



إطلاق جيتور F700 القادرة على عبور المياه

وتستطيع السيارة خوض المياه بعمق يصل إلى 900 ملم، كما حصلت على تصنيف IP68 لمقاومة الماء. وتبلغ زاوية الاقتراب 32 درجة وزاوية المغادرة 15 درجة، بينما تستطيع صعود منحدرات بزاوية تصل إلى 45 درجة. تضم المقصورة شاشة «Horizon» بقياس 35.4 بوصة، إلى جانب شاشة وسطية عائمة بقياس 15.6 بوصة. ويعتمد النظام على معالج كوالكوم سنابدراجون 8255، ويعمل بنظام التفاعل الذكي OS Zongheng، مع احتفاظ المقصورة بأزرار التحكم التقليدية.

ما يعادل 892 حصانًا، وعزم دوران يصل إلى 1,135 نيوتن متر، ويرتبط بغير DHT من سرعتين. وتستخدم السيارة بطارية من شركة CATL، وتستطيع التسارع من صفر إلى 100 كلم/س خلال 5 ثوان. ويصل مداها الكهربائي وفق معيار CLTC إلى 150 كلم، بينما يبلغ مداها الإجمالي 1,300 كلم، مع معدل استهلاك وقود يبلغ 7.95 لتر لكل 100 كلم وفق معيار WLTC. تأتي جيتور زونغهينغ F700 بهيكل منفصل ونظام دفع رباعي XWD-S، إلى جانب أقفال تفاضلية أمامية وخلفية وقفل مركزي لنظام الدفع.

إلى جانب منفذ كهربائي بقوة 220 فولت وقدرة تصل إلى 20 كيلوواط عند استخدام السيارة مصدرًا ثابتًا للكهرباء. كما حصلت السيارة على اعتماد لسحب مقطورة بوزن يصل إلى 3.5 طن، وتأتي قياسيًا بمنفذ كهربائي للمقطورة ونظام ذكي للمساعدة على السحب. تعتمد F700 على نظام «كونينغ سوبر إنرجي هاببرد CDM-O»، الذي يجمع بين محرك بنزين تيربو سعة لترين مخصص للأنظمة الهجينة ومحركين كهربائيين على المحورين الأمامي والخلفي. ويولد النظام قوة إجمالية قصوى تبلغ 665 كيلوواط، أي

أطلقت علامة جيتور التابعة لشركة شيبري رسميًا في الصين شاحنة زونغهينغ F700، المعروفة عالميًا باسم جيتور F700، والتي تتميز بقدرتها على خوض المياه بعمق يصل إلى 90 سنتيمترًا، أي ما يقارب مترًا. وتعد السيارة من فئة البيك أب المخصصة للطرق الوعرة وتعمل بنظام هجين قابل للشحن الخارجي. يبلغ طول جيتور F700 نحو 5.5 متر وعرضها 2.05 متر وارتفاعها 1.99 متر، بينما يصل طول قاعدة العجلات إلى 3.35 متر. وتوفر منطقة التحميل الخلفية مساحة تبلغ 1,300 لتر،

هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية

Local Content & Government Procurement Authority

الصناعات النوعية، ونقل المعرفة والتقنيات المتقدمة، مشيرًا إلى أن الاتفاقيتين من المتوقع أن تحقق أثرًا اقتصاديًا على الناتج المحلي الإجمالي بنحو 2.46 مليار دولار (9.213 مليارات ريال) خلال السنوات العشر المقبلة، وإيجاد أكثر من 2600 وظيفة.

من جانبه قال الرئيس التنفيذي لشركة سير الوطنية للسيارات جيمس دبلوكا: "إن الاتفاقيتين تمثلان محطة مفصلية في مسيرة شركة "سير" ومستقبل قطاع النقل في المملكة، ومن خلال توطين الهندسة والتصنيع ونقل المعرفة، نعمل على بناء منظومة صناعة سيارات بمعايير عالمية في المملكة، مما يعزز من سلاسل الإمداد المحلية ويخلق الفرص للكوادر الوطنية"

وأضاف: "تستهدف شركة سير بحلول عام 2034 توفير ما يقارب 30,000 وظيفة (6,500 وظيفة مباشرة و23,500 وظيفة غير مباشرة) مع شغل المواطنين السعوديين 80% من الوظائف المباشرة، إلى جانب تحقيق أثر اقتصادي على الناتج المحلي الإجمالي يقدر بنحو 8.02 مليار دولار (30 مليار ريال)، إضافة إلى الوصول إلى نسبة 45% من المحتوى المحلي في منتجات "سير"، كما ستسهم هذه الشراكة في توليد قيمة اقتصادية مستدامة ودعم التحول الصناعي للمملكة في إطار رؤية السعودية 2030".

أعلنت هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية في السعودية، توقيع اتفاقيتين لتوطين الصناعة ونقل المعرفة للسيارات الكهربائية مع شركة "سير الوطنية للسيارات" مقابل الإدراج في القائمة الإلزامية للمنتجات الوطنية. وبُنيت الهيئة أن الاتفاقيتين تهدف إلى توطين صناعة السيارات الكهربائية من فئتي السيدان والدفع الرباعي، وذلك ضمن جهود شركة سير لإطلاق أول سيارة كهربائية سعودية تتولى تصميمها وهندستها وتصنيعها داخل المملكة.

كما سيسهم الإدراج في القائمة الإلزامية للمنتجات الوطنية، إلى توجيه الإنفاق الحكومي نحو المنتجات المدرجة في القائمة، إضافة إلى تمكين المصنعين المحليين والكفاءات الوطنية، وتعزيز القدرات الصناعية المتقدمة في المملكة، ورفع تنافسية القطاع الصناعي.

وأوضح الرئيس التنفيذي لهيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية عبدالرحمن السماري، أن صناعة المركبات تعد من أهم الصناعات الإستراتيجية في العالم، وتحظى بأهمية كبيرة في تحقيق النمو الاقتصادي، كما تمثل أحد القطاعات المستهدفة ضمن الإستراتيجية الوطنية للصناعة، مبيّنًا أن الاتفاقيتين ستسهم في تنمية الصناعات الإستراتيجية، وتعزيز سلاسل الإمداد المحلية، وخلق فرص العمل، وتحفيز شراء المواد الخام الأولية من السوق المحلي، ورفع تنافسية القطاع الصناعي في المملكة.

وأكد السماري أن توقيع الاتفاقيتين يأتي امتدادًا لجهود الهيئة في تنمية المحتوى المحلي من خلال توطين



تويوتا لاندكروزر FJ تصل الخليج

وصلت تويوتا لاندكروزر FG الجديدة كليا لأسواق الخليج. بجانب محرك البنزين 2.7 لتر بالتنفس الطبيعي، ستتوفر تويوتا لاندكروزر FJ في وقت لاحق بمحرك ديزل تيربو 2.8 لتر مشترك مع هابلكس وبرادو وفق مجلة Best Car اليابانية. يأتي المحرك بقوة 204 حصان وعزم 500 نيوتن

متر، أي ضعف عزم محرك البنزين. وتأتي الواجهة الأمامية بتصميمين مختلفين، أحدهما بلمسة كلاسيكية مع مصابيح دائرية، والآخر بمصابيح مستطيلة وإضاءة نهائية على شكل C، يتوسطهما شبك بسيط يحمل شعار "Toyota". أما الجوانب، فتتميز بأقواس عجلات بارزة

وتصميم عضلي مستوحى من الطرازات الأكبر. في الخلف، يوجد إطار احتياطي مثبت على الباب الخلفي ومصابيح خلفية على شكل C. كما يمكن إزالة المصدات الأمامية والخلفية بسهولة لاستبدالها عند التلف، إلى جانب مجموعة من الخيارات الإضافية المخصصة للقيادة على الدروب الوعرة مثل فتحات التهوية المرتفعة.

فورد قد تلغي محرك EcoBoost

يبدو أن فورد تستعد لإدخال تحديثات جذرية وجريئة على الشاحنة الأكثر مبيعاً في أمريكا والعالم F-150؛ حيث كشف دليل طلبات مسرب حديثاً عن إلغاء المحرك الأساسي الحالي وتوفير محرك أكثر قوة بسعة أكبر بشكل قياسي. ووفقاً للوائح المسربة، فإن فورد قررت إحالة محرك ايكوبوست (EcoBoost) سعة 2.7 لتر إلى التقاعد نهائياً

ضمن قائمة "التغييرات الرئيسية والمُلغاة"، واستبداله بمحرك أقوى يمنح الشاحنة أداءً ميكانيكياً أعلى. وفقاً للتسريبات، سيتم اعتماد محرك EcoBoost V6 سعة 3.0 لتر (المستخدم حالياً في طراز رينجر رابتور). بينما كان المحرك السابق يولد 325 حصاناً وعزم دوران 542 نيوتن متر، يتوقع أن يقدم المحرك الجديد