

لوكلير يقود هيمنة فيراري على التجارب الحرة الأولى



○ جانب من السباق (أ ف ب)



○ لوكلير خلال السباق (أ ف ب)

للفرنسي إسحاق حجار المصاب، في المركز الرابع بفارق 0.425 ثانية عن ؟لوكلير، بينما احتل كيمي أنتوني، سائق مرسيدس ومتصدر الترتيب العام، المركز الخامس. ومن المقرر أن ينطلق أنتوني، أول إيطالي يخوض جائزة إيطاليا الكبرى متصدرا للترتيب العام منذ 73 عاما، من المركز الأخير بسبب تغيير ؟المحرك. وجاء لاندو نوريس سائق مكلارين، والفائز بالسباقين الأخيرين في المجر وهولندا، في المركز السادس، بينما احتل أرفيد ليندبلاد من فريق ريسنغ بولز المركز السابع، وجابرييل بورتوليتو سائق أودي المركز الثامن. وجاء فرانكو كولابينتو سائق ألبين في المركز التاسع، وأكمل الإستوني بول آرون، سائق ألبين البديل، المراكز العشرة الأولى. ورفع المنظمون العلم الأحمر بعدما توقفت سيارة كولتون هيرتا سائق ؟الاختبارات في ؟كاديلاك على جانب الحلبة. وشارك هيرتا في التجارب الحرة الأولى بدلا من المكسيكي سيرجيو بيريز لاكتساب الخبرة.

مونزا - (رويترز): هيمن فيراري على التجارب الحرة الأولى لجائزة إيطاليا الكبرى ضمن بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات بعدما جاء شارل ؟لوكلير في المركز الأول متفوقا على زميله لويس هاملتون أمس الجمعة. وفي أسرع لفة، سجل لوكلير دقيقة واحدة و23.008 ثانية، بفارق 0.173 ثانية من هاملتون، ليفرض فيراري هيمنته على السباق الذي يقام على أرضه ووسط جماهيره في مونزا. ويخوض فيراري، الذي لم يفز في مونزا منذ 2024، الجائزة الكبرى بعدما أجرى تحديفا على المحرك، وبدا المرشح الأوفر حظا بناء على ما قدمه في التجارب الحرة الأولى. أما جورج راسل سائق مرسيدس، الذي يحتل المركز الثاني في الترتيب العام ويتساوى في ؟النقاط مع هاملتون، فقد سجل ثالث أسرع زمن بفارق 0.304 ثانية عن المتصدر. وجاء ليام لاوسون، الذي يقود سيارة رد بول بديلا

لوكلير يرى حلم التتويج بطلا للعالم «ممكنا»

مونتسا - (أ ف ب): في وقت باتت آماله باللقب هذا الموسم صعبة، يرى شارل لوكلير من موناكو الذي يعيش منذ عام 2019 شغف فيراري بكل تفاصيله، أن التتويج ببطولة العالم للفورمولا واحد في عام 2027 «أمر ممكن»، وذلك في مقابلة أجراها عشية جائزة إيطاليا الكبرى المقررة غدا الأحد، حيث لا يزال مشجعو «رديفوزي» ينتظرون الكثير من سائقي الفريق. و بانتصار يقيم حققه في سيلفرستون في يوليو الماضي، يحتل السائق المولود في موناكو، البالغ من العمر 28 عاما، المركز الخامس فقط في الترتيب العام، ليبقى أحد أبرز سائقي الفورمولا واحد، من دون لقب عالمي. وقال لوكلير لوكالة فرانس برس، على هامش جائزة هولندا الكبرى أواخر أغسطس: «من المؤكد أن الفوز ببطولة العالم في 2026 سيكون هدفا صعب المنال، لكن بالنسبة إلى العام المقبل، أعتقد أن الأمر لا يزال ممكنا». وكان لوكلير أول سائق هذا العام يجعد عقده مع فريقه، الذي يعتبره بمثابة «عائلي الثانية». ولم يكن لوكلير الذي يحظى باحترام كبير بفضل موهبته وشخصيته الراقية، سوى سائق مغمور يبلغ من العمر 21 عاما عندما وجد نفسه عام 2019 داخل صفوف أكثر فرق بطولة الفورمولا واحد شهرة وتاريخا. واحتل المركزين الثاني والثالث في بطولتي العالم عامي 2022 و2024، فيما يملك في رصيده تسعة انتصارات في سباقات البطولة، من بينها فوز على أرضه في موناكو وانتصاران في مونتسا.

لقد تغيرت كثير

يقول لوكلير: «لقد تغيرت كثيرا، لأن التجارب، سواء كانت جيدة أم سيئة، تجعلنا ننضج كثيرا، سائق وكإنسان». ويظهر السائق أمام وسائل الإعلام بشخصية هادئة ومبتسمة ومتحفظة، على النقيض تماما من أسلوبه العدواني وسرعته الكبيرة على حلبات السباق. ويؤكد سائق فيراري: «الشغف داخل فيراري يمثل قوة هائلة، وعندما لا تسير الأمور كما ينبغي، لا ندخر جهدا أو وقتا من أجل تغيير الوضع». وقال السائق البريطاني البالغ 41 عاما، والذي تتجاوز شهرته العالمية حدود الفورمولا 1 بكثير، خلال المؤتمر الصحفي: «لا يوجد أفضل من أن تكون سائقا لفيراري. يا له من شرف وامتنياز أن أصل إلى إيطاليا للمشاركة في هذا السباق العريق مع أفضل فريق في العالم».

ويشعر لوكلير بدوره بحماس كبير أمام «الحماس الهائل» الذي يجتاح جماهير «سكوديريا» في حلبة مونتسا وميلانو خلال الأسبوع الذي يسبق انطلاق جائزة إيطاليا الكبرى.

يقول لوكلير:

«الأجواء حول الحلبة جنونية، فالناس ببساطة في غاية الحماس. لكن هذا ليس ضغطا سلبيا على الإطلاق، بل هو أمر إيجابي بالكامل».

ويحلم لوكلير بأن يصبح أول سائق من موناكو يتوج ببطولة العالم للفورمولا 1.

راسل يفوز بالتجربة الحرة الثانية



○ راسل خلال السباق (رويترز)

وحل حامل لقب السباق الإيطالي، لاندو نوريس، سائق مكلارين، في المركز الرابع، بينما جاء زميله الأسترالي أوسكار بياستري سادسا خلف سائق فيراري الآخر لويس هاملتون. ولم يشارك سائق ريد بول الهولندي ماكس فيرستابين في التجربة الحرة الأولى، لكي يفسح المجال أمام سائق أكاديمية الفريق أيوما إيوسا، لكنه اكتفى بالمركز التاسع في التجربة الحرة الثانية. ويتصدر أنتوني، الترتيب العام لفة السائقين بفارق 59 نقطة أمام راسل.

مونزا - (د ب أ): فاز البريطاني جورج راسل، سائق مرسيدس، بالتجربة الحرة الثانية لسباق جائزة إيطاليا الكبرى ضمن بطولة العالم لسباقات سيارات فورمولا-1، أمس الجمعة، على حلبة مونزا الشهيرة. وسجل راسل أسرع زمن في دقيقة واحدة و22.559 ثانية، متفوقا بفارق 0.120 ثانية على سائق فيراري شارل لوكلير، فيما جاء الإيطالي كيمي أنتوني، سائق مرسيدس ومتصدر الترتيب العام لفة السائقين، في المركز الثالث.

مسافات أقصر في سباقات فورمولا 1 بموسم 2027



○ من سباقات فورمولا 1.

وتشير عدة تقارير إلى أن تقليص مسافات السباقات هو الخيار الوحيد المتبقي بعد تصويت الفرق ضد زيادة سعة خزانات الوقود وتعديلات الهيكل. وفي حين يحظى تغيير المسافة بتأييد الفرق، إلا أنه لا يزال بحاجة إلى المرور بإجراءات رسمية قبل إدراجها في اللوائح الرياضية لعام 2027. ومن الضروري أن يتم تقديم اللوائح المعدلة إلى لجنة فورمولا-1، والتي تضم الفرق والاتحاد الدولي للسيارات، وهيئة إدارة السباقات، وبمجرد الموافقة عليها ستحتاج إلى تصديق من مجلس رياضة السيارات العالمي التابع للاتحاد الدولي. وذكرت تقارير أن تقليص مسافة السباق والتي تم الاتفاق عليها حاليا، سوف تكون صالحة للتطبيق الموسم المقبل فقط.

برلين - (د ب أ): من المقرر أن تصبح سباقات بطولة العالم لسيارات فورمولا 1، أقصر في عام 2027، حيث اتفقت الفرق المتنافسة على خطة لتقليص مسافات السباقات بشكل عام من 305 كيلومترات إلى 290 كيلومترا. ويعني ذلك، بحسب حجم الحلبة ومساحتها، تقليل عدد اللفات في كل سباق بمقدار لفتين أو ثلاث لفات، ومن المرجح أن يبقى سباق جائزة موناكو الكبرى فقط بـ 78 لفة ومسافة 260 كيلومترا. وجاء هذا التغيير نتيجة لزيادة استهلاك الوقود بعد تطبيق لوائح المحركات الجديدة التي دخلت حيز التنفيذ هذا الموسم.



○ غاسلي (رويترز)

تجريد غاسلي من المركز الثالث لمصلحة حجار

منزا - (أ ف ب): جرد الاتحاد الدولي للسيارات (فيا) الجمعة السائق الفرنسي بيار غاسلي من المركز الثالث في جائزة موناكو الكبرى ضمن بطولة العالم للفورمولا واحد، بعدما أعاد تفعيل عقوبتين بحقه، ليؤول المركز إلى مواطنه إسحاق حجار، سائق ريد بول. وكان غاسلي، سائق ألبين، قد عبر خط النهاية في المركز الثالث، قبل أن يتلقى عقوبتين مدة كل منهما خمس ثوان بسبب تجاوز السرعة المحددة في ممر الصيانة بفارق 0.1 و0.4 كلم/ساعة، ليُصنف في النهاية سابعا. إلا أن فريق ألبين طعن في العقوبتين أمام «فيا» ونجح في إلغائهما بسبب مشكلة في نظام احتساب التوقيت. لكن ريد بول ومكلارين اعترضتا بدورهما على هذا القرار، وبعد جلسة استماع عقدت في باريس في 25 أغسطس الماضي، قضت محكمة الاستئناف الدولية التابعة للاتحاد الدولي للسيارات لمصلحتهما، وأمرت بإعادة تفعيل العقوبتين المفروضتين على غاسلي. وقالت المحكمة في بيان نشرته «فيا» أمس الجمعة، بالتزامن مع التجارب الحرة لجائزة إيطاليا الكبرى: «تعلن محكمة الاستئناف الدولية التابعة للاتحاد الدولي للسيارات قبول الاستئناف، وتؤكد العقوبتين البالغة كل منهما خمس ثوان والمفروضتين على سائق السيارة الرقم 10، بيار غاسلي، وتعيد العمل بهما».

وبررت المحكمة قرارها بأن قياس طول ممر الصيانة، الذي يُستخدم لمعايرة الرادار المسؤول عن تحديد سرعة مرور السيارات والذي كان المراقبون قد اعتبروه خاطئا، كان في الواقع صالحا، إذ تم تطبيقه على جميع السائقين المشاركين في السباق.



○ لين

لين؛ فكرت في «اعتزال مشرف»

تايبيه - (أ ف ب): قالت الملامكة التايوانية لين يو تينغ لوكالة فرانس برس إنها فكرت في الاعتزال بعد إحراز الميدالية الذهبية في أولمبياد باريس، لكنها أرادت مواصلة المنافسة، جزئيا، في تحد لمن شكوا في جنسها. ووجدت لين والجزائرية إيمان خليف نفسيهما في قلب جدل واسع بشأن الأهلية الجنسية خلال ألعاب 2024، وسط تدخل شخصيات من بينها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب ومواطنه إيلون ماسك والكاتبة البريطانية جاي كاي رولينغ. وكان الاتحاد الدولي للملاكمة استبعد الملاكمتين من بطولة العالم لعام 2023 بعدما أعلن أنهما أخفقتا في اختبارات أهلية متعلقة بالجنس لم يحدد طبيعتها. لكن اللجنة الأولمبية الدولية سمحت لهما بالمشاركة في باريس، معتبرة أنهما كانتا ضحيتين لـ«قرار مفاجئ وتعسفي» من الاتحاد الدولي للملاكمة الذي فقد الكثير من مصداقيته. ومضت كل منهما لتتوج بالميدالية الذهبية.