

الوازع الوطني والمسؤولية الوطنية



يقلم المحامية:

د. هنادي بنت عيسى الجودر

القراء الأعزاء،
إذا ما علمنا أن الوازع الديني يتمثل فيما يفرسه الإيمان الصادق في النفس الإنسانية من إخلاص وامتثال ذاتي للدين بالالتزام بأوامره واجتساب نواهيها بناء على رقابة ذاتية في انضباط ذاتي، وكأنه يراه، بعبادة الله، وكأنه يراه، وهي علاقة محضة بين العبد والمعبود تقوم على الإيمان والحب والامتثال لأحكام الدين طواعية،

بحيث يسهم ذلك في حفظ النفس المؤمنة وحفظ النظام لدى المجتمع المؤمن، فالوازع الديني قوامه الإيمان الصادق.

فإذا ما أسقطنا من باب المقاربة أثر الوازع الديني على الوازع الوطني، نجد أن الوازع الوطني ينبثق من حب الوطن والشعور الصادق بالانتماء إليه، فقوامه هو الاحساس والمشاعر التي هي في الأصل خفايا في وجدان الإنسان لا يُظهرها سوى أشكال التعبير المختلفة (بالقول، بالفعل، بالكتابة، بالإشارة وغيرها)، لذا فإن الوازع الوطني يخسر في أفعال يمارسها الإنسان وتُظهر مدام. وتُعدّ الأزمات والتحديات التي تواجهها الأوطان محكا أساسيا لكشف الوازع الوطني لدى من ينتمي إليها ويحمل جنسيتها، ولعل من أهم ما كشفته الاعتداءات الإيرانية الآتمة على مملكة البحرين وعلى بقية دول مجلس التعاون لدول الخليج العربي الشقيقة، عن ولاء وانتماء البعض من حاملي جنسية مملكة البحرين أو بعض دول الخليج العربي إلى إيران، تمثل على صعيد خيانة المشاعر في النظام الإلكتروني الخاص والفرحة بالهجمات الآتمة بصورة مقبنة لا تملك معها سوى أن تُردد (خسارة فيكم عيش البحرين)، وعلى صعيد الخيانة بالعمل من خلال الخلايا العملية التي تم رصدها وضبطها ببقطة رجال الأمن في وزارة الداخلية، وعليه فإنه من السهل ضبط خائن الوطن بالأفعال، بينما يبقى شرّ البرية وهو من يخون الوطن بمشاعره.

لذا، تظهر في هذه المرحلة أهمية

تعزيز الوازع الوطني والالتزام الاخلاقي بحمل المسؤولية الوطنية بدءاً من الالتزام العاطفي تجاه الوطن بالحب والولاء والانتماء وهو شعور وجداني خفي لا يعلمه إلا الله، ثم بالتعبير عنها بالعمل من خلال أهم عنصر من عناصرها وهو حمل راية الدفاع عن الوطن ومكتسباته، ففي الوقت الذي يقوم فيه رجال الأمن والدفاع

بواجباتهم ومسؤولياتهم بالدفاع عن الوطن عسكريا، يجب على كل مواطن أن يتحمل مسؤوليته الوطنية تجاه هذا الوطن من خلال رفض واستنكار هذا العدوان وعدم التعاطف مع المعتدي والالتفاف حول قيادتنا الحكيمة بكل حبّ وولاء والتركيز على الحفاظ على اللحمة الوطنية والوقوف صفاً واحداً لا يحيد عنه أحد محسوب على هذا الوطن في مواجهة العدوان باعتباره تحديا لهذه المرحلة التي ستمضي وتصبح ذكرى قريباً بإذن الله تعالى، والتي يعتبر من صورها أيضاً عدم الاشتراك في إثارة المخاوف لدى المواطنين والمقيمين والإسهام بكل ما من شأنه طمأنة الآخرين، ولا سيما في وسائل التواصل الاجتماعي التي تعتبر الوسيلة الأولى للتواصل ولنقل الأخبار والأفكار، فالحرص على حسن استخدامها وتوظيفها يعتبر مسؤولية وطنية على عاتق كل من يستخدمها وفي مقدمتهم جيل الشباب الذي يُشكل الشريحة الكبرى من مرتادي هذه المواقع.

فلا يريد الوطن من مواطنيه الصالحين سوى وقفة وطنية صادقة في الرخاء وفي الشدة، تنبئ عن صدق المحبة والانتماء.

حفظ الله البحرين وقيادتها وحكومتها وشعبها، تحت راية سيدي صاحب الجلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة ملك البلاد المعظم وجهود سيدي صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة ولي العهد رئيس الوزراء

الموقر.

hanadialjowder@gmail.com

بعد أدائه القسم أمام وزير العدل والشؤون الإسلامية والأوقاف.. المحامي علي الشويخ يباشر مهامه بصفته منفذاً خاصا



أدى المحامي علي الشويخ القسم أمام نواف بن محمد المعاودة وزير العدل والشؤون الإسلامية والأوقاف، إيماناً بمباشرة مهامه بصفته منفذاً خاصاً، وذلك في إطار الإجراءات القانونية المنظمة لمزاولة هذه المهنة، التي تسهم في دعم منظومة تنفيذ الأحكام وتعزيز كفاءة الخدمات العدلية في مملكة البحرين. وأكد الشويخ في تصريح له بهذه المناسبة أن هذه الخطوة تمثل مسؤولية مهنية ووطنية تتطلب الالتزام بأعلى معايير النزاهة والحياد والاحترافية، مشيراً إلى حرصه على أداء مهام مهنة المنفذ الخاص وفقاً لأحكام القانون وبما يسهم في ترسيخ الثقة بمنظومة العدالة وخدمة المتعاملين بكفاءة ومهنية عالية. وأضاف الشويخ: «يشرفني نيل هذه الثقة، وأتعهد ببذل كل الجهود لأداء مهام مهنة المنفذ الخاص بكل أمانة ومسؤولية، والالتزام بتطبيق أحكام القانون بكل مهنية، بما يسهم في تعزيز كفاءة إجراءات التنفيذ وتحقيق العدالة وصون حقوق جميع الأطراف».

«المهندسين»: استمرار طلبات التقديم لجائزة المهندس المتميز حتى 3 سبتمبر القادم

أعلنت جمعية المهندسين البحرينية عن استمرار طلبات التقديم للنسخة السابعة من جائزة المهندس المتميز ضمن فئات جائزتها السنوية التي تقدمها الجمعية سنوياً بهدف تحفيز المهندسين على الابتكار والإبداع في المجال الهندسي، وتشجيع المهندسين البحرينيين من خلال حشد إمكانياتهم لخدمة مملكة البحرين في العام المقبل. وقد تم الإعلان عن شروط التقديم والجوائز في 1972، مؤكداً أن هذه الجائزة تمثل وسام تقدير هندسي رفيع المستوى، يُكرّم المسيرات المهنية الملهمة، ويُحفّز الأجيال القادمة من المهندسين على التميز والابتكار والقيادة في المجالات الهندسية. من جانبه دعا الدكتور أسامة البحارنة رئيس لجنة جائزة جمعية المهندسين البحرينية، المهندسين ممن تنطبق عليهم الشروط العامة للجائزة والشروط الخاصة لجائزة المهندس المتميز بفتحيتها، وهما جائزة المهندس الشاب وجائزة المهندس المتمرس، إلى المسارعة بتقديم طلب التقديم للجائزة عبر الموقع الإلكتروني للجائزة bse-award.ORG قبل الموعد المحدد لوقف استلام الطلبات وهو 3 سبتمبر 2026.

من جانب آخر، أشار البحارنة إلى أنه تم استكمال تسلم طلبات التقديم لجائزة أفضل مشروع تخرج وتم غلق باب التقديم في التاسع من 9 يوليو الجاري، مضيفاً أن هذه الجائزة خصّصت لأفضل مشروع تخرج لطلبة كليات الهندسة بمختلف تخصصاتها الهندسية الأساسية أو الفرعية الحديثة والمعتمدة في جمعية المهندسين البحرينية وهي: الهندسة المعمارية، الهندسة المدنية، الهندسة الكهربائية والإلكترونية، الهندسة الميكانيكية، والهندسة الكيميائية، مشيراً إلى أن الباب مفتوح لمؤسسات القطاع الهندسي والصناعي لرعاية هذه الجائزة دعماً لتحفيز المهندسين وطلبة الهندسة على الابتكار والإبداع في المجال الهندسي. جدير بالذكر أن جمعية المهندسين البحرينية أطلقت المشروع الأول من جائزتها السنوية خلال احتفالاتها بيوم المهندس البحريني في 15 أكتوبر 2018، كما سيتم إعلان الفائزين بالجائزة لهذا العام 2026 أي في نسختها السابعة سيكون خلال احتفالات الجمعية بيوم المهندس البحريني في منتصف أكتوبر القادم.

تسلّم طلبات التقديم لجائزة أفضل مشروع تخرج وتم غلق باب التقديم في التاسع من 9 يوليو الجاري، مضيفاً أن هذه الجائزة خصّصت لأفضل مشروع تخرج لطلبة كليات الهندسة بمختلف تخصصاتها الهندسية الأساسية أو الفرعية الحديثة والمعتمدة في جمعية المهندسين البحرينية وهي: الهندسة المعمارية، الهندسة المدنية، الهندسة الكهربائية والإلكترونية، الهندسة الميكانيكية، والهندسة الكيميائية، مشيراً إلى أن الباب مفتوح لمؤسسات القطاع الهندسي والصناعي لرعاية هذه الجائزة دعماً لتحفيز المهندسين وطلبة الهندسة على الابتكار والإبداع في المجال الهندسي. جدير بالذكر أن جمعية المهندسين البحرينية أطلقت المشروع الأول من جائزتها السنوية خلال احتفالاتها بيوم المهندس البحريني في 15 أكتوبر 2018، كما سيتم إعلان الفائزين بالجائزة لهذا العام 2026 أي في نسختها السابعة سيكون خلال احتفالات الجمعية بيوم المهندس البحريني في منتصف أكتوبر القادم.

تسلّم طلبات التقديم لجائزة أفضل مشروع تخرج وتم غلق باب التقديم في التاسع من 9 يوليو الجاري، مضيفاً أن هذه الجائزة خصّصت لأفضل مشروع تخرج لطلبة كليات الهندسة بمختلف تخصصاتها الهندسية الأساسية أو الفرعية الحديثة والمعتمدة في جمعية المهندسين البحرينية وهي: الهندسة المعمارية، الهندسة المدنية، الهندسة الكهربائية والإلكترونية، الهندسة الميكانيكية، والهندسة الكيميائية، مشيراً إلى أن الباب مفتوح لمؤسسات القطاع الهندسي والصناعي لرعاية هذه الجائزة دعماً لتحفيز المهندسين وطلبة الهندسة على الابتكار والإبداع في المجال الهندسي. جدير بالذكر أن جمعية المهندسين البحرينية أطلقت المشروع الأول من جائزتها السنوية خلال احتفالاتها بيوم المهندس البحريني في 15 أكتوبر 2018، كما سيتم إعلان الفائزين بالجائزة لهذا العام 2026 أي في نسختها السابعة سيكون خلال احتفالات الجمعية بيوم المهندس البحريني في منتصف أكتوبر القادم.

قضايا وحوادث

تقديم: إسلام محفوظ

محاكمة متهمين زورا بيانات في النظام الإلكتروني للعدل

أدخلا أرقام هواتفهم بدلا من المدينيين لإخفاء الإخطارات القضائية

التهاتف يخص المتهم الآخر.

وفي سياق التحقيقات استمعت النيابة لأقوال مجري التحريات والمجنّي عليهم والموظف المختص بالوزارة الذي أكد قيام المتهم الأول بإدخال البيانات غير الصحيحة في النظام الإلكتروني الخاص بإدارة المحاكم بالوزارة، فيما ثبت من فحص هاتف المتهم الثاني تلقيه رسائل نصية واردة بتفيد تسلمه الإعلام بالطلبات المقدمة من قبل المتهم الأول التي كان من المفترض أن تصل إلى المجنّي عليهم.

وباستجواب المتهمين، أقر بأن العنوان والهاتف المدخلين في النظام الإلكتروني على خلاف الحقيقة يعودان إليهما، وبأن على ما قام من أدلة قاطعة على ارتكاب المتهمين الجريمة فقد أمرت النيابة بإحالتهم إلى المحاكمة، وتحدد لنظر الدعوى جلسة 26 يوليو 2026 أمام المحكمة الكبرى الجنائية.



○ المحامية صديقة الموالى.

الشركة نفسه هو من رفض تنفيذ العمل، قبل أن يقوم المتهم الثاني بترشيح شركة أخرى له بناءً على طلب العميل ذاته، كما دفعت بانتفاء ركن «التسليم على سبيل الأمانة» بخصوص تهمة خيانة الأمانة، لعدم وجود أي مستند «مهدة» يثبت تسليم الأدوات محل النزاع للمتهم الأول أصلاً، بدورها أشارت المحكمة إلى أن «منطاد جريمة الإضرار العمدي» هو أن يكون الجاني قد عُهد إليه بالمحافظة على مصلحة الشركة في صفقة أو عملية أو قضية بعينها، وخلصت إلى أن المتهم الثاني رفض الصفقة بالشركة، ورفض تسليم معدات وأدوات بسبب عدم الاتفاق على كلفة إنجاز العمل، وبالتالي فلا ضرر وقع

المعالية المتأخرة وطلب المتهم الأول عدم مناعة للانتقال إلى عمل آخر، مشيرة إلى وجود دعوى عمالية قائمة مرفوعة من المتهم الثاني ضد صاحب العمل نفسه للمطالبة بمستحقاته، وإلى رسائل واتساب أرسلها المدعى إلى المتهم الثاني يطلب فيها «الصفح والتغاضي عما مضى» بما يظهر نية تسوية النزاع عملياً لا جريمة جنائية، كما أوضحت أن تهمة «الإضرار العمدي بمصلحة الشركة» تستلزم أن تكون هناك «صفقة» عُهد بها فعلاً إلى المتهمين من قبيل صاحب العمل، وهو ما لم يثبت بأي مستند؛ إذ إن العميل موضوع القضية لم يكن عميلاً سابقاً للشركة، وأن صاحب

المتهمين قاما بـ«سرقة» أحد عملاء الشركة، وبأنهما نفذاً الأعمال التي طلبها عن طريق شركة أخرى، مستغلين في ذلك عمال الشركة وسياراتها وأدواتها، وقال: إن أحد الزبائن طلب أعمال صيانة لمنزله، وتم تحديد الكلفة بـ5500 دينار، إلا أنه بسبب عدم الاتفاق مع صاحب المنزل على هذا المبلغ، تم إلغاء الصفقة، فقام المتهم الأول بعرض عليه إنجاز الأعمال له على أن يتم ذلك من خلال شركة أخرى بمعاونة المتهم الثاني، حيث دفعت المحامية صديقة بكيدية الاتهام بتقديم بلاغ انتقاماً من المتهمين بعدما طالبا بمستحقاتهما

برأت المحكمة الصغرى الجنائية عربياً وأسيوياً من تهمة الإضرار العمدي بمصلحة الشركة التي يعملمان فيها و«خيانة الأمانة»، بعد بلاغ من صاحب الشركة بإنجازهما أعمال صيانة لعميل رفضت الشركة الاتفاق معه، فقاما بتحويله إلى شركة أخرى، وأكدت المحكمة انتفاء الضرر لأن الشركة المجني عليها رفضت الصفقة، كما لم تثبت تهمة خيانة الأمانة واستخدام معدات الشركة في إنجاز الاتفاقية عبر شركة أخرى. وقالت المحامية صديقة الموالى وكيلة المدعى إن صاحب شركة مقاولات تقدم بلاغ ذكر فيه أن أحد العمال لديه، قد أخبره بأن



ذات مرة سُئل مهندس ياباني: «كيف قضيتم على الازدحام في طوكيو؟» فأجاب بجملة عميقة: «لم نوسع الطرق لنسع كل السيارات، بل وسعنا الخيارات أمام الإنسان». وفي بلداننا نسع الجملة تتكرر: «البحرين صغيرة والسيارات كثيرة.. هذا واقع لا مفر منه». ولكن هل فعلاً لا مفر منه؟ أم أنه تحد يمكن إدارته بعقلية جديدة؟ والحقيقة أن الازدحام ليس قدراً محتوماً.. هو نتيجة مباشرة لثلاثة عوامل متداخلة ((زيادة عدد المركبات، محدودية بعض الشوارع والجسور، وسلوكياتنا نحن المستخدمين)).

فقد عادت الازدحامات المرورية في شوارع مملكة البحرين بقوة خلال الأيام الماضية.. صباح كل يوم نعيش نفس المشهد: طوابير طويلة على الشوارع.. دقائق تتحول إلى نصف ساعة، والنصف ساعة إلى ساعة كاملة من الانتظار.. أصبح الازدحام واقعاً نتعايش معه، وكأنه ضريبة ندفعها مقابل النمو العمراني والاقتصادي والسكني الذي نشهده البلاد.

نصف الحل بأيدينا.. قبل أن نطالب بحلول من الحكومة، علينا أن نبداً من أنفسنا.. كم مرة وقفنا عند الإشارة ونحن ننظر إلى الهاتف فنأخرنا؟ كم مرة غيرنا المسار فجأة من دون إشارة؟ كم سيارة فيها شخص واحد فقط وتشغل مساراً كاملاً في ساعة الذروة؟ السلوك الفردي يصنع ما يقارب 40% من المشكلة.. تأخير بسيط من 10 سيارات عند الإشارة الخضراء يعني ضياع دورة كاملة للإشارة، وبالتالي ظايور أطول للجميع.

الحل يبدأ بـ«القيادة الذكية والمسؤولة»، من خلال الخروج من المنزل قبل الموعد بـ 15 دقيقة، واستخدام تطبيقات الترونية لمعرفة الطرق البديلة والازدحامات اللحظية، مع تقليل استخدام السيارة الشخصية لمسافات القصيرة، وتشجيع ثقافة «مشاركة الركوب» بين زملاء العمل والجامعة.. سيارة واحدة به أشخاص أفضل من 4 سيارات تشغل الشارع.

الحلول المؤقتة مثل فتح مسار إضافي في ساعة الذروة أو تعديل توقيت إشارة لم تعد كافية وحدها.. نحن بحاجة إلى رؤية طويلة المدى، النقل العام المتكامل، عبر الاستثمار الجاد في حافلات سريعة ذات مسارات مخصصة، وربط المدن الجديدة والجامعات والمناطق الصناعية بشبكة واحدة.. تجربة دبي مع «المترو والحافلات» خففت الضغط على الشوارع بنسبة كبيرة وجعلت الكثيرين يتركون سياراتهم.

لماذا لا نقوم باستخدام أنظمة الإشارات التي تستشعر كثافة السيارات وتغير التوقيت تلقائياً بحسب الحاجة.. سنغافورة خفضت زمن الانتظار بنسبة 30% بهذه التقنية وحدها.. وفي لندن تم تخفيض نسبة الازدحامات بنسبة 20% من خلال عدم تركيز كل الوزارات والبنوك والشركات الكبرى في منطقة واحدة فقط.. وتشجيع العمل من بعد يومين في الأسبوع.. وهولندا واجهت أزمة ازدحام خائفة في السبعينيات، لم تحلها بتوسيع الشوارع فقط، بل بتحويل مدنها إلى «مدن صديقة للمشاة والدراجات»، وكذلك في اليابان، هناك ثقافة «الالتزام بالوقت» تجعل الموظفين يخرجون قبل الذروة بـ 15 دقيقة.

الازدحام لن يُحل بشارع جديد فقط، ولا بمخالفه جديدة فقط، الحل السددام يأتي عندما يجتمع تخطيط حكومي ذكي واستباقي مع سلوك مجتمعي مسؤول وواع.. نعم، النمو يعني حركة. ولكن الحركة الذكية تعني وصولاً أسرع وجودة حياة أفضل. ولنبدأ بأنفسنا اليوم: بدل أن نندم من الازدحام، لنجرب طريقاً بديلاً، أو نخرج أبكر، أو نتصل بزميلنا لنركب معه، فاطرقي الذي نسلكه اليوم باختيارنا، هو الذي سيملكه أبناؤنا غداً، ولنجعله طريقاً أسهل وأذكى.

أخبار الخليج

لا إلزام على الشركاء بالسداد طالما لم يوقعوا على عقد القرض..

«التجارية» تبرئ ذمة شريكين من 113

ألف دينار وتُلزم الشركة بالسداد

من اتفاقية الضمان المبينة بتقرير الخبير هو أن الدعية ليست طرفاً فيها مما لا يجوز لها الاحتجاج بها في إثبات مسؤولية الشركاء في مواجهتها، وأشارت إلى محضر اجتماع المدعى عليها الأولى والسند لأمر الواردين في تقرير الخبير، موجهين للبك الدائن وليست الدعية المدعية طرفاً فيها، الأمر الذي لا يصح له الاعتداد بهما كدليل ضد الشركاء، فضلاً عن أن وثيقة الشروط المقدمة للبك ليست الدعية طرفاً فيها، وأن محضر الاجتماع الثابت فيه أنه اجتماع مجلس إدارة الشركة المدعية للموافقة على القرض قد خلا من ثمة توقيع يعود للمدعى عليها الثاني والثالث مما لا يصح الاعتداد به كدليل في مواجهتهما.

وعن الطلب الاحتياطي بإلزام الشركة المدعى عليها الأولى بسداد القرض أشارت المحكمة إلى تقرير الخبير المحاسبي الذي خلص إلى أن الدعية سددت قرضاً نيابة عن المدعى عليها الأولى لدى البنك بمبلغ 416,405 دنانير، استعادت منه 283,155 ديناراً من شريكين وتبقى مبلغ المطالبة 133,250 ديناراً لم تستحصلها من المدعى عليها الأولى، وخلصت المحكمة إلى اشتغال ذمة المدعى عليها الأولى بمبلغ القرض للمدعية، وحكمت المحكمة بإلزام المدعى عليها الأولى أن تؤدي للمدعية مبلغ 133,250 ديناراً والفائدة 2% سنوياً، وبرفض الدعوى في مواجهة المدعى عليها الثاني والثالث وألزمت الدعية بمقابلل أتعاب المحاماة للمدعى عليها الثاني والثالث.

رفضت المحكمة الكبرى التجارية دعوى إلزام شريكين بدفع المبلغ المتبقى من قرض بقيمة 113 ألف دينار، وألزمت الشركة نفسها بالمبلغ والفوائد القانونية، وأشارت المحكمة في حثييات القرض كما خلت الاتفاقية من توقيعهما على ذلك، وقالت المحامية نهاد السراج وكيلة المدعى عليها الشريكين، إن الدعوى رفعتها شركة تجارية ضد أخرى، وأفادت فيها بأن المدعى عليها الأولى كانت مدينة لبك وعاجزة عن السداد فاقترضت من الدعية مبلغ 416 ألف دينار لسداد ذلك التمويل، وقد وافق شركاء المدعى عليها الاولى على الرجوع بأموالهم الشخصية في حال عجز الشركة عن السداد، ولتعرّف الشركة فقد قام شريكان بسداد نصيبهما من القرض بما يمثل نسبتهما من رأس المال في حين تخلف المدعى عليها الثاني والثالث، وطلبت الشركة أصلياً إلزام المدعى عليها الثاني والثالث شخصياً بالمديونية المستحقة بقيمة 113 ألف دينار، واحتياطياً لإلزام المدعى عليها الأولى بسداد نصيب المدعى عليها من المبالغ التي سددتها الدعية لسداد قرض المدعى عليها الأولى في حدود نصيبهما من الأرباح أو الأصول.

وقدمت الشركة الدعية تقرير خبير محاسبي انتهى إلى استحقاق الدعية مبلغ 416 ألف دينار، وقد تم سداد جزء من المديونية وتبقى 113 ألف دينار، بينما دفعت المحامية نهاد السراج بعدم ثبوت كفاءة موقعها فسي اتفاقية القرض وخلو الاتفاقية من ثمة توقيع لكليهما عليها، وطلبت الحكم برفض الدعوى.

وفي حثييات الحكم أكدت المحكمة أن الثابت