



مع عودة الطلبة للمدارس

ما أبرز مخالفات حافلات النقل المدرسي؟

أولية تتناسب مع عدد الطلبة الركاب ووضع مسلق من الداخل والخارج يشمل رقم السائق وعدد الركاب وملصق ممنوع التدخين داخل الباص. ومن ضمن الاشتراطات الفنية أيضا، أن تكون النوافذ سهلة الفتح، وفي حال يتعذر فتحها وضع مطارق خاصة لكسرها لتسهيل عملية الإنقاذ في الحالات الطارئة، بالإضافة إلى ان يغطي تأمين الحافلة الطلاب.

ومن ضمن الإشتراطات الفنية للحافلات المدرسية تركيب كاميرات مراقبة داخل الحافلة وفي الجهة الخلفية، مع تركيب حساسات خلفية تسمح للسائق بكشف الرؤية الخلفية بالكامل، تقاديا لوقوع الحوادث المرورية، ووضع طفايات للحريق تتناسب مع حجم الحافلة، بالإضافة الى وجود صندوق للإسعافات الأولية، ومخرجين للطوارئ، وأن تكون إشارة قف مفتبة على الجهة اليسرى من الحافلة، وحقيبة إسعافات

نشاط نقل الطلاب من دون تصريح رسمي. وتتضمن شروط الحصول على الترخيص الذي تمنحه وزارة المواصلات والاتصالات، أن يكون المرخص له بحريني الجنسية، وأن لا يقل عمره عن 25 سنة ولا يتعدى 65 سنة، ألا تكون للمرخص له مهنة أو وظيفة أخرى غير خدمة النقل، وأن يقود السيارة بنفسه ولا يسمح لغيره باستخدام الترخيص، وخلو سجل السائق من أي قضية جنائية أو حوادث ومخالفات مرورية.

مع عودة الطلبة للمدارس الحكومية والخاصة، يفرض الطريق على سائقو الحافلات المدرسية اتباع شروط مرورية لضمان سلامة الطلبة ومستخدمي الطريق. وفي حال مخالفة هذه الشروط، يمنح السواق مخالفات جسيمة ويتم تطبيق إجراءات قانونية ضدهم. وتفرض الإدارة العامة للمرور مخالفات مرورية لمن يمارس

نيسان تطلق تشكيلة نوت المحدثه



نسخ الدفع الأمامي أو محركين كهربائيين في نسخ الدفع الرباعي. وتستخدم نوت ونوت أورا محرك بنزين ثلاثي الأسطوانات سعة 1.2 لتر بقوة 81 حصانا يعمل كمولد للكهرباء، ويولد المحرك الكهربائي الأمامي 114 حصانا في نوت، مقابل 134 حصانا في نوت أورا، وهي القوة نفسها التي تحتفظ بها نوت أورا نيسمو. أما نسخ الدفع الرباعي فتضيف محركا كهربائيا خلفيا بقوة 67 حصانا.

وشملت التحديثات كذلك معمل فئات نوت ونوت أورا، إذ استبدل الجلد التقليدي المستخدم في تغليف عجلة القيادة بمادة جلد صناعي جديدة تحمل اسم تايلور فيت، كما أضيفت دتفة المقاعد الأمامية وعجلة القيادة، وتخلت نيسان في نوت أوتيك لاین عن المسسات الكرومية على الشبك، واستبدلتها بلمسات بلون الهيكل.

ميشلان بايلوت سبورت 5.

كما أضافت نيسان نسختي بلاك إديشن إلى نوت ونوت أورا، وتحصلان على لمسات سوداء في الشبك والشعارات وأغلبية المرايا والعجلات، إلى جانب مقصورة بتفاصيل داكنة.

وتتوفر نوت بلاك إديشن بلون فئاني جديد يجمع بين الأبيض بيرل والأسود مبدنايت، كما تأتي بنظام الرؤية المحيطة الذكي والمرآة الذكية.

أما نوت أورا بلاك إديشن فتأتي بنظام بوز الصوتي ونظام الملاحة المتصل وبرو بايلوت، وهي تجهيزات مشابهة لما توفره نسخة نيسمو بلاك ليمتد.

وتواصل نوت ونوت أورا استخدام منظومات إي باور الهجينة ذاتية الشحن الحالية، والتي تضم محرك بنزين ثلاثي الأسطوانات سعة 1.2 لتر يعمل كمولد للكهرباء، مع محرك كهربائي واحد في

تويوتا تكشف عن bZ5 الكهربائية الجديدة



أطلقت تويوتا في الصين نسخة 2027 من سيارتها الكهربائية bZ5.

ويركز التحديث بشكل أساسي على تطوير أنظمة مساعدة السائق، حيث ينتقل نظام "تويوتا بايلوت" من "مومينتا 5.0" إلى "مومينتا 6.0"، ويعتمد على نموذج "آر 6" من شركة مومينتا الصينية. ويستخدم شريحة بقدرة حوسبة تبلغ 544 تريليون عملية في الثانية، ويدعم عدة وظائف من بينها القيادة بمساعدة الملاحة داخل المدن.

كما كشفت فاو تويوتا عن منظومة "إتس تايم 4.0" التقنية الجديدة، التي ستدعم سياراتها الكهربائية وتقنياتها الذكية في السوق الصينية.

ولم تتغير منظومة الدفع، إذ تستمر السيارة بمحرك كهربائي أمامي بقوة 200 كيلوواط، أي ما يعادل 268 حصانا.

وتحصل bZ5 على بطاريات Blade من نوع LFP من شركة BYD بسعتي 65.28 و 73.98 كيلوواط/ ساعة، لتوفر مدى يبلغ 550 أو 630 كلم وفق معيار CLTC. ويبلغ طول السيارة 4.78 متر وعرضها 1.866 متر

وارتفاعها 1.51 متر، مع قاعدة عجلات بطول 2.88 متر. كما تضم المقصورة شاشة وسطية قياس 15.6 بوصة، و10 سماعات JBL، وشاحنا لاسلكيا بقدرة 50 واط.

لاندكروزر 300 الجديدة تدخل عصر القوة الهجينة



تأتي الفئات الهجينة بـ 3 صفوف من المقاعد (7 ركاب)، وشاشة عدادات رقمية قياس 12.3 بوصة، وشاشة ترفيه مركزية قياس 12.3 بوصة، ونظام صوتي فاخر من JBL، ونظام توجيه كهربائي بالكامل بالإضافة إلى مقبس كهربائي بقوة 1,500 واط. إلى جانب الفئات الهجينة، تبقي تويوتا على خيار محرك الديزل V6 بسعة 3.3 لتر تيربو مزدوج يولد قوة 309 حصنة وعزم دوران 700 نيوتن متر. وتقدم لاندكروزر GX الجديدة كفة ابتدائية اقتصادية هي الأرخص بين جميع فئات لاندكروزر 300، وتأتي بـ 5 مقاعد وفرش قماشي وشاشة ترفيه قياس 8 بوصة. أما فئات ZX و GR Sport، ديزل، فتتوفر أيضا بنظام المقاعد الخمسة، لكن مع الاحتفاظ بالتصميم الخارجي السابق لفئة ZX دون التعديلات الجديدة الحصرية للفئة الهجينة.

تطلق تويوتا اليابانية التحديث الأهم والأكبر لسيارة الدفع الرباعي الشهيرة لاندكروزر 300 طراز 2027 في موطنها الأم اليابان سبتمبر المقبل، وذلك بعد وصول التحديثات الجوهرية لأسواق الشرق الأوسط، وأوروبا الشرقية، وأستراليا. تستغني المركبة عن محرك البنزين التقليدي V6 وتستبدله بمنظومة حركة هجينة (هايبريد) عالية الأداء تعد الأقوى على الإطلاق في تاريخ طراز لاندكروزر، إلى جانب إضافة فئة جديدة اقتصادية تعتمد على محرك الديزل. تتكون المنظومة الهجينة من محرك V6 بسعة 3.5 لتر مع شاحن توربيني مزدوج (تيربو)، يسانده محرك كهربائي مدمج داخل ناقل الحركة الأوتوماتيكي المكون من 10 سرعات.

تولد هذه المنظومة قوة إجمالية تصل إلى 457 حصانا وعزم دوران هائل يبلغ 790 نيوتن متر، مما يجعلها أسرع وأقوى لاندكروزر إنتاجية تم تطويرها حتى الآن. تسببت إضافة البطارية أسفل منطقة التحميل الخلفية في تقليل سعة خزان الوقود من 80 لترا إلى 68 لترا، وزيادة وزن السيارة بمقدار 170 كجم مقارنة بنسخة البنزين السابقة.

نجحت تويوتا في الحفاظ على عمق الخوض المائي الشهير للسيارة والبالغ 700 ملم، عبر عزل وتقوية بطارية النظام الهجين ضد تسرب المياه.

ستحصر تويوتا المنظومة الهجينة الجديدة في فئتي ZX الفاخرة و GR Sport الرياضية، حيث تتميز الأولى بواجهة أمامية محدثة ومنافذ تهوية جديدة في المصد الأمامي السفلي، مع إطارات ألومنيوم قياس 20 بوصة.

فيما تحتفظ GR Sport 2027 بالمسعات الهجومية المخصصة للطرق الوعرة، وعجلات رمادية قياس 18 بوصة، مع نظام التعليق الإلكتروني المتقدم وأقفال تفاضلية مزدوجة.

