



## لكزس تعلن انضمام ES لمنظومتها الهجينة

غالون ما يعادل حوالي 5.1 لتر من البنزين لقطع مسافة 100 كم (وفق تقديرات EPA الأمريكية). تتميز النسخة الهجينة بفتحة إدخال هواء علوية جديدة في الصدام الأمامي لتبريد المحرك، مع منفذ خزان الوقود التقليدي على الرفرف الخلفي الأيسر. وتحظى السيارة بنظام Lexus Safety System+ 4.0 للأمان والسلامة قياسياً، وشاشة معلومات وترفيه تعمل باللمس مقاس 14 بوصة مع نظام لكزس الواجهي الجديد ، بالإضافة إلى شاشة عدادات رقمية مقاس 12.3 بوصة.

تعتمد لكزس 2027 ES 350h على محرك بنزين 4 إسطوانات سعة 2.5 لتر يتكامل مع مولد ومحرك كهربائي متصل بناقل حركة أوتوماتيكي مستمر التغير إلكترونياً (e-CVT). لتولد المنظومة قوة إجمالية تبلغ 244 حصاناً. توفر لكزس خيار الدفع الأمامي بصفة قياسية، إلى جانب خيار الدفع الكلي الذكي المصرح به عبر إضافة محرك كهربائي ثانٍ على المحور الخلفي لتأمين تماسك إضافي على الطرق والمناورات. وتحقق فئة الدفع الأمامي استهلاكاً اقتصادياً للوقود يبلغ تقريباً 46 ميل لكل

أعلنت شركة السيارات اليابانية الفاخرة لكزس رسمياً عن انضمام طراز لكزس ES 350h المزود بمنظومة هجينة (هايبريد) من الجيل السادس إلى تشكيلة الجيل الثامن من سيارتها السيدان الفاخرة. وتأتي هذه الخطوة الاستراتيجية لتبلي الطلب الجماهيري على الفئات الهجينة. ورغم أن لكزس ركزت في العام 2026 على تقديم الجيل الثامن من الفئات الكهربائية بالكامل (ES 350e و ES 500e)، إلا أنها تعود اليوم لترسخ حضور المحركات الهجينة ذات الاعتمادية العالية واستهلاك الوقود المقتصد.



### بنтли تواصل التشويق لتوركال الكهربائية

تعديل كل منها بشكل منفصل. كما ظهر في نهاية الفيديو الموعد "19:19 BST – 23.09.26". وهو موعد الكشف الرسمي عن بنتلي توركال، عند الساعة 7:19 مساءً بتوقيت بريطانيا. وأضافت بنتلي أن بيانات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون واستهلاك الكهرباء والمدى الكهربائي الخاصة بالاتحاد الأوروبي لا تزال قيد الانتظار، إلى حين استكمال اعتماد النوع الأوروبي. ونشرت بنتلي الشهر الماضي فيديو تشويقياً سابقاً لسيارة توركال، كشفت فيه عن أجزاء من المقصورة الداخلية وتصميمها، بما في ذلك الشاشات المنحنية والأزرار الميكانيكية وبعض التفاصيل المصنوعة من الخشب والكريستال، إلى جانب لمحات من التصميم الخارجي.

نشرت قناة بنتلي الرسمية فيديو تشويقياً جديداً لسيارة توركال الكهربائية، كشفت من خلاله للمرة الأولى تفاصيل نظام Curation Engine الذي يغير أجواء المقصورة بالكامل وفق الوضع الذي يختاره الركاب، كما قدم الفيديو نظرة أوضح على المقاعد الخلفية للسيارة. ويتيح النظام تغيير أجواء السيارة من خلال تنسيق الإضاءة والصوت ونظام المناخ وجودة الهواء والمعلومات الرقمية وإعدادات القيادة، حيث قالت بنتلي إن توركال توفر 4 حالات مختلفة هي الهدوء والتركيز والنشاط والتفاعل. وأوضحت أن فكرة النظام تقوم على تغيير طابع السيارة بحسب الحالة التي يختارها المستخدم، بحيث تتغير مجموعة من إعدادات المقصورة والسيارة معاً بدل



## فورد تقدم أقوى سيارة مستنتج في تاريخها



فورد النسخة المكشوفة لتجمع بين الأداء والراحة بصورة أكبر مقارنة بنسخة الكوبيه. وحصل نظام التعليق Mag-neRide في السيارة على ضبط خاص للاستخدام على الطرق بدلاً من التركيز على تحقيق أزمئة سريعة على الحلبات. كما يتيح السقف القماشي للسائق سماع صوت محرك V8 بصورة مباشرة بشكل أكبر. وتتوفر السيارة بلون خارجي جديد يحمل اسم Precision Purple Metal-lic، بينما تأتي المقصورة بخياري Black Onyx وSpace Gray..

كشفت فورد عن مستنتج دارك هورس SC المكشوفة الجديدة، والتي تعد أقوى مستنتج مكشوفة على الإطلاق، مع قوة تصل إلى 795 حصاناً. ومن المقرر فتح باب الطلب خلال خريف 2026، على أن تبدأ عمليات التسليم في ربيع 2027. وتعتمد السيارة على محرك V8 سعة 5.2 لتر مع سوبرتشارجر، بولد قوة 795 حصاناً وعزم دوران يبلغ 894 نيوتن متر، ويتصل بغير مزدوج الكلتش من 7 سرعات ينقل القوة إلى العجلات الخلفية. وصممت

## تويوتا كامري 2027 تنطلق بشاشة داخلية عملاقة



بالكريستال حول ناقل الحركة. وتحصل الفئات الأعلى على مستوى أكبر من التجهيزات، مع مقاعد أمامية تدعم التدفئة والتهوية والتدليك، إلى جانب نظام صوتي JBL من 14 سماعة وسقف بانورامي. والمتأكد أن الاهتمام بالراحة يمتد إلى الصف الخلفي أيضاً، إذ تتوفر تدفئة وتهوية للمقاعد الخلفية، مع إمكانية تعديل مساند الظهر كهربائياً ومنافذ مخصصة لشحن الأجهزة اللوحية.

المركزية الجديدة قياس 15.6 إنش، والتي أصبحت تجهيزاً قياسياً في جميع فئات كامري 2027 بالصبين. وتعمل منظومة المعلومات والترفيه بمعالج كوالكوم 8155، في ترقية كبرى، وتمنح المقصورة طابعاً أكثر حداثة. ولم تكتف تويوتا بتغيير الشاشة، إذ استخدمت المزيد من المواد الناعمة داخل المقصورة، وأضافت إضاءة محيطية جديدة، مع تطعيمات بتصميم شببيه

تواصل تويوتا تطوير كامري 2027، حيث تركز على التحديثات الحقيقية داخل المقصورة التي تقدم شاشة ضخمة وتجهيزات راحة وفخامة. وتأتي هذه الخطوة في سوق أصبحت فيه الشاشات الكبيرة والتقنيات الرقمية والتجهيزات الداخلية المتقدمة من العناصر المهمة لجذب العملاء، خصوصاً مع المنافسة المتزايدة من العلامات الصينية. أبرز التغييرات هي الشاشة