



سوزوكي أكروس تنطلق في شوارع البحرين

تزيع سوزوكي البحرين، التابعة لشركة محمد جلال وأولاده الستار اليوم الإثنين (7 سبتمبر 2026) عن أكروس الجديدة كلياً، لتنتقل في شوارع المملكة.

تعيد المركبة الرياضية متعددة الاستخدامات تعريف الأناقة العصرية بتصميم يمزج ما بين الخطوط الأنيقة وحضورها الجريء.

وتأتي مقدمة الهيكل الخارجي بمصابيح أمامية ثلاثية الأبعاد ومصابيح خلفية بتقنية LED متصلة، لتضفي حضوراً جريئاً يكتمل بعجلات معدنية أنيقة ونوافذ بانورامية.

صممت المقصورة الداخلية الرحبة الفاخرة مع نقوش ثلاثية الأبعاد وتفاصيل نحاسية، كما تنتشر الإضاءة المحيطية القابلة للتخصيص عبر 64 لوناً في أرجاء المقصورة.

وتعرض شاشة العدادات مقاس 10.25 بوصة ومعلومات فورية حول أداء المركبة ووظائفها، ويمكن تخصيص جانبي الشاشة المركزية لعرض



هوندا ونيسان توقعان اتفاقية تطوير بحثي مشترك

ورغم مشاركة العقول البرمجية والأنظمة الإلكترونية، أكدت التقارير أن كل شركة ستحافظ على هويتها البصرية وشاشاتها الترفيحية مع رسومات خاصة لتمييز طرازات هوندا عن نيسان.

من المقرر أن تبدأ الفئران الأولى للتحالف التقني بالظهور في سيارات الإنتاج التجاري بدءاً من السنة المالية 2029 (الفترة الممتدة بين أبريل 2029 ومارس 2030).

سيساعد الاعتماد على منصة برمجية موحدة الشركتين على تسريع تطوير السيارات الجديدة لمواكبة التوتيرة السريعة التي تفرضها شركات السيارات الكهربائية والكبيرة.

على الرغم من أن الاتفاقية مستقلة ولا تشمل تحالف رينو-نيسان-ميتسوبيشي كاملاً، إلا أن تقارير صحيفة أشارات إلى أن شركة ميتسوبيشي (تدرس جدياً الانضمام إلى هذا التكتل البرمجي للاستفادة من اقتصاديات الحجم وتخفيض التكاليف

أعلنت شركتا هوندا ونيسان رسمياً عن توقيع اتفاقية تطوير مشتركة جديدة، تهدف إلى توحيد الجهود لخفض تكاليف الأبحاث والتطوير للإلكترونيات المعقدة.

ويركز التحالف الجديد بين الصانعين اليابانيين على توحيد وتطوير وحدات التحكم الإلكترونية الموحدة والبرمجيات الأساسية التي ستشكل نواتج "السيارات المحددة بالبرمجيات" القادمة.

تهدف الشراكة الاستراتيجية إلى خفض تكاليف الإنتاج وتخفيض الزمن اللازم لتقديم التقنيات الحديثة للأسواق، من خلال التركيز على تطوير نظام تشغيل داخلي للسيارات وبرمجيات الوسائط) لخدمة طرازات الشركتين، إلى جانب مشاركة البرمجيات المسؤولة عن التحكم في وظائف المركبة المختلفة، مما يعزز قدرة السيارات على تلقي التحديثات الهوائية



«توركال» أقوى وأسرع سيارة في تاريخ «بنكلي»

تستعد بنكلي لإطلاق توركال 2028 أقوى وأسرع سيارة في تاريخ الشركة البريطانية.

وتستعد الصانعة البريطانية العريقة لدخول عصر جديد كلياً في تاريخها الممتد لأكثر من 107 أعوام، وذلك من خلال أجدد إعلان تشويقي خاص بطراز بنكلي توركال 2028. ولن تكون هذه النجمة الجديدة أول سيارة كهربائية بالكامل في أسطول بنكلي فحسب، بل ستكون أيضاً أقوى وأسرع سيارة في تاريخ الشركة بأكمله.

ونشرت بنكلي صوراً تشويقية تُظهر شعار "B" المجنج الشهير على الجزء الخلفي مع المصدد الأمامي، معلنة عن تدشين SUV فاخر يرفع سقف التحدي في عالم السيارات الكهربائية فائقة الفخامة.

وتستحق توركال هذا اللقب، إذ يجب أن تتجاوز قوة سيارة بنكلي كونتيننتال GT الحالية، والتي تولد قوة 771 حصاناً بفضل منظومتها الهجينة (V8 هايبرد).

وتعتبر كونتيننتال GT سبيد أسرع سيارات الشركة

لكنزس NX تظهر بملامحها الكاملة رسمياً

مع قاعدة عجلات بطول 2.69 متر.

وتعتمد المقصورة على تصميم أفقي وبسيط، بينما أضافت لكزّس نظام Sensory Concierge الجديد، الذي يسمح بتخصيص أجواء المقصورة من خلال الإضاءة والعمود وفق اختيار الركاب.

وتشمل التشكيلة نسخة NX 450h+ الهجينة القابلة للشحن، والتي تستخدم محركاً رباعي الأسطوانات سعة 2.5 لتر مع نظام دفع كلي، ويتراوح الوزن الفارغ لهذه النسخة بين 2,130 و 2,050 كجم، بينما تتراوح القوة الإجمالية للنظام بين 215 و 240 كيلوواط بحسب السوق، وتتسارع من صفر إلى 100 كم/س خلال 6 ثوان.

وتوفر NX 450h+ مدى قيادة كهربائياً يتجاوز 40 ميلاً وفق معيار EPA في أمريكا الشمالية، وأكثر من 100 كم وفق معيار WLTP في أوروبا، وأكثر من 140 كم وفق معيار WLTC في اليابان.

كما تتوفر NX 350h الهجينة بمحرك رباعي الأسطوانات سعة 2.5 لتر، مع خيار الدفع الكلي أو الأمامي، ويتراوح وزنها بين 1,790 و 1,870 كجم لنسخة الدفع الكلي، وبين 1,730 و 1,810 كجم لنسخة الدفع الأمامي، فيما تتراوح القوة الإجمالية للنظام بين 140 و 180 كيلوواط بحسب السوق، وتحتاج السيارة إلى ما بين 7.1

كشفت لكزّس رسمياً عن NX الجديدة في عرض عالمي، وأعلنت أن طرحها في الأسواق العالمية سيبدأ نهاية العام الجاري.

وحصلت NX على تحديثات شملت التصميم والمنصة وأنظمة الدفع الهجينة والتجهيزات الداخلية.

واعتمدت على منصة من الجيل الجديد، إلى جانب مجموعة من التعديلات التي استهدفت تحسين الأداء الأساسي للسيارة والجمع بين الطابع الرياضي والراحة أثناء القيادة والسلامة.

وقالت لكزّس إنها أجرت مجموعة من التعديلات لزيادة صلابة الهيكل وتحسين بنية السيارة، شملت تحسين ربط أجزاء الهيكل الأمامية ببعضها، وتعديل تصميم العارضة العرضية أسفل المقاعد، إلى جانب إضافة دعائم حول بيوت العجلات الخلفية وتقوية تقف ناقل الحركة في الخلف.

كما حصلت السيارة على جيل جديد من أنظمة الدفع الهجينة، إلى جانب تطوير تقنيات الكهرباء لزيادة سهولة الاستخدام وإتاحة رحلات أطول.

وحافظت السيارة على الخط العام لتصميم NX، مع تحديثات خارجية وداخلية، ويبلغ طولها 4.69 متر، بزيادة 30 ملم مقارنة بالطراز السابق، فيما يبلغ عرضها 1.865 متر وارتفاعها 1.66 متر،

