاليم خلال الفترة الممتدة بين عامَي 1990 و2023، من خلال مراجعة دراسات مدرجة في قاعدة بيانات «باب ميد» التابعة للمعاهد الوطنية للصحة في الولايات المتحدة، إلى جانب الاستعانة بمسوح سكانية. وكشفت الدراسة أن من بين حوالي 2,7 مليار شخص تعرضوا للتدخين السلبي عام 2023، كان هناك 767 مليون طفل تراوحت أعمارهم بين 0 و14 عاما. وتُشير التقديرات إلى أن هذا التعرض أدى إلى 1,66 مليون وفاة مبكرة، فضلا عن التسبب في حالات عجز واعتلال صحي مبكر، تتصدرها أمراض القلب الإقفارية، وهي حالة قلبية تنجم عن عدم كفاية إمدادات الأكسجين لعضلة القلب. وذكرت الدراسة أن التعرض للتدخين السلبي تسبب في إصابة الأطفال بـ5,2 ملايين حالة عدوى في الجهاز التنفسي خلال عام 2023. وأوضحت الدراسة أن الأشخاص الذين يكونون موجودين قرب شخص يدخن يتعرضون لكل من «الدخان الجانبي» المنبعث من منتج التبغ المحترق والدخان الذي يزفره المدخن. وتابعت أن «الدخان الجانبي الذي يشكل الجزء الأكبر من الهواء الذي يتنفسه غير المدخنين غير مفلتر ويحتوي على تركيزات أعلى (لكل وحدة) من المركبات السامة والمسرطنة» مقارنة بالدخان الذي يستنشقه المدخن.

استئناف حركة الطيران في مطار جاكرتا الرئيسي تدريجيا بعد ثوران بركاني

استؤنفت حركة الطيران في مطار جاكرتا الدولي تدريجيا أمس الثلاثاء بعد أن تسبب ثوران بركاني في توقف مئات الطائرات مؤثرا في أكثر من 300 ألف مسافر. أدى التعطّل الناجم عن ثوران بركان أناك كراكاتاو الواقع على بُعد 150 كيلومترا من العاصمة الإندونيسية يوم الأحد، إلى إلغاء أو تأجيل نحو 3 آلاف رحلة جوية وتأثر أكثر من 340 ألف مسافر، متسببا بأحد أكبر اضطرابات حركة الطيران في البلاد خلال السنوات الأخيرة. وأعلنت الحكومة استئناف العمل في مطار سوكارنو هاتا وأربعة مطارات أخرى، في وقت مبكر من صباح أمس الثلاثاء، بعد أن أزالت السلطات الرماد البركاني من البنى التحتية. وقال وزير النقل دودي بورواغاندي إن عودة حركة الطيران إلى طبيعتها ستستغرق وقتا، إذ يتعين على سلطات المطار التأكد من أنّ كل الطائرات صالحة للتشغيل. وأشار بورواغاندي للصحفيين إلى أن نحو 178 طائرة كانت على مدرجات مطار سوكارنو هاتا الدولي صباح الثلاثاء. وأضاف: «سنعيد تشغيل هذه الطائرات، ولكن قبل ذلك، نريد التأكد من أنها صالحة للطيران. لذا قد يستغرق الأمر بعض الوقت»، طالبا من المسافرين التحلي بالصبر. وانطلقت ثلاث رحلات جوية بعد وقت قصير من إعلان استئناف حركة المطار فجر الثلاثاء، من بينها رحلتان تجاريتان متجهتان إلى شرق إندونيسيا.

لصوص يسرقون ثلاث لوحات من متحف رينوار في فرنسا

قال بريان ماسون رئيس بلدية مدينة كاني سور مير، حيث متحف رينوار على الريفيرا الفرنسية، في بيان على فيسبوك إن لصين سرقا ثلاث لوحات من المتحف في وقت مبكر من يوم أمس الثلاثاء. وأضاف أن اللصين اقتحما المتحف قبل الساعة السادسة صباحا بقليل وسرقا أربع لوحات. وقال إن الشرطة رصدتهما وطاردتهما، لكنهما تمكنا من الفرار بثلاث لوحات.

وتابع أنهما أسقطا إحدى اللوحات خلال المطاردة. وقال ماسون في البيان: «استهداف متحف رينوار هو استهداف لجزء من تاريخ وتراث كاني سور مير. وهذه الأفعال خطيرة بشكل كبير». أنشئ المتحف في 1960 بقصر الرسام الانطباعي بيير أوجوست رينوار على تلة في كاني سور مير قرب نيس، حيث توفي في 1919. وتضم المجموعة المعروضة في المتحف 13 لوحة للرسام ونحو 40 منحوتة، إلى جانب أثاث وصور فوتوغرافية.

ولم يحدد ماسون اللوحات المسروقة. وبيعت أغلى أعمال رينوار في مزادات في السابق بعشرات الملايين من الدولارات. وقالت الوكالة الأوروبية للتعاون في مجال إنفاذ القانون (يوروبول) الشهر الماضي إن لصوص الأعمال الفنية في أوروبا يرتكبون عمليات سطو أكثر عنفا، وإن العصابات المتخصصة حلت محلها مجموعات انتهازية مؤقتة يجري تجنيدها عبر وسائل التواصل الاجتماعي.

وقالت يوروبول إن عملية السطو على متحف اللوفر في باريس في أكتوبر من العام الماضي كانت مثالا بارزا على ذلك، إذ هدد اللصوص الحراس والزوار وسرقوا مجوهرات بقيمة 88 مليون يورو (102.3 مليون دولار)، مثل تاج الإمبراطورة أوجيني.

أخبار الخليج
الجريدة الأولى في البحرين

رئيس مجلس الإدارة
رئيس التحرير
أنور محمد عبدالرحمن

المدير العام
عبدالمجيد حاجي

مدير التحرير
السيد زهره

أسسها
محمود المردي
سنة 1976

تصدر عن دار أخبار الخليج للصحافة والنشر ذ.م.م

الإدارة والتحرير ☎ ١٧٦٢٠١١١
الإعلانات ☎ ١٧٦٢٠١١١
قسم التوزيع ☎ ١٧٢٩٠٠٠٠