



خمس سنوات بلا قيادة.. حادث فلوريدا يلاحق تايجر وودز

ذكرت تقارير صحفية أن نجم الجولف الأمريكي تايجر وودز منع من قيادة السيارات مدة خمس سنوات، بعد إقراره بتهمة مخففة تتعلق بالقيادة المتهورة على خلفية حادث سير وقع أمام منزله في فلوريدا في مارس الماضي. ووفقا لوكالة «بي إيه ميديا»، أُلقي القبض على وودز، الفائز بـ15 بطولة كبرى، وقضى ثمانين ساعات في السجن قبل إطلاق سراحه بكفالة، إثر انقلاب سيارة «لاند روفر» كان يقودها بعد اصطدامها بشاحنة صغيرة تجر مقطورة. وكان تايجر وودز قد دفع ببراءته من اتهامات بالقيادة تحت تأثير الكحول وإتلاف الممتلكات ورفض الخضوع لاختبار للكحول. ومثل نجم الجولف أمام المحكمة، أمس الأربعاء، حيث أسادت تقارير بأنه وافق على الإقرار بالتهمة المخففة المتعلقة بالقيادة المتهورة. وأمر القاضي بإيقاف رخصة قيادة وودز مدة خمس سنوات، إضافة إلى تغريمه 1000 دولار.



بلدية نيويورك ستحظر استخدام الذكاء

الاصطناعي في المدارس العامة حتى الصف الثامن

تعتزم بلدية نيويورك حظر استخدام تلاميذ المدارس العامة حتى الصف الثامن أدوات الذكاء الاصطناعي، حسبما أفاد مصدر مطلع وكالة فرانس برس أمس الأربعاء، مؤكدا ما أوردته وسائل إعلام أمريكية. ونه معلمون وأولياء أمور من استخدام الذكاء الاصطناعي في المدارس بسبب مخاوف من أن يؤثر سلبا على الصحة النفسية للأطفال ونموهم الإدراكي، إضافة إلى الأضرار البيئية. وأوضح المصدر أن استخدام الذكاء الاصطناعي سيكون متاحا فقط لتلاميذ المرحلة الثانوية التي تبدأ من الصف التاسع في النظام المدرسي الأمريكي. لكنه شرح أن هذا الاستخدام سيكون محصورا بحالات محددة، كتعلم التكنولوجيا نفسها. ويبلغ تلاميذ الصف الثامن في الولايات المتحدة عادة نحو 13 عاما. ولم تحصل وكالة فرانس برس بعد على رد من بلدية نيويورك ولا من وزارة التعليم في المدينة على طلبها التعليق. وأشارت صحيفة «نيويورك تايمز» إلى أن الحظر سيشمل أيضا استخدام «روبوتات المحادثة الرقيقة» القائمة على الذكاء الاصطناعي والتي توفر دعما نفسيا. إلا أن القواعد الجديدة تُجيز للمعلمين استخدام الذكاء الاصطناعي في مهام مثل إعداد الدروس أو كتابة الرسائل. وأوصت وزارة التعليم في المدينة بحصر وقت استخدام الشاشات داخل الصف بخمس وأربعين دقيقة لتلاميذ المرحلة المتوسطة (من الصف السادس حتى الثامن) وبثلاثين دقيقة لطلاب المرحلة الابتدائية.



22 قتيلا بينهم عشرة أردنيين في انقلاب حافلة بجنوب سيناء

الراعية الطبية للمصابين وتوفير كل المستلزمات والأدوية اللازمة، والتنسيق مع الجهات المعنية بمحافظه جنوب سيناء»، بحسب البيان. وتعد حوادث السبر شائعة في مصر، مما مرده غالبا إلى القيادة المتهورة وسوء صيانة الطرقات والمركبات، فضلا عن عدم الالتزام بقوانين السير. والعام الماضي، لقي نحو ستة آلاف شخص حتفهم في حوادث سير في مختلف أنحاء البلاد، بحسب الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء في مصر.

المملكة كانوا على متن الحافلة التي كانت تقل 43 شخصا. وتوجهت عشرون سيارة إسعاف إلى موقع الحادث الذي وقع على الساحل الشرقي لشبه جزيرة سيناء، بحسب وزارة الصحة المصرية. وأفادت السلطات بأن المصابين يتلقون الرعاية الطبية، من دون ذكر تفاصيل حول أسباب وقوع الحادث. وأظهرت لقطات لوكالة فرانس برس الحافلة المقلوبة وحطامها متناثرا على جانب الطريق. وأصدر وزير الصحة المصري خالد عبد الغفار توجيهات «بتقديم أقصى درجات

قتل 22 شخصا بينهم عشرة أردنيين، وأصيب 28 آخرون في انقلاب حافلة في جنوب سيناء بمصر، بحسب ما أفادت مصادر رسمية في البلدين أمس الأربعاء. وقع الحادث على الطريق الذي يربط بين منتجعي دهب ونوبيع على ساحل البحر الأحمر في جنوب سيناء، وهي منطقة معروفة بشواطئها وشعباتها المرجانية ومناظرها الجبلية التي تجذب الزوار من مختلف أنحاء العالم. وأعلن التلفزيون الأردني الرسمي أن من بين القتلى عشرة أردنيين، مضيفا أن 22 من مواطني

مصنك الكلام

وحدة

طفلة الخليفة

tefla.kh@aakgroup.net

الوحدة الخليجية حلم يعيش عليه كل مواطن خليجي، يتمنى أن يأتي اليوم الذي تكون فيه وطننا واحدا قادرا على مواجهة التحديات بكل قوة واقتدار في كل المجالات.

وكنّا وما زلنا نتمنى حتى لو نبداً شيئاً فشيئاً بقدر ما نستطيع حتى نتمكن من الوصول إلى تحقيق الحلم الكبير.

وقد أكد الشيخ أحمد بن حمد آل خليفة رئيس الجمارك حرص قادة دول مجلس التعاون لسدول الخليج العربية على دعم مسيرة الاتحاد الجمركي وتعزيز التكامل بين دول المجلس مشيراً إلى ما تضطلع به هيئة الاتحاد الجمركي الرقعي وتطوير التعاون الجمركي على المستويين الإقليمي والدولي بما يدعم استكمال متطلبات الاتحاد الجمركي والارتقاء بمستوى التكامل الجمركي.

جاء ذلك خلال فعاليات أعمال الاجتماع الثامن عشر للمجلس التنفيذي لهيئة الاتحاد الجمركي لسدول مجلس التعاون لسدول الخليج العربية الذي تستضيفه مملكة البحرين حيث أشاد بالجهود التي تبذلها هيئة الاتحاد الجمركي لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية وما تحقق من إنجازات نحو استكمال متطلبات قيام الاتحاد الجمركي.



أسوأ من المبالاستيك.. العلماء يكشفون عن خطورة أكواب القهوة الورقية

حذرت دراسة علمية حديثة أجراها باحثون من جامعة كوينزلاند الأسترالية من خطورة أكواب القهوة والمشروبات الساخنة المصنوعة للاستخدام مرة واحدة، مؤكدة أنها تطلق ملايين الجسيمات البلاستيكية الدقيقة والنانوية متناهية الصغر في السائل فور تعرضها للحرارة. ورغم أن هذه الأكواب مصنوعة أساساً من الورق، فإنها تُبطن من الداخل بطبقة بلاستيكية رقيقة لمنع التسرب، وتكون إما مصنوعة من البولي إيثيلين (PE) المشتق من الوقود الأحفوري، أو من حمض البوليلاتيك (PLA) القابل للتحلل الحيوي. وفجرت الدراسة، التي نشرت في مجلة ACS Food Science & Technology، مفاجأة غير متوقعة، إذ أظهرت أن الأكواب البطانة القابلة للتحلل الحيوي (PLA)، التي يُروج لها كخيار صديق للبيئة، أطلقت جسيمات بلاستيكية تعادل 12 ضعف الكتلة التي أطلقتها الأكواب المبطنة بالبولي إيثيلين (PE) التقليدي.

وسجلت التجارب وجود نحو 4.3 ملايين جسيم بلاستيكي في كل أنصة /مليتر من الماء الساخن داخل أكواب (PLA).

وتكمن الخطورة في صغر حجم هذه الجسيمات التي تنتج لها اختراق الأغشية المخاطية للأعضاء والربثين للوصول إلى مجرى الدم وتراكمها في الأعضاء الحيوانية كالدماع والقلب والكبد.

وارتبط هذا التلوث بحسب أبحاث سابقة بزيادة أخطار الانتهابات، اضطرابات الجهاز المناعي، وأمراض القلب والسكتات الدماغية.

ودعا الدكتور إيفيس أوكوفو، المشارك في الدراسة، الجهات التنظيمية والمصنعين إلى وضع معايير سلامة جديدة وتقييم انبعاثات النانو بلاستيك للحد من تسرب هذه المواد الكيميائية إلى المشروبات اليومية.

«نسيج بايو».. تحفة عمرها ألف عام تفجر سباقاً على التذاكر في لندن



من برامجها للاحتفاء بافتتاح المعرض، مع تقديم محتوى يتناول تاريخ النسيج والغزو النورماندي لإنجلترا والأحداث التي أحاطت بمعركة هاستينغز.

وتجاوز الاهتمام بـ«نسيج بايو»، قاعات المتحف ليصبح ظاهرة ثقافية وسياحية في بريطانيا. وخصصت هيئة الإذاعة البريطانية «BBC» يوماً

المتحف البريطاني في الاستفادة من الزخم الكبير لاستقطاب أعداد ضخمة من الزوار، وسط توقعات بأن يتجاوز عدد زواره 7 ملايين بحلول يوليو المقبل.

تقديم عروض تجمع بين الإقامة وزيارة المعرض، تصل كلفتها إلى نحو ألف يورو لليلة واحدة، في مؤشر على حجم الطلب المرتبط بالحدث. ويأمل

قماش مطرزة يبلغ طولها نحو 70 متراً، ويعود تاريخ إنجازها إلى القرن الحادي عشر. وتروي جندياً للجمهور في بريطانيا، بعدما أشعل «نسيج بايو» إقبالاً استثنائياً على المتحف البريطاني في لندن، وصل إلى حد بيع نحو 100 ألف تذكرة خلال 24 ساعة فقط. وبحسب إذاعة «RFI» الفرنسية، شهدت عملية طرح تذاكر مشاهدة التحفة التاريخية إقبالاً يشبه ما يحدث عند حجز حفلات كبار نجوم الموسيقى، إذ اضطر بعض الراغبين في الزيارة إلى الانتظار إلكترونياً ساعات، وصلت في بعض الحالات إلى نحو 9 ساعات. وبيعت التذاكر، التي يبلغ سعر الواحدة منها نحو 35 يورو، بسرعة كبيرة، فيما لم تعد هناك حجوزات متاحة حتى 31 ديسمبر، على أن يطرح المتحف دفعة جديدة في أكتوبر للزيارات المقررة مطلع العام المقبل. ويعد «نسيج بايو» واحداً من أشهر الأعمال التاريخية الباقية من العصور الوسطى، وهو قطعة

تحولت قطعة نسيج عمرها نحو ألف عام إلى واحدة من أكثر الفعاليات الثقافية جذباً للجمهور في بريطانيا، بعدما أشعل «نسيج بايو» إقبالاً استثنائياً على المتحف البريطاني في لندن، وصل إلى حد بيع نحو 100 ألف تذكرة خلال 24 ساعة فقط. وبحسب إذاعة «RFI» الفرنسية، شهدت عملية طرح تذاكر مشاهدة التحفة التاريخية إقبالاً يشبه ما يحدث عند حجز حفلات كبار نجوم الموسيقى، إذ اضطر بعض الراغبين في الزيارة إلى الانتظار إلكترونياً ساعات، وصلت في بعض الحالات إلى نحو 9 ساعات. وبيعت التذاكر، التي يبلغ سعر الواحدة منها نحو 35 يورو، بسرعة كبيرة، فيما لم تعد هناك حجوزات متاحة حتى 31 ديسمبر، على أن يطرح المتحف دفعة جديدة في أكتوبر للزيارات المقررة مطلع العام المقبل. ويعد «نسيج بايو» واحداً من أشهر الأعمال التاريخية الباقية من العصور الوسطى، وهو قطعة