تمكين: استمرار استقبال الطلبات للاستفادة من مسارات برنامج «مساندة» حتى 30 سبتمبر

أكد خالد البيات، نائب الرئيس التنفيذي لتصميم وتنفيذ البرامج في صندوق العمل «تمكين»، أن برنامج «مساندة» يواصل تحقيق أهدافه في دعم المؤسسات البحرينية المتأثرة جراء الاعتداءات الإيرانية الآثمة، من خلال المساهمة في تعزيز استمرارية أعمالها والحفاظ على كوادرها العاملة عبر توفير الدعم المالي اللازم وتعزيز السيولة.

وأوضح أن الإقبال المتزايد على البرنامج يعكس أهمية الدعم الذي يقدمه للمؤسسات البحرينية لمساعدتها على مواجهة التحديات المالية والتشغيلية، بما يسهم في تعزيز استقرارها وتمكينها من التكيف مع متغيرات السوق ومواصلة نشاطها الاقتصادي بما يعزز من قدرتها على الاحتفاظ بكوادرها.

وأضاف: «ندعو المؤسسات المستوفية للشروط إلى الاستفادة من جميع مسارات برنامج مساندة والتقدم بطلباتها قبل 30 سبتمبر 2026، حيث لا يزال باب التقديم مفتوحًا أمام المؤسسات المؤهلة للاستفادة من الدعم المالي المخصص لمساعدتها في مواجهة التحديات التشغيلية وتعزيز استدامة الأعمال».

ويأتي برنامج «مساندة» في إطار الجهود الوطنية الرامية إلى دعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة ومتناهية الصغر في مملكة البحرين المتأثرة جراء الاعتداءات الإيرانية الآثمة، من خلال توفير دعم مالي للمؤسسات المستوفية لمعايير الاستحقاق بما يسهم في الحفاظ على استمرارية الأعمال واستقرار العمالة وتعزيز قدرة المؤسسات على التكيف مع المتغيرات الاقتصادية ودعم تعافيها واستدامة أعمالها.

○ خالد البيات.

وتتضمن القطاعات والأنشطة الاقتصادية المدعومة ضمن برنامج «مساندة» للمسار الثاني (دعم النفقات التشغيلية) والمسار الثالث (دعم أرباح التمويل):

- النقل والتخزين
- الصناعة التحويلية
- السياحة
- أنشطة خدمات الإقامة والطعام
- أنشطة التجارة وإصلاح المركبات ذات المحركات والدراجات النارية
- الأنشطة المهنية والعلمية والتقنية
- أنشطة الخدمات الإدارية وخدمات الدعم
- الفنون والترفيه والتسلية (مراكز الألعاب)
- التعليم (رياض الأطفال والحضانات)
- أنشطة إعادة التدوير

«إيه بي إم تيرمينالز البحرين» تستقبل نائبة وزير الشحن القبرصية في ميناء خليفة بن سلمان

استقبلت شركة «ايه بي إم تيرمينالز البحرين»، مارينا هادجيمانوليس نائبة وزير الشحن لدى رئيس جمهورية قبرص، والوفد المرافق لها، وذلك خلال زيارتهم الميدانية لميناء خليفة بن سلمان في إطار زيارتها الرسمية الحالية لمملكة البحرين، بهدف الاطلاع على العمليات التشغيلية للميناء وبحث آفاق التعاون الثنائي في قطاع الموانئ والشؤون البحرية.

وكان في استقبالها لدى وصولها، مانيو لوكهيرست العضو المنتدب لشركة «ايه بي إم تيرمينالز البحرين»، يرافقه عيسى القطامي رئيس الشؤون الحكومية والأمنية، والسيدة إسراء غوندوز الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية.

ومن جانب وزارة المواصلات والاتصالات، حضر لاستقبال الوفد الزائر بدر هود المحمود وكيل الوزارة لشؤون الموانئ والملاحة البحرية وعدد من المسؤولين. ورحب مانيو لوكهيرست بنائبة وزير الشحن والوفد المرافق، مستعرضاً خلال لقائه بهم الدور المحوري الذي يضطلع به ميناء خليفة بن سلمان في دعم حركة التجارة الوطنية وتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد.

وقام الوفد القبرصي بجولة ميدانية اطلع خلالها على مرافق ميناء خليفة بن سلمان وعملياته التشغيلية المتقدمة، شملت عمليات مناولة الحاويات والبضائع، والتعرف عن قرب على حزمة الخدمات النوعية التي يقدمها الميناء للإسهام في دفع عجلة التجارة البحرية بمملكة البحرين. وأكد مانيو لوكهيرست، أن مثل هذه الزيارات الرسمية تلعب دوراً فاعلاً في توطيد أواصر التواصل وتبادل المعرفة والخبرات بين المؤسسات الرائدة في قطاع الموانئ والشؤون البحرية، مؤكداً حرص الشركة التام على دعم جهود الشراكة والتعاون بما يخدم مسيرة تطوير القطاع اللوجستي والبحري في مملكة البحرين.

أسري تستكمل أعمال صيانة وتحديث منصة الحفر أدمارين 339

أتمت الشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (أسري)، المركز البحري الرائد عالمياً، مشروع صيانة وتحديث منصة الحفر أدمارين 339 التابعة لشركة أديس القابضة، المزود الرائد عالميًا لمنصات الحفر المرفوعة لقطاعات النفط والغاز، حيث نفذت أسري نطاقًا شاملًا من أعمال الصيانة والتطوير للمنصة، شملت المعاينة الفنية الدورية، والتسفين، إلى جانب أنشطة التأهيل والتحديث، وذلك في إطار برنامج متكامل لتعزيز جاهزية أسطول منصات أديس البحرية.

وجرى تسليم المشروع بنجاح وفقًا للمواعيد المقررة، مع الالتزام بأعلى معايير السلامة والميزانية المعتمدة، بما يعكس نجاح التعاون المثمر والشراكة طويلة الأمد بين أسري وأديس.

وقد شكّل دخول منصة الحفر أدمارين 339 إلى أحواض إصلاح أسري إنجازًا نوعيًا للشركة، إذ تُعد المنصة، المصممة وفق طراز 2000E–JU، أكبر منصة حفر ذاتية الرفع يتم تسفينها بمرافق الشركة على الإطلاق، بما يعكس قدراتها الفنية المتقدمة، ويؤكد جاهزيتها لاستيعاب الأصول البحرية ذات الطبيعة المعقدة والمتطلبات التقنية العالية. وقد تطلبت عملية التسفين توظيف حلول هندسية مبتكرة وتنفيذ عالي الدقة، مدعوم بعمليات تخطيط مكثفة ودراسات هندسية تفصيلية فضلاً عن التنسيق الوثيق بين الطرفين بما يضمن تنفيذ المشروع وفق أعلى معايير السلامة والتميز في الأداء التشغيلي.

ومثّل المشروع محطة مهمة أخرى في مسيرة أسري، تمثلت في حصولها على اعتماد شركة ناشيونال أويل ويل فاركو (NOV) كمنشأة إصلاح معتمدة لمعدات الحفر والإنتاج والطاقة. ويتيح هذا الاعتماد لأسري تنفيذ أعمال إصلاح المعدات داخل ورشها، بعدما كانت تتطلب في السابق شحنها إلى منشآت NOV الخارجية، وذلك مع الالتزام الكامل بإجراءات الشركة المصنّعة ومعايير الجودة المعتمدة.

كما أسهم هذا الإنجاز في تحقيق وفورات كبيرة في تكاليف الخدمات اللوجستية إضافة إلى تسريع وتيرة تنفيذ الأعمال، بما يعزز الكفاءة التشغيلية ويرسخ قدرة أسري على تقديم حلول إصلاح متكاملة وعالية الجودة. وفي هذا الإطار علق تانر ديميرل مدير إدارة خدمات الأفشور بشركة أسري بقوله: «يبرز هذا المشروع متانة العلاقة الراسخة التي تجمع بين أسري وأديس، ويجسد ثمار التعاون الوثيق والالتزام المشترك بين الطرفين. كما أن إنجاز المشروع بنجاح في ظل بيئة تشغيلية مليئة بالتحديات والمتغيرات المتسارعة، يعكس ما تتمتع به كلتا المؤسستين من مرونة عالية وقدرة على التكيف، إلى جانب تفانيهما في إنجاز الأعمال». وأضاف «إننا سعداء بالعمل على تنفيذ مشروع بهذا الحجم لتحسين أحد الأصول البحرية الأساسية لأحد أهم عملائنا الإقليميين، حيث يستند نهجنا في تنفيذ مشاريع الإصلاح المعقدة إلى ثلاث ركائز أساسية تتمثل في الالتزام بتقديم أعمال عالية الجودة، وإنجازها في الموعد المحدد، مع الحفاظ على أعلى معايير السلامة، بما يعزز مكانتنا الرائدة كمركز بحري متكامل وداعم رئيسي لقطاعات الصناعات البحرية في المنطقة».

غرفة البحرين ونظيرتها القبرصية تبحثان توسيع آفاق التعاون الاقتصادي والاستثماري

استقبل يوسف صلاح الدين، النائب الأول لرئيس غرفة تجارة وصناعة البحرين، ستافروس ستافرو، رئيس غرفة تجارة وصناعة قبرص، والوفد المرافق له، حيث جرى بحث آفاق تطوير علاقات التعاون الاقتصادي والتجاري بين مملكة البحرين وجمهورية قبرص، وسبل تعزيز التواصل بين مجتمعي الأعمال بما يدعم المصالح المشتركة ويفتح مجالات أوسع للشراكات والاستثمارات المتبادلة.

وأكد صلاح الدين أن العلاقات التي تجمع مملكة البحرين وجمهورية قبرص تستند إلى روابط تاريخية ممتدة تشكل قاعدة مهمة للبناء عليها اقتصاديًا.

وأشار إلى أهمية تعزيز التواصل المباشر بين الشركات والمستثمرين، وتوفير المنصات التي تتيح لهم التعرف بصورة أوسع على الفرص والإمكانات المتاحة في كلا السوقين، بما يسهم في بناء شراكات طويلة الأمد، وتنويع مجالات التعاون، وتعزيز تدفقات التجارة والاستثمار بما يحقق قيمة مضافة للاقتصادين. من جانبه، أكد ستافروس ستافرو عمق الروابط التاريخية التي تجمع قبرص بالبحرين، مشيرًا إلى ما شهدته المملكة على مدى عقود من حضور ونشاط لرجال الأعمال القبارصة، الأمر الذي أسهم في بناء جسور متينة من التواصل والثقة بين مجتمعي الأعمال، وشكّل أساسًا يمكن البناء عليه لاستعادة زخم العلاقات الاقتصادية وتطويرها بما يتناسب مع الإمكانات المتاحة لدى الجانبين.

وأكد أن التوجه نحو بناء علاقات أعمال طويلة الأمد، وتعزيز الاستثمارات المتبادلة والمشروعات المشتركة، من شأنه أن يرسخ المصالح الاقتصادية المتبادلة ويعزز الروابط بين البلدين، مشيرًا إلى الدور الذي تؤديه التجارة والاستثمارات في توثيق العلاقات بين الشعوب وتوسيع مساحات التعاون والتفاهم المشترك.

من جانبه، أكد نواف خالد الزياني، النائب الثاني لرئيس غرفة تجارة وصناعة البحرين، أهمية البناء على ما تتيحه هذه اللقاءات من فرص عبر وضع مسارات واضحة للمتابعة والتنسيق بين مجتمعي الأعمال، بما يسهم في ترجمة الاهتمام المشترك إلى شراكات ومشروعات ذات أثر اقتصادي ملموس. وأشار الزياني إلى أهمية دور الغرف التجارية في تقريب أصحاب الأعمال من بعضهم البعض، والتعرف على احتياجات الشركات وتطلعاتها، وربطها بالفرص والشركاء المناسبين، مؤكدًا أن المتابعة المستمرة والتواصل المباشر يمثلان عنصرين أساسيين في تحويل الفرص الواعدة إلى استثمارات وشراكات مستدامة تعود بالنفع على مجتمعي الأعمال في البحرين وقبرص.

مجموعة فنادق ذي كي تعيّن صديقة علي مديرة للعلامة التجارية والتسويق

أعلنت مجموعة فنادق ذي كي تعيين صديقة علي مديرةً للعلامة التجارية والتسويق للمجموعة، لتتولى قيادة التوجه الاستراتيجي للتسويق والاتصال عبر محفظتها المتنوعة، التي تضم فندق ذي كي، وفندق شاطئ دراجون، وفلل سي لوفت.

○ صديقة علي.

وفي إطار منصبها الجديد، ستقود استراتيجية العلامة التجارية، والاتصال المؤسسي، والعلاقات العامة، والتسويق الرقمي، إلى جانب تطوير الحملات التسويقية المتكاملة. كما ستعمل بالتعاون الوثيق مع القيادات التنفيذية والفرق التجارية والتشغيلية لدعم نمو المجموعة، وتعزيز حضور علاماتها ومكانتها التنافسية في السوق، والارتقاء بتجربة الضيوف عبر مختلف نقاط التواصل. وتتمتع صديقة بخبرة مهنية تمتد لأكثر من 15 عامًا، اكتسبت خلالها خبرات واسعة في عدة مجالات، أبرزها القيادة التسويقية، وإدارة العلامات التجارية، والاتصال المؤسسي، والعلاقات العامة، والتسويق الرقمي. وتشمل خبرتها وضع الاستراتيجيات التسويقية وتنفيذ الحملات المتكاملة، وتطوير المحتوى، وتعزيز الحضور الرقمي والسمعة المؤسسية، إلى جانب بناء الشراكات الاستراتيجية وتحليل اتجاهات السوق وسلوك الجمهور. كما تتميز بقدرتها على توحيد جهود الفرق تحت رؤية واضحة، مع الحفاظ على هوية كل علامة وتعزيز مكانتها ودعم أهدافها التجارية.

وتعليقًا على تعيينها، قالت صديقة: يشرفني الانضمام إلى مجموعة فنادق ذي كي وقيادة العلامة التجارية والتسويق لمحفظتها المتنوعة. وأتطلع إلى التعاون مع فرق المجموعة لتطوير رؤية متكاملة تحافظ على هوية كل علامة وخصوصيتها، وتعزز حضورها وتأثيرها، وتدعم تطلعات المجموعة للنمو، إلى جانب تقديم تجارب استثنائية تجسّد أصالة الضيافة البحرينية وتواكب تطلعات ضيوفنا.

«إياتا» يصدر تحديثات جديدة للوائح الشحن والخدمات الأرضية

ابتداء من يناير 2027.. السماح للمسافر أو أفراد الطاقم بحمل بنكَي طاقة «Power Bank» كحد أقصى

منع إعادة شحن البطاريات أثناء الرحلة.. أو حمل بنوك طاقة تتجاوز سعتها 100 واط- ساعة

كتب: علي عبدالخالق

أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) إصدار النسخ المحدّثة لعام 2027 من مجموعة من الأدلة واللوائح الرئيسية المنظمة لعمليات الشحن والخدمات الأرضية ونقل الحيوانات الحية، في إطار مواكبة التطورات المتسارعة في المعايير واللوائح والتقنيات المستخدمة في قطاع الطيران.

وتتضمن التحديثات الجديدة التي اطلعت عليها «أخبار الخليج»، تعديلات مهمة على لوائح البضائع الخطرة (DGR)، ولا سيما المتطلبات المتعلقة ببطاريات الليثيوم وبنوك الطاقة والبطاريات الاحتياطية، إلى جانب متطلبات جديدة تخص وسائل التنقل التي تعمل بالبطاريات.

وبموجب قواعد عام 2027، التي تدخل حيز التطبيق اعتباراً من 1 يناير 2027، سيُسمح للمسافر أو فرد الطاقم بحمل بنكَي طاقة كحد أقصى، على أن يتم حملهما في حقيبة المقصورة وليس الأمتعة المسجلة، مع اتخاذ التدابير اللازمة لمنع حدوث تماس كهربائي.

كما سيُحظر حمل بنوك الطاقة التي تتجاوز سعة بطارياتها 100 واط–ساعة، مع منع إعادة شحن بنوك الطاقة أثناء الرحلة. ويأتي ذلك في إطار تشديد المتطلبات الخاصة بهذا النوع من البطاريات، مع التمييز بشكل أوضح بين بنوك الطاقة والبطاريات الاحتياطية.

وتشمل التحديثات كذلك خفض الحد القياسي للبطاريات الاحتياطية المسموح للمسافر أو فرد الطاقم بحملها من 20 إلى 18 بطارية. ويمكن لشركات الطيران السماح بحمل عدد أكبر من البطاريات الاحتياطية بموافقتها، إلا أن حد بنوك الطاقة سيظل مقصوراً على بطاريتين كحد أقصى.

كما تتضمن اللوائح متطلبات جديدة لشركات الطيران فيما يتعلق بوسائل التنقل التي تعمل ببطاريات الليثيوم، عندما تتجاوز سعة البطارية 300 واط–ساعة، مع التركيز على تقييم مخاطر الحريق وتعزيز قدرة شركات الطيران على التعامل مع الحوادث المرتبطة بالبطاريات خلال الرحلة.

○ فريدريك ليجيه.

وتتضمن لوائح البضائع الخطرة أيضاً تعليمات تهدف إلى تعزيز وضوح متطلبات تغليف البضائع الخطرة، إلى جانب تحديث متطلبات الدول وشركات الطيران، بما يشمل متطلبات جديدة مرتبطة بـ 17 دولة.

وفيما يتعلق بلوائح شحن البطاريات (BSR)، أضاف الاتحاد أحكاماً جديدة للبطاريات الهجينة التي تجمع بين خلايا الليثيوم–أيون والصوديوم–أيون، إلى جانب مراجعة تعليمات التغليف الخاصة ببطاريات الصوديوم–أيون والبطاريات النموذجية الأولية، وتوضيح بعض الاستثناءات المتعلقة بحد شحن أربع خلايا أو بطاريتين.

كما تتضمن التحديثات اشتراطاً جديداً بوضع علامات البطاريات على السطح نفسه من العبوة الذي توضع عليه ملصقات المخاطر الأخرى ذات الصلة.

وفي مجال نقل الحيوانات الحية، تضيف لوائح نقل الحيوانات الحية (LAR) لعام 2027 حيوانات المختبر الخالية من مسببات الأمراض المحددة إلى قوائم الأنواع، مع توحيد المصطلحات ووحدات القياس المترية في متطلبات حاويات النقل، وتحديث إجراءات تنظيف وتعقيم حجرات الشحن في الطائرات. كما أصبحت اللوائح متاحة باللغة البرتغالية عقب اعتماد البرازيل لمتطلبات نقل الحيوانات الحية.

أما دليل مناولة المطارات (AHM)، فيتضمن إرشادات جديدة بشأن استخدام تقنيات القياسات الحيوية في إجراءات السفر غير التلامسية، بما في ذلك نقاط التماس والاعتبارات المتعلقة بالخصوصية والأخلاقيات، إلى جانب أحكام متقدمة لتنظيم تشغيل معدات الخدمات الأرضية ذاتية التشغيل بالقرب من الطائرات.

وبالتوازي مع تحديث اللوائح، يواصل الاتحاد الدولي للنقل الجوي تطوير أدواته الرقمية لدمج المعايير والإجراءات بصورة أكثر مباشرة في العمليات التشغيلية، مع توظيف متزايد لتقنيات الذكاء الاصطناعي.

وتشمل هذه الأدوات LAR Verify للتحقق آلياً من الالتزام بمتطلبات شحن الحيوانات الحية، و e-Battery Shipping Regulations (e-BSR)) التي توفر سيناريوهات تفاعلية لتصنيف شحنات البطاريات، وDG Digital لإدارة إقرارات الشاحن الخاصة بالبضائع الخطرة، إضافة إلى تحديثات النسخة الرقمية من لوائح البضائع الخطرة.

كما تشمل الأدوات Digital Load Verification (DLV) للتحقق من عمليات تحميل الطائرات، التي تسهم، وفق الاتحاد، في خفض أخطاء التحميل بأكثر من 80% وتقليل التأخيرات المرتبطة بالتحميل بنسبة تصل إلى 30%.

وقال فريدريك ليجيه، نائب الرئيس الأول للمنتجات والخدمات في الاتحاد الدولي للنقل الجوي: إن تحديثات أدلة عام 2027 تعكس التطورات في التكنولوجيا واللوائح واحتياجات العملاء، مشيراً إلى أن الاتحاد يركز على تطوير أدوات تدمج معاييره بصورة أكبر في العمليات والأنشطة الحيوية التي تقوم عليها عمليات الشحن والخدمات الأرضية.

وأضاف أن هذه الخطوة تمثل تطوراً مهماً لتعزيز سلامة وكفاءة عمليات شركات الطيران، متوقعاً أن تحصل هذه الأدوات قريباً على دفعة إضافية مع توظيف إمكانات الذكاء الاصطناعي.

تعزيز وضوح متطلبات تغليف البضائع الخطرة.. وتحديث متطلبات جديدة مرتبطة بـ 17 دولة