



زيكر 9X تنطلق رسمياً بـ 5 مقاعد

وارتفاعها 1.819 متر، بينما يصل طول قاعدة العجلات إلى 3.169 متر. وتعتمد السيارة قياسياً على محرك بنزين سعة لترين ومحركين كهربائيين، بقوة إجمالية تبلغ 660 كيلوواط، أي ما يعادل 885 حصاناً. وتتوفر بطارية سعة 55 كيلوواط /ساعة توفر مدى كهربائياً يصل إلى 300 كلم، أو بطارية سعة 70 كيلوواط /ساعة بمدى يصل إلى 380 كلم وفق معيار CLTC الصيني. كما تتوفر نسخة بثلاثة محركات كهربائية، بقوة قصوى تبلغ 1,030 كيلوواط أي 1,381 حصاناً، ومدى كهربائي يصل إلى 355 كلم.

للسائقين وما يسمى بوضعية انعدام الجاذبية، إلى جانب التدفئة والتهوية والتدليك. ويمكن تحويل المقعد الخلفي الأوسط إلى مسند ذراع يضم أزرار تحكم فعلية وحاملات أكواب وشاحنين لاسلكيين للهواتف، مع حجرة تخزين أسفل المقعد وفلاجة مدمجة. وتأتي المقصورة بجلد نابا كامل الحبيبات و14 قطعة من الخشب الطبيعي. ويبلغ طول زيكر 9X نحو 5.239 متر وعرضها 2.029 متر

الجاري وتنتمي السيارة إلى فئة SUV كبيرة الحجم، وتعتمد على نظام هجين قابل للشحن الخارجي. ويحصل الزبائن الذين يجوزون السيارة قبل إطلاقها على مزايا لفترة محدودة، تشمل خصماً مباشراً ، ونظاماً صوتياً من Naim ، وشاشة سقفية، وعتبات جانبية كهربائية. وتركز النسخة خماسية المقاعد على راحة ركاب المقاعد الخلفية الجانبية، إذ توفر مساحة للأرجل تبلغ 1.4 متر ومساند كهربائية

بعد نجاح نسختها سداسية المقاعد، تستعد زيكر التابعة لمجموعة جيلي الصينية لإطلاق النسخة خماسية المقاعد من سيارتها الفاخرة 9X، الملقبة إعلامياً بـ "كولينان الصين"، 28 يوليو الجاري في الصين. وسلمت زيكر 45,731 سيارة من 9X ذات الـ 6 مقاعد، بينما تجاوز إجمالي تسليماته التراكمية 65 ألف سيارة، وتصدرت لمدة سبعة أشهر متتالية في الصين فئة سيارات SUV الفاخرة. وتخطط زيكر لطرح 9X في عدة أسواق خارج الصين خلال العام



«رموز بورشه» يعود مجدداً في نوفمبر

وأفريقيا: "تواصل الدورة السادسة من مهرجان "رموز بورشه" في دبي الاحتفاء بالسيارات ومجتمع عشاق العلامة التجارية". وأضاف: "من المتوقع أن يشهد الربع الأخير من عام 2026 زخماً كبيراً من الفعاليات في دبي والمنطقة، وسيكون مهرجان "رموز بورشه" مجدداً أحد أبرز الفعاليات لهذا الموسم".

أعلن عن موعد انطلاق مهرجان "رموز بورشه" في دبي لعام 2026، حيث تقام الدورة السادسة من أكبر مهرجان للسيارات في المنطقة يومي 21 و22 نوفمبر 2026. يبدأ بيع التذاكر في وقت لاحق من العام الحالي وسيتم الإعلان في نفس الوقت عن المزيد من المعلومات عن الفعالية. وقال الدكتور مانفرد برويتل، الرئيس التنفيذي لبورشه الشرق الأوسط



تويوتا كراون 2027 تظهر في أول صور رسمية بتحديثات جديدة

أعيد تصميم العواكس الخلفية، مع تحسين شريط الإضاءة الخلفي الممتد ليبدو أكثر وضوحاً وإشراقاً، ما يمنح السيارة مظهراً أكثر أناقة وانسيابية. وظهرت كراون كروس أوفر لأول مرة عالمياً في يوليو 2022، إلى جانب بقية أفراد عائلة كراون الجديدة، والتي تضم السيدان، والسيبورت، والإستيت، قبل أن تبدأ المبيعات في سبتمبر من العام نفسه.

التغييرات الجديدة في السيارة. واكتفت تويوتا بنشر صور للواجهة الأمامية والخلفية، مؤكدة أن التصميم الخلفي الجديد يمنح السيارة حضوراً أعرض وأكثر ثباتاً على الطريق. ورغم أن التعديلات ليست جذرية، فإنها تشمل إعادة تصميم الجزء السفلي من الصدام الأمامي، إلى جانب تحسينات واضحة في الخلفية. وتخلت السيارة عن الفواصل العميقة التي كانت تظهر عند طرفي المصابيح الخلفية، كما

كشفت تويوتا عن أولى الصور الرسمية لكراون كروس أوفر 2027 المحدثة، تمهيداً للكشف الرسمي عنها في منتصف سبتمبر المقبل، لتكون أول عملية تحديث لهذا الطراز منذ طرحه ضمن الجيل السادس عشر من عائلة كراون في عام 2022. ومن اللافت أن الشركة نشرت الصور التشويقية قبل نحو شهرين من موعد الإطلاق، وهي خطوة غير معتادة بالنسبة لعملية تحديث منتصف العمر، ما يعكس اهتمام تويوتا بإبراز



لكزس LFA تعود رسمياً في 2027 بدون محرك V10

سكنون أضخم وأعرض من الطراز الأصلي؛ حيث يبلغ طولها 4,690 ملم (أطول بوضوح)، وعرضها 2,040 ملم، بينما يبلغ ارتفاعها عن الأرض 1,195 ملم فقط لضمان مركز جاذبية فائق الانخفاض.

رغم امتداد قاعدة العجلات الطويلة إلى 2,725 ملم، ستحتفظ السيارة بمقصورتها المخصصة لراكبين فقط لتأكيد هويتها كسيارة سوبركار حقيقية. وتعود أيضاً لعشاق أصوات محرك البنزين الأسطوري، ستنتجه لكزس لترتيب مكبرات صوت لإصدار نغمات V10 مصطنعة ومزيفة. بدلاً من ذلك، أكدت الإدارة الهندسية أنها تعمل على "إعادة هندسة الصوت نفسه".

يبدو أن الخطة تعتمد على تضخيم الأصوات الطبيعية الميكانيكية الصادرة عن المحركات الكهربائية فائقة القوة ومزجها بطبقات ترددية مستوحاة من نغمات محرك V10 القديم المطور مع ياماها. أما من حيث المظهر الخارجي، فصرح شوغو كاساماتسو، مصمم السيارة الاختبارية، بأن التصميم لم يُرسم لينماشى مع الهوية البصرية الحالية لسيارات لكزس التجارية، بل ضم خصيصاً لـ "إيصال رسالة ميكانيكية حرة". وبناءً على ذلك، فإن النسخة الإنتاجية النهائية لعام 2027 ستكون مطابقة "تقريباً" للشكل الاختباري المستقبلي الجريء.

أعلن مؤخراً عن عودة سيارة لكزس LFA الخارقة رسمياً في عام 2027، ولكن بدون محرك الـ V10 الأسطوري، إذ سيتحول إلى محرك كهربائي. لطالما كانت الأيقونة اليابانية الخارقة لكزس الـ اف ايه (Lexus LFA) رمزاً لميكانيكا مقدساً في قلوب عشاق القوة والإثارة؛ فصوت محركها البنفس الطبيعي V10 سعة 4.8 لتر، الذي طور بالتعاون مع ياماها، اعتبر على نطاق واسع المعزوفة الموسيقية الأجمل في تاريخ المحركات. تمهيداً لهذا الإطلاق التاريخي، ظهر نموذج تجريبي موهو للسيارة علناً وبشكل مفاجئ مؤخراً في مهرجان جودوود للسرعة 2026. ولم تكن السيارة وحيدة، بل وفقت جنباً إلى جنب مع طراز السباقات الحصري للحلبات GR GT3 وطراز تويوتا GR GT المخصص للطرق. والسبب إن الجيل القادم من لكزس LFA سيبنى بشكل أساسي على الهندسة المشتركة لهذين الطرازين. ستعتمد السيارة على الشاسيه المصنوع بكثافة من الألمنيوم خفيف الوزن وعالي الصلابة والمشتراك مع سيارة تويوتا GR GT، والذي جرى تعديله بذكاء لاحتواء البطاريات والمحركات الكهربائية المتطورة. تشير أرقام النسخة الاختبارية لسيارة لكزس LFA القادمة إلى أنها