



إنجاز بحريني جديد على حلبة «نوربورغرينغ» الألمانية.. سمو الشيخ عيسى بن عبد الله بن حمد؛

إنجاز «نوربورغرينغ» يؤكد مكانة البحرين في سباقات السيارات العالمية



○ تتويج الأبطال.

أعرب سمو الشيخ عيسى بن عبدالله بن حمد آل خليفة مالك فريق تو سيز لرياضة سباق السيارات (Seas Motorsport 2)، عن سعاده وفخره واعتزازه بالإنجاز البحريني الباهر الذي حققه فريق تو سيز موتورسبورت على حلبة نوربورغرينغ الألمانية، بعد تتويج الفريق بالمركز الأول في فئة البرونز ضمن الجولة الرابعة من منافسات كأس التحمل في بطولة جي تي وورلد تشالنج أوروبا لموسم 2026. وأكد سموه أن هذا الإنجاز يعكس المكانة المتقدمة التي وصلت إليها رياضة السيارات البحرينية، وما تتمتع به الفرق البحرينية من كفاءة وقدرة على المنافسة وتحقيق النتائج المشرفة في البطولات العالمية.

وقال سمو الشيخ عيسى بن عبدالله بن حمد آل خليفة: «نشعر بسعادة وفخر كبيرين بهذا الإنجاز البحريني المميز الذي حققه فريق «2 سيز موتورسبورت» في نوربورغرينغ الألمانية، والذي يمثل إضافة مهمة إلى سجل إنجازات مملكة البحرين في رياضة السيارات. وإن الفوز في واحدة من أبرز بطولات سباقات التحمل العالمية يؤكد المستوى المتطور الذي وصل إليه الفريق.

إلى جانب تحقيق السيارة الأخرى التابعة لفريق مرسيدس-إيه إم جي فيرستابن ريسينغ المركز الثالث في الترتيب العام. وهذا يعكس العمل الكبير والجهود المتميزة التي يبذلها جميع أفراد.

وأضاف سموه: «نحن فخورون بما يقدمه فريق «2 سيز موتورسبورت» من حضور مشرف لمملكة البحرين في المحافل الدولية، ونتمنى للفريق وجميع سائقيه وأعضاء طاقمه المزيد من التوفيق والنجاح في الاستحقاقات المقبلة، ومواصلة تحقيق النتائج المميزة ورفع اسم البحرين عالياً في رياضة السيارات العالمية».



○ سمو الشيخ عيسى بن عبدالله بن حمد آل خليفة.

فريق «2 سيز موتورسبورت» يتوج بالذهب ويؤكد حضور البحرين في سباقات التحمل الدولية



○ جانب من السباق.



حاسماً عند إعادة الانطلاق.

ومع استمرار السباق، وأصلحت السيارة رقم 3 منافستها في المقدمة، وتمكنت من كسب مركز إضافي خلال آخر توقف مجدول، قبل أن يتولى جول غونون القيادة.

جيوبس يحافظ على الصدارة حتى النهاية

ومع انتقال القيادة إلى كيرن جيوبس، تمكن السائق من استعادة صدارة فئة البرونز مع اكتمال سلسلة توقفات الصيانة، وحافظ عليها رغم حالة التحذير الشامل والضغط المتواصل خلال الساعة الأخيرة.

وبعد نهاية السباق، أدت العقوبات التي فرضت على عدد من السيارات المتقدمة إلى ارتقاء داني خونكاديل وكريس لولام وجول غونون إلى المركز الثالث في الترتيب العام، ليحقق الثلاثي أول منصة تتويج له في منافسات كأس التحمل هذا الموسم.

أما السيارة رقم 222، فعبرت خط النهاية في المركز الأول ضمن فئة البرونز، لتمنح تو سيز موتورسبورت فوزاً جديداً في نوربورغرينغ، بعد عام واحد فقط من تحقيق الفريق أول

ذهب نوربورغرينغ بحريني

رفع (2 سيز موتورسبورت) راية البحرين عالياً بفوز تاريخي في كأس التحمل، وجاء هذا الإنجاز بعد أداء قوي من فريق تو سيز موتورسبورت خلال عطلة نهاية الأسبوع، حيث نجح ريس بار وتشارلز داوسون وكيرن جيوبس على متن السيارة رقم 222 في تحويل مركز الانطلاق الأول ضمن فئة البرونز إلى فوز مستحق.

كما حققت السيارة الأخرى التابعة لفريق مرسيدس-إيه إم جي فيرستابن ريسينغ، بقيادة جول غونون وداني خونكاديل وكريس لولام، المركز الثالث في الترتيب العام، ليحصل الثلاثي أول منصة تتويج له في منافسات كأس التحمل هذا الموسم.

بداية الإنجاز من التجارب التأهيلية

ووضعت التجارب التأهيلية الأساس لعلطة نهاية أسبوع مميزة، بعدما نجح ريس بار وتشارلز داوسون وكيرن جيوبس في تحقيق مركز الانطلاق الأول ضمن فئة البرونز، إلى جانب وضع السيارة رقم 222 ضمن أفضل 20 سيارة في الترتيب العام.

أما السيارة رقم 3، فقد انطلقت من المركز الخامس في الترتيب العام، لتبدأ منافسات قوية على المراكز الأولى منذ اللغات الأولى.

استراتيجية حاسمة تقود إلى الفوز

تولى ريس بار وداني خونكاديل مهام القيادة عند انطلاق السباق، وخاضا معارك قوية خلال اللعة الأولى المزدحمة، مع تجنب الحوادث التي وقعت من حولهما.

وقبل نهاية الساعة الأولى، دخل السباق تحت حالة تحذير شامل على الحلبة، ما أدى إلى تقارب السيارات في المقدمة. واستغلت السيارة رقم 3 الفرصة لإجراء توقف في منطقة الصيانة وتسليم القيادة إلى كريس لولام.

في المقابل، اتبع ريس بار استراتيجية مختلفة، إذ بقي على الحلبة لفترة أطول من أجل كسب مراكز إضافية قبل دخوله إلى منطقة الصيانة.

وتولى تشارلز داوسون قيادة السيارة رقم 222، وسرعان ما دخل في صلب المنافسة على مراكز المقدمة، قبل أن ينفذ تجاوزاً

وهي تعد ميداناً حقيقياً لاختبار أداء السيارات، حيث تقدم تحديات فريدة بفضل تضاريسها المتنوعة والطرق الوعرة. تأسست حلبة نوربورغرينغ في عام 1927، وأصبحت منذ ذلك الحين مقياساً دقيقاً لقياس قدرات السيارات الرياضية. تتميز الحلبة بمخاطراتها الشديدة، وارتفاعاتها المتغيرة، ما يجعلها مثالية لاختبار التحمل والسرعة والدقة.

انتصار له في بطولة جي تي وورلد تشالنج أوروبا على الحلبة نفسها.

البحرين في المركز الخامس

وبفضل هذا الفوز، تقدم ريس بار وتشارلز داوسون وكيرن جيوبس إلى المركز الخامس في ترتيب بطولة فئة البرونز، مع دخول المنافسات مراحلها الحاسمة وبقاء جولة واحدة فقط ضمن منافسات كأس التحمل.

وتتجه أنظار الفريق الآن إلى منافسات البطولة البريطانية جي تي، حيث يستعد لخوض الجولة قبل الأخيرة من الموسم على حلبة دونينغتون بارك، وسط طموحات بمواصلة سلسلة النتائج الإيجابية وتعزيز الحضور البحريني في سباقات السيارات الدولية.

يذكر أن حلبة نوربورغرينغ هي واحدة من أشهر وأصعب الحلبات في عالم السيارات، تقع في قلب الغابات الألمانية،



○ احتفال فريق تو سيز بالإنجاز.



○ جانب من التتويج.