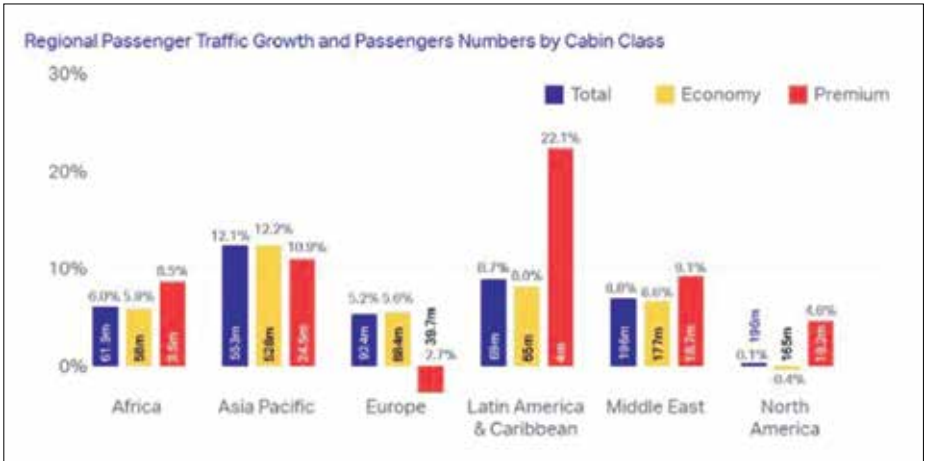
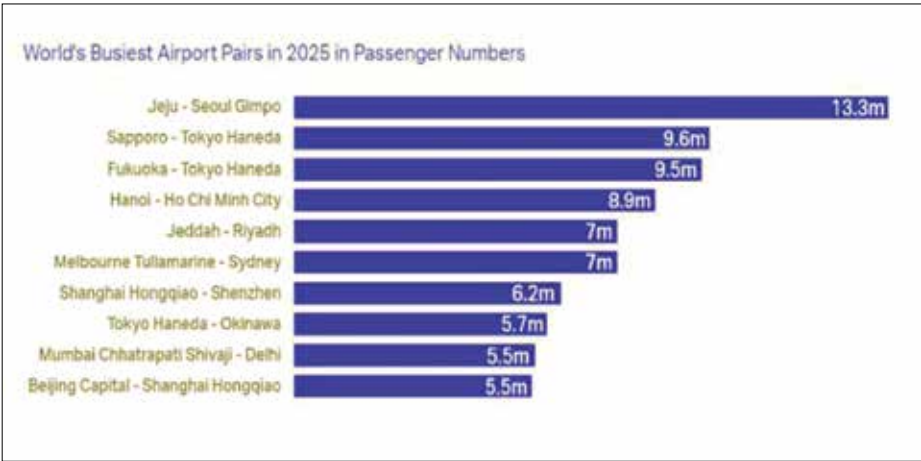


«أخبار الخليج» تنشر إحصاءات النقل الجوي العالمية عن «إياتا»

ارتفاع الطلب على «الدرجة الممتازة» 4.5%

الرحلات بين جدة والرياض أحد أكثر المسارات الجوية ازدهاما في العالم



«بوينغ 787» أكثر الطائرات استخدا ما بنسبة 40.8%. وفيتنام أسرع الأسواق نموا بـ 80.9 مليون مسافر

نمواً، بعدما بلغ عدد المسافرين فيها 80.9 مليون مسافر خلال عام 2025، بزيادة سنوية وصلت إلى 14.8 في المائة. وأظهرت بيانات التقرير تحولا واضحا في أساطيل شركات الطيران العالمية نحو استخدام الطائرات الحديثة الأكثر كفاءة في استهلاك الوقود، وخاصة ضمن فئة الطائرات عريضة البدن. فقد ارتفع عدد الرحلات التي نفذتها طائرة بوينغ 787 بنسبة 40.8 في المائة خلال عام 2025 مقارنة بعام 2019، في حين سجلت طائرة إيرباص إيه 350 أعلى معدل نمو، بزيادة بلغت 117.4 في المائة خلال الفترة نفسها.

وفي المقابل، تراجع استخدام طائرة إيرباص إيه 380 العملاقة، إذ انخفض عدد رحلاتها بنسبة 24.4 في المائة مقارنة بمستويات عام 2019، في مؤشر يعكس استمرار شركات الطيران في الاعتماد بصورة أكبر على الطائرات الحديثة الأكثر كفاءة والأقل استهلاكاً للوقود.

أما ضمن الطائرات ضيقة البدن، فقد حافظت طائرات بوينغ 737 بجميع طرازاتها على موقعها كأكثر الطائرات استخداما في العالم خلال عام 2025، بعدما نفذت 10.8 ملايين رحلة، بزيادة بلغت 12 في المائة مقارنة بعام 2024.

وجاءت بعدها طائرات إيرباص إيه 320 بعدد 8.7 ملايين رحلة، ثم إيرباص إيه 321 التي سجلت 4.2 ملايين رحلة. ويعكس تقرير إحصاءات النقل الجوي العالمية لعام 2025 استمرار تعافي قطاع الطيران العالمي وتحقيقه معدلات نمو مستقرة، مدفوعا بزيادة الطلب على السفر الدولي، والتوسع في تشغيل الطائرات الحديثة، وعودة النشاط في العديد من الأسواق، مع بروز مناطق مثل آسيا والمحيط الهادئ وأمريكا اللاتينية وآسيا الوسطى كمحركات رئيسية للنمو في صناعة النقل الجوي العالمية.

أما في أوروبا، فاحتفظ المسار بين مطار جوزيب تارادياس برشلونة – إل برات ومدينة بالمادي مايوركا بمكانته باعتباره أكثر الخطوط الجوية ازدهاما، بعدد بلغ 2.1 مليون مسافر. وسجل المسار بين مطار ستوكهولم أرلندا ومطار مالمو أعلى معدل نمو في أوروبا، إذ ارتفع عدد المسافرين عليه بنسبة 85 في المائة ليصل إلى 271 ألفا و31 مسافرا.

وفي أمريكا الشمالية، جاء المسار بين مطار جون إف كينيدي الدولي في نيويورك ومطار لوس أنجلوس الدولي باعتباره أكثر الخطوط الداخلية ازدهاما، بإجمالي 2.2 مليون مسافر، بينما كان الخط بين مطار جون إف كينيدي الدولي ومطار هيثرو في لندن أكثر الخطوط الدولية ازدهاما من أمريكا الشمالية، بعدد بلغ 2.1 مليون مسافر.

وأكد التقرير أن الولايات المتحدة الأمريكية احتفظت بمكانتها كأكثر سوق للمسافرين في العالم خلال عام 2025، بعدما بلغ إجمالي عدد المسافرين القادمين والمغادرين 890.1 مليون مسافر. ورغم احتفاظها بالمركز الأول، سجلت الولايات المتحدة أيضا معدل نمو بين أكبر أسواق الطيران في العالم، حيث ارتفع عدد المسافرين بنسبة 1.6 في المائة فقط مقارنة بعام 2024.

وجاءت الصين في المرتبة الثانية بإجمالي 776.1 مليون مسافر، محققة نموا سنويا بلغت نسبته 4.8 في المائة. وسلط التقرير الضوء على الأداء القوي لعدد من دول آسيا الوسطى، التي كانت من بين أسرع أسواق الطيران نموا في العالم. فقد سجلت كازاخستان زيادة سنوية بلغت 40 في المائة، ليرتفع عدد المسافرين إلى 18.1 مليون مسافر خلال عام 2025، فيما استقبلت أوزبكستان 12.5 مليون مسافر، بزيادة نسبتها 16.9 في المائة مقارنة بالعام السابق.

وخارج آسيا الوسطى، برزت فيتنام كواحدة من أسرع الأسواق

ليصل إلى 4 ملايين مسافر. في المقابل، حافظت أوروبا على مكانتها باعتبارها أكبر سوق للسفر على الدرجة الممتازة، بإجمالي 39.7 مليون مسافر خلال عام 2025.

أما من حيث نسبة ركاب الدرجة الممتازة إلى إجمالي المسافرين، فقد جاءت أمريكا الشمالية في المرتبة الأولى بنسبة 10.4 في المائة، تلتها منطقة الشرق الأوسط بنسبة 9.5 في المائة، وهو ما يعكس استمرار الطلب المرتفع على خدمات السفر الفاخرة في هاتين المنطقتين.

وكشف التقرير عن استمرار هيمنة منطقة آسيا والمحيط الهادئ على قائمة أكثر المسارات الجوية ازدهاما على مستوى العالم. وجاء المسار الجوي بين مطار جيجو الدولي ومطار جيمبو الدولي في سيؤول في صدارة القائمة، بعدما نقل 13.3 مليون مسافر خلال عام 2025، ليحافظ على موقعه كأكثر خط جوي ازدهاما في العالم.

وأشار التقرير إلى أن جميع المسارات العشرة الأولى الأكثر ازدهاما كانت رحلات داخلية، ولم يظهر خارج منطقة آسيا والمحيط الهادئ سوى مسار واحد، هو الرحلات بين مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة ومطار الملك خالد الدولي في الرياض، الذي جاء ضمن قائمة أكثر المسارات الجوية ازدهاما عالميا. وعلى مستوى القارات، أوضح التقرير أن المسار بين مطار كيب تاون الدولي ومطار أوليفر ريجنالد تامبو الدولي في جوهانسبرغ كان الأكثر ازدهاما في إفريقيا، بعدما استخدمه 3.4 ملايين مسافر خلال عام 2025.

وفي أمريكا اللاتينية، تصدر المسار بين مطار إل دورادو الدولي في بوغوتا ومطار خوسيه ماريا كوردوبا الدولي في ميديلين القائمة بإجمالي 3.5 ملايين مسافر.

15عطاء لطريق سلماباد - الرملي و18 عرضا لمشروع دار كليب.. أعلاها 3.8 ملايين دينار

الصحي، وتصريف مياه الأمطار، وإمدادات المياه والكهرباء والاتصالات، وإنارة الشوارع، وأعمال الطرق والحفر والردم، مع التنسيق مع الجهات الخدمية ذات العلاقة. وسجلت الشركة الشرقية لإنتاج الأسفلت والخرسانة أقل عطاء بقيمة 1.775 مليون دينار، بينما بلغ أعلى عرض مقدم من الشركة الأهلية للمقاولات نحو 3.881 ملايين دينار. كما فتحت جامعة البحرين 5 عطاءات لمنافسة توفير خدمة المواصلات الداخلية لطلبة الجامعة داخل حرم الصخير، بهدف تسهيل تنقل الطلبة بين الكليات والمرافق الأكاديمية والإدارية عبر حفلات حديثة ومكيفة تعمل وفق جداول منتظمة.

وتقدم الصادق للنقل بأقل عطاء بلغت قيمته 246.4 ألف دينار، في حين بلغ عرض المؤيد للنقل 612.16 ألف دينار. وتكس هذه المنافسات استمرار تنفيذ مشروعات البنية التحتية والخدمات العامة في مختلف القطاعات، بما يدعم تطوير شبكة الطرق، وتوسعة المناطق السكنية، والارتقاء بالخدمات المقدمة للمواطنين والطلبة في المملكة.

«بورصة البحرين» و«IDX» تعلنان شراكة استراتيجية لتطوير منصات علاقات المستثمرين لدى الشركات المدرجة

شركة IDX التزام بورصة البحرين المستثمر بتطوير البنية الرقمية للسوق، وتعزيز مبادئ الشفافية والإفصاح، والارتقاء بمستويات تفاعل المستثمرين ضمن منظومة أسواق رأس المال في مملكة البحرين. كما تسهم هذه المبادرة في دعم الشركات المدرجة وتعزيز حضورها الرققي وتطوير قنوات تواصلها مع المستثمرين وفق أعلى المعايير العالمية، بما يسهم في زيادة مستوى الشفافية، وتحسين إمكانية الوصول إلى المعلومات، وتعزيز جاذبية السوق للمستثمرين المحليين والدوليين على حد سواء».

يتضمن توصيات عملية تسهم في تعزيز كفاءة التواصل الرققي مع المستثمرين، وتحسين سهولة الوصول إلى المعلومات الجوهرية، بما يسهم في إبراز مقوماتها الاستثمارية وتعزيز حضورها وتفاعلها مع مجتمع الاستثمار. كما يشمل البرنامج تنظيم سلسلة من ورش العمل والجلسات التفاعلية المتخصصة للشركات المدرجة، بهدف تزويدها بأحدث الرؤى وأفضل الممارسات في مجال علاقات المستثمرين. كما سيسهم البرنامج في تمكين الشركات من مواكبة تطور توقعات المستثمرين، وفهم التحولات المتسارعة في أساليب البحث عن المعلومات والاستثمار عبر القنوات والمنصات الرقمية.



○ شيخة الزباني.

والأداء المالي، بما يسهم في تعزيز حضورها الرققي وترسيخ تواصلها مع المستثمرين على المستويين الإقليمي والدولي. وفي إطار هذه الشراكة، ستجري شركة IDX تقييما شاملا لمواقع علاقات المستثمرين الخاصة بالشركات المدرجة في بورصة البحرين، على أن تقدم لكل شركة مشاركة تقرير تفصيلي



○ جيمس تايلور.

والممارسات الدولية، وبما يضمن سهولة الوصول إلى معلومات الشركة ذات الصلة، ويعزز تجربة المستثمرين.

كما ستعمل شركة IDX على دعم الشركات المدرجة في تطوير محتوى رققي متكامل يعكس مقوماتها الاستثمارية، وهيكल الحوكمة، والاستراتيجية المؤسسية، وممارسات الاستدامة،

أعلنت بورصة البحرين، البورصة الرخصة من قبل مصرف البحرين المركزي، شراكة استراتيجية مع شركة IDX، الشركة العالمية الرائدة في تطوير المواقع الإلكترونية المؤسسية ومنصات علاقات المستثمرين، بهدف تمكين الشركات المدرجة من تطوير منظومة علاقات المستثمرين لديها من خلال حلول رقمية متقدمة. وتأتي هذه الشراكة تأكيداً لالتزام بورصة البحرين بدعم الشركات المدرجة في تعزيز مستوى الإفصاح والشفافية، وتوطيد التواصل مع مجتمع الاستثمار، بما يسهم في تعزيز جاذبية السوق وترسيخ ثقة المستثمرين.

وتهدف هذه الشراكة إلى تعزيز الحضور الرققي لعلاقات المستثمرين لدى الشركات المدرجة، عبر تطوير المنصات الرقمية المخصصة لعلاقات المستثمرين بما يتوافق مع أفضل المعايير

كتبت: نوال عباس

شهد مجلس المناقصات والمزايدات، أمس الخميس، فتح عدد من المناقصات التنموية والخدمية، تصدرتها منافسة إنشاء مدخل جديد يربط منطقة سلماباد بمنطقة الرملي، إلى جانب مشروع تطوير البنية التحتية لـ105 قسم سكنية في دار كليب، فضلاً عن مناقسة لتوفير خدمة المواصلات الداخلية لطلبة جامعة البحرين. واستقطبت مناقسة إنشاء مدخل من شارع 12 في سلماباد إلى منطقة الرملي، التي طرحها وزارة الأشغال، 15 عطاءً، وتهدف إلى إنشاء طريق وصول جديد بطول يقارب 1.84 كيلومتر، بعرض 7.5 أمتار ومسارين، إلى جانب تنفيذ أعمال تزيين ورصف أسفلتي، وتصريف مياه الأمطار، وتركيب الأرصفة واللافتات المرورية وإنارة الشوارع.

وتقدم يوكو للهندسة بأقل عطاء بلغت قيمته 398.57 ألف دينار، فيما جاء أعلى عرض من شركة سانتلي للحفريات والمقاولات بقيمة 685.72 ألف دينار. وفي قطاع الإسكان،



الرامية إلى تقديم خدمات أكثر كفاءة وجودة واستدامة، ويعزز فاعلية منظومة العمل ويرفع مستوى رضا المستفيدين، ويدعم توفير بيئة خدمية أكثر تنافسية وكفاءة، تسهم في تسريع إنجاز المعاملات، وتعزيز موثوقية الخدمات المقدمة للقطاع العقاري.

الجدير بالذكر أنه في إطار الجهود الحكومية المتواصلة لتطوير الخدمات الحكومية وإعادة هندستها، تم توثيق وترجمة ونشر أكثر من 1300 خدمة حكومية، شهدت 800 خدمة منها عمليات تطوير وإعادة هندسة في مختلف القطاعات الحكومية، استناداً إلى المقترحات والملاحظات الواردة بشأن الخدمات الحكومية عبر النظام الوطني للمقترحات والشكاوى «تواصل»، وملاحظات المستثمرين، وتقارير المتسوق السري لتقييم الخدمات الحكومية، فضلاً عن إطلاق أدلة إرشادية واتفاقيات مستوى خدمة، بما يسهم في رفع كفاءة الإجراءات، وتحسين جودة الخدمات المقدمة، وتعزيز تجربة المستفيدين، ودعم مسار التحول الرققي الحكومي.