



كورولا تحتفل بمرور 60 عاماً بإصدار خاص محدود الإنتاج

إلى جانب شاشة شاشات ترفيه رقمية تعمل باللمس قياس 10.5 إنش بشكل قياسي. وفصلت تويوتا تزويد الإصدار الاحتفالي بالمنظومة الهجينة بدلاً من محرك البنزين التقليدي لتجمع بين محرك بنزين 4 سلندر بقوة 1.8 لتر مع محرك كهربائي ليولدا قوة إجمالية تبلغ 138 حصاناً، مع تقديم معدلات استهلاك وقود ممتازة للاستخدام اليومي.

18 إنش بتشطيبات سوداء ولمسات آلية مصقولة، مع شعارات "60th Anniversary" الخاصة على الهيكل الخارجي. تتوفر السيارة بخيارين من الألوان الخارجية الفاخرة؛ إما الأبيض الناصع ، أو الأحمر الرياضي الجريء. وحصلت على مقاعد رياضية مكسوة باللونين الأسود والأحمر، مع عتبات أبواب وسجاد أرضيات مخصص يحمل شعار الاحتفالية،

ويركز الإصدار الاحتفالي الجديد على كفاءة استهلاك الوقود العالية من خلال اعتماد منظومة الحركة الهجينة (هايبرد)، مزيجاً بين اللامسات التصميمية الرياضية والتراث الأسطوري للسيارة التي خدمت أجيالاً متعاقبة. تتميز نسخة الذكرى الستين بتفاصيل بصرية مخصصة، إذ تعتمد على فئة كورولا SE هايبرد، وتزين بعجلات ألومنيوم قياس

تستعد أيقونة الاعتمادية والأكثر مبيعاً في تاريخ السيارات تويوتا كورولا للاحتفال بالذكرى الـ 60 لتأسيسها بطريقة خاصة؛ حيث أعلنت الصانعة اليابانية تويوتا رسمياً عن إطلاق إصدار خاص ومحدود للغاية يحمل اسم Corolla 60th Anniversary Special Edition لعام 2027، مخصص بإنتاج حصري يبلغ 2,500 سيارة فقط في الولايات المتحدة الأمريكية.



«فورد» تعترم طرح سيارة رياضية أقل سعرا

الأميركية فيديو لنماذج أولية من سيارة فئة "إس يو في" صندوقية الشكل، والتي ستصبح أرخص سيارة تنتجها الشركة الأميركية بنهاية العقد الحالي. وذكر موقع "كار أند درايفر" المتخصص في مجال السيارات أن السيارة الجديدة لن تستخدم منصة "فورد يونيفرسال إي في" للسيارات الكهربائية، والتي ستشكل أساس إنتاج الشاحنة "فاتوم" الجديدة من "فورد".

كشف مسؤولو شركة "فورد موتور كورب" ثاني أكبر منتج سيارات في الولايات المتحدة عن خطط الإنتاج المستقبلية في لقاء مع وكلاء وموزعي الشركة، حيث أشاروا إلى اعتزام الشركة إنتاج سيارة من فئة السيارات متعددة الأغراض ذات التجهيز الرياضي "دفع رباعي" تعد الأقل سعرا. وعرض مسؤولو "فورد" خلال مؤتمر السوكلاء والموزعين في مدينة لاس فيجاس



لينكون تستعد لإطلاق مركبة دفع رباعي فاخرة

إيقاف طراز لينكون كورسير وفورد اسكيب. سستضم السيارة الجديدة المخصصة للطرق الوعرة إلى عائلة سيارات الدفع الرباعي من لينكون والتي تضم حالياً طرازات: لينكون نوتيلوس و لينكون أفياتور، و لينكون نافيجيتور.

لينكون يبدأ رسمياً في أواخر صيف 2029 لتصل الصالات كطراز 2030، وسيتم تجميعها جنباً إلى جنب مع فورد برونكو في مصنع ميشيغان بمدينة واين ديترويت. تأتي هذه الخطوة الاستراتيجية ضمن خطة شاملة لإعادة إنعاش أسطول سيارات لينكون الفاخرة بعد

الهندسة الميكانيكية المعتمدة لطراز فورد برونكو للجيل القادم لتقديم خيار فاخر يحمل هوية ناعمة وقدرات قاسية. وأشار سام فيوراني، نائب رئيس التوقعات العالمية لدى -AutoFore cast Solutions، إلى أن إنتاج السيارة الفاخرة الجديدة من شركة

تستعد علامة لينكون الفاخرة، التابعة لمجموعة فورد العالمية لتطوير سيارة الدفع الرباعي المخصصة للطرق الوعرة تعتمد على هيكل خارجي وقاعدة العجلات القوية لطراز فورد برونكو، لتعزيز بها أسطولها قبل نهاية هذا العقد. تستعد لينكون للاستفادة من

حد أقصى لبقاء السيارات ذات اللوحات الخليجية في السعودية



إحدى دول مجلس التعاون الخليجي من نطاق تطبيق الضوابط في الحالات التي ينطبق عليها الاستثناء النظامي. كما تحدد الضوابط أن المقصود بالمركبة في هذا التنظيم هو السيارة الخاصة الصادرة لها رخصة سير من الجهة المختصة في إحدى دول مجلس التعاون، باستثناء المملكة ووفق الإجراءات التي أعلنتها هيئة الزكاة والضريبة والجمارك بالتعاون مع وزارة الداخلية، يمكن طلب تمديد إضافي بما لا يتجاوز 30 يوماً من نهاية المدة النظامية، على أن تتاح خدمة طلب التمديد عبر منصة "أبشر". وفي حال تجاوز مدة الـ90 يوماً من دون الحصول على تمديد نظامي أو تصحيح وضع المركبة قد يعرض صاحبها للإجراءات والعقوبات المقررة. وتختلف هذه النقطة عن احتساب المدة النظامية للمركبات التي تدخل المملكة بعد بدء تطبيق الضوابط. فبالنسبة إلى المركبات الخليجية الموجودة بالفعل داخل السعودية قبل 26 أغسطس 2026، أعلنت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ووزارة الداخلية عن مهلة تصحيحية مدتها 90 يوماً تبدأ من تاريخ نفاذ الضوابط في 26 أغسطس وتنتهي بنهاية يوم 23 نوفمبر 2026. وخلال هذه المهلة، يمكن لأصحاب المركبات المعنيين تصحيح أوضاع مركباتهم، إما من خلال إخراجها من المملكة أو استكمال إجراءات ترسيمها وإصدار لوحات سعودية وفق المتطلبات النظامية.

تدخل ضوابط جديدة لتنظيم بقاء المركبات المسجلة في دول مجلس التعاون الخليجي داخل المملكة العربية السعودية حيز التنفيذ اعتباراً من 26 أغسطس 2026، بحيث لا يجوز للمركبة البقاء في المملكة لأكثر من 90 يوماً خلال أي فترة 365 يوماً، سواء كانت المدة متصلة أو موزعة على فترات متفرقة. وتأتي الضوابط الجديدة، المنشورة في الجريدة الرسمية "أم القرى"، ضمن تنظيم إجراءات بقاء المركبات الخليجية داخل المملكة، مع ربط بيانات دخولها بالمنافذ الجمركية لضمان احتساب مدد البقاء وتطبيق الأنظمة ذات الصلة. وتنص الضوابط على ألا يزيد مجموع مدة بقاء المركبة في السعودية على 90 يوماً خلال 365 يوماً، ويبدأ احتساب المدة من اليوم الأول لدخول المركبة عبر المنافذ الجمركي. ولا يشترط أن تكون الأيام التسعون متواصلة، إذ يتم جمع مدد وجود المركبة داخل المملكة خلال فترة الـ 365 يوماً، وفقاً للبيانات المسجلة عند المنافذ الجمركية. وتسري الضوابط على المركبات الخاصة المسجلة في إحدى دول مجلس التعاون الخليجي، والمملوكة لمواطن سعودي أو مقيم في المملكة، وكذلك المركبات التي فوض أحدهما بقيادتها. استتنت التنظيمات المركبات المستأجرة من منشآت تأجير مرخصة في