



واشنطن: إيران انتهكت مذكرة التفاهم باستهداف سفن في هرمز



قطر حملت إيران مسؤولية الاعتداء على ناقلتها «الرقيات».

(العربية-نت - الوكالات): تتسارع وتيرة التصعيد في مضيق هرمز، بعدما كشف مسؤول أمريكي أن الحرس الثوري الإيراني استهدف سفينة تجارية ثالثة أثناء عبورها الممر البحري، في تطور يأتي بعدما كشف مسؤول أمريكي أن الحرس الثوري الإيراني استهدف سفينة تجارية ثالثة خلال الهجمات التي شهدتها الممر البحري، مؤكداً أن القوات الأمريكية أسفقت عددا من السفيرات التي أطلقتها إيران أثناء الأحداث.

وأضاف المسؤول أن طهران انتهكت مذكرة التفاهم الموقعة مع واشنطن بشأن أمن الملاحة، معتبراً أن استهداف السفن التجارية يمثل خرقاً مباشراً للتفاهمات الخاصة بحرية العبور في المضيق، في تطور يزيد الضغوط على المسار الدبلوماسي ويعمق المخاوف بشأن أمن أحد أهم الممرات البحرية لنقل النفط والغاز في العالم.

وبعزز هذا التصعيد الموقفة مع واشنطن بشأن أمن نطاق التهديدات التي تواجه الملاحة في أحد أهم الممرات البحرية لنقل النفط والغاز في العالم، وسط تحذيرات من تداعيات محتملة على أسواق الطاقة العالمية.

ويحسب مصادر مطلعة تحدثت إلى وكالة رويترز، فإن ناقله الغاز «الرقيات»، المملوكة لشركة ناقلات، تعرضت لهجوم أثناء عبورها مضيق هرمز، وأرسلت نداء استغاثة بعد إصابة جانبها الأيسر.

وأضافت المصادر أن جميع أفراد الطاقم بخير، وقد جرى إجلاؤهم، إلا أن الحريق الذي اندلع في غرفة المحركات لا يزال يشكل خطراً كبيراً، مشيرة إلى أن السفينة أصبحت معرضة للانفجار بسبب استمرار النيران وكثافة الدخان، ما حال دون تقييم حجم الأضرار الأخرى.

وفي أول رد رسمي، أدانت قطر استهداف ناقله الغاز القطرية، معتبرة أن الهجوم الذي وقع أثناء عبورها قرب مضيق هرمز يمثل «عدواناً مرفوضاً»، وانتهاكاً لأمن الملاحة الدولية.

وحملت وزارة الخارجية القطرية إيران المسؤولية الكاملة عن الهجوم وما قد يترتب عليه من أضرار أو تداعيات، مطالبة طهران بالتوقف فوراً عن جميع الممارسات التي تقوض أمن المنطقة وتهدد سلامة حركة الملاحة في أحد أهم الممرات البحرية العالمية.

وأعلنت وزارة الخارجية القطرية أنها استدعت نائب السفير الإيراني وسلمته

مذكرة احتجاج عقب الهجوم على ناقله النفط. وأوضحت الوزارة أن المذكرة دعت إيران إلى تقديم توضيحات عاجلة بشأن الحادث واتخاذ إجراءات فورية لمنع تكراره. ووصف المتحدث باسم الوزارة ماجد الأنصاري الواقعة بأنها اعتداء مرفوض على أمن وسلامة الملاحة؟ الدولية وأمن إمدادات الطاقة العالمية، وانتهاك جسيم وصریح لأحكام القانون الدولي.

وأطلعت رويترز على نداء استغاثة أطلقه قبطان السفينة، قال فيه: «النجدة.. هنا السفينة الرقيات. نتعرض للاستهداف بطائرات مسيرة على الجانب الأيسر أعلى غرفة المحركات»، مضيفاً أن الحريق والدخان الكثيف يمنعان الطاقم من تقدير حجم الأضرار.

كما أدانت السعودية هجوماً تعرضت له ناقله النفط «وديان» التابعة لها أثناء عبورها مضيق هرمز، محملة إيران المسؤولية.

وكان التلفزيون الرسمي الإيراني أعلن في وقت سابق تعرض ناقله غاز لهجوم في مضيق هرمز بعد «تجاهلها التحذيرات» الإيرانية، من دون أن يكشف هويتها أو يقدم تفاصيل إضافية.

كما نقل موقع أكسيوس عن مسؤولين أمريكيين أن الحرس الثوري الإيراني أطلق

صاروخين على الأتل باتجاه سفن تجارية كانت تعبر المضيق، ما أدى إلى إلحاق أضرار بسفینتین من دون تسجيل خسائر بشرية، بينما لم يصدر تعليق رسمي من طهران على تلك الرواية.

ولاحقاً، أفادت هيئة عمليات التجارة البحرية البريطانية أمس بأن ناقله في مضيق هرمز تعرضت لهجوم، في ثالث حادث من نوعه بطال سفينة في الممر المائي الحيوي خلال 24 ساعة، وقالت هيئة «يو سي إم تي

أو» في منشور على منصة إكس إنها تلقت «بلاغاً عن حادث إضافي بطال ناقله أثناء عبورها مضيق هرمز. وقد أصيبت الناقله بمركبة جوية غير مأهولة (مسيرة) مجهولة، وتعرضت لأضرار إنشائية طفيفة. ولم يُبلغ عن وقوع إصابات أو تأثيرات بيئية».

وتأتي الحادثة رغم الاتساق المؤقت بين الولايات المتحدة وإيران، الذي تضمن ترتيبات لضمان استمرار الملاحة خلال فترة التهديد، إلا أن الخلاف لا يزال قائماً بشأن مسارات العبور وآلية إدارة حركة السفن في المضيق.

وأعلنت وزارة الخزانة الأمريكية ترخيصاً رفعت بموجب العقوبات النفطية المفروضة على إيران بشكل مؤقت، وإضافة ما تقوم به طهران في مضيق هرمز بأنه «غير مقبول

على الإطلاق». وقال مسؤول أمريكي وكالة فرانس برس عقب الهجمات التي استهدفت ناقلات النفط في هذا الممر المائي الحيوي «إن تصرفات إيران في المضيق غير مقبولة، على الإطلاق بالنسبة إلى الولايات المتحدة، وستكون لها عواقب وخيمة».

وكان الإغفاء الذي أعلن في يونيو قد سمح لإيران بإنتاج وبيع وتوريد النفط الخام ومشقاته حتى 21 أغسطس. لاحقاً أعلنت القيادة المركزية الأمريكية، مساء أمس الثلاثاء، بدء تنفيذ سلسلة من الضربات العسكرية ضد إيران، بهدف «فرض تكاليف باهظة» على طهران بسبب استهدافها ومهاجمتها سفننا تجارية تضم أطقماً مدنية في ممر مائي دولي.

وقالت القيادة في بيان إن الضربات الأمريكية تأتي رداً على هجمات إيرانية استهدفت ثلاث سفن تجارية كانت تعبر مضيق هرمز، ووصفت التحركات الإيرانية بأنها «غير مبررة وخطيرة»، وتشكل «انتهاكاً واضحاً لوقف إطلاق النار».

كما أضاف البيان أن الولايات المتحدة ستواصل اتخاذ الإجراءات اللازمة للرد على ما وصفته بالاعتداءات على حركة الملاحة التجارية في المنطقة.

النفط يرتفع وسط توتر بين أمريكا وإيران



محطة للتزود بالوقود في العاصمة الكورية الجنوبية. (رويترز)

(رويترز): ارتفعت أسعار النفط أمس، إذ بسد توتر المتعاملين إزاء غياب أي تقدم في المحادثات بين الولايات المتحدة وإيران تأثير التعافي الطفيف لحركة الشحن عبر مضيق هرمز. وارتفعت العقود الاجلة لخام برنت 1.02 دولار أو 1.42 بالمائة إلى 73.01 دولاراً للبرميل بحلول الساعة 07:48 بتوقيت جرينتش، وزاد خام غرب تكساس الوسيط الأمريكي 93 سنتاً أو 1.36 بالمائة إلى 69.48 دولاراً للبرميل.

وقال أولي هانسن المحلل لدى بنك ساكسو: «لم يُرمَ الانفصال بعد بأي حصال من الأحوال، لذلك لا يزال من الممكن أن تتعثر الأمور، كما أن أي تصريحات من أي من الطرفين قد تغير القلق، وهو ما يدعم الأسعار ويصرف الانتباه عن الشيء عن التركيز الشديد الذي أصيب في الآونة الأخيرة على سوق تتجه بشكل متزايد نحو فائض في المعرض». وقال وزير الخارجية الإيراني أمس: إن المحادثات الرامية إلى التوصل إلى اتفاق

نهائي بين طهران وواشنطن لن تعقد ما دامت التهديدات الأمريكية مستمرة، وذلك عقب تهديد الرئيس الأمريكي دونالد ترامب بشأن الولايات المتحدة إما أن تتوصل إلى اتفاق مع إيران أو «ستنهى المهمة» ويتابع المستثمرون عن

كتب المحادثات بين الولايات المتحدة وإيران لمعركة مضيق حركة الملاحة عبر مضيق هرمز الذي كان ينقل قبل اندلاع حرب إيران في أواخر فبراير نحو 20 بالمائة من الإمدادات اليومية العالمية من النفط والغاز الطبيعي المسال، ونقل

وأظهرت بيانات الشحن أمس أن ناقلات نفط عملاقة مملوكة لجهات يابانية وتحمل خاماً سعودياً أجهت إلى مضيق هرمز لمغادرة الخليج، لتنضم إلى مجموعة من السفن التي كانت عالققة وغادرت الاثنین. وقال محللو بنك آي. إن زد في مذكرة: إن تدفقات النفط عبر المضيق تتعافي بوتيرة أبطأ من المتوقع، وأضافوا: «توقف التعافي الأولي في عبور ناقلات النفط من مضيق هرمز».

ونذكر خمسة مصادر مطلعة أن السعودية تدرس توسيع الطاقة الاستيعابية لخط أنابيب النفط الخام الممتد إلى ساحل البحر الأحمر غرب المملكة، وهو ما سيمنحها هي وربما دولاً مجاورة، من نقل كميات أكبر من النفط من مضيق هرمز. ولا يزال تحميل النفط الخام السعودي أكثر كلفة مقارنة ببعض الخامات الخفيفة المنافسة رغم إقدام المملكة على أكبر خفض لأسعار تغطيها الخام المباع لآسيا منذ أكثر من 20 عاماً.

وزير خارجية لبنان: الحكومة ماضية في قرار حصر السلاح بيد الدولة

بيروت - (د ب أ): أكد وزير الخارجية والمغتربين اللبناني يوسف رجي، أمس الثلاثاء، أن الحكومة اللبنانية ماضية في قرار حصر السلاح بيد الدولة، ليس إرضاء لإسرائيل، بل لأنه لا يمكن أن تبقى مجموعة مسلحة موازية للجيش اللبناني، إذ لا تجلب مثل هذه الإزدواجية سوى الدمار والخراب على جميع المؤسسات وقال الوزير رجي، خلال استقباله أمس نائب وزير خارجية أرمينيا فاهان كوستانيان، إن «اتفاق الإطار هو بداية البدايات»، مشيراً إلى أن «أهميته الحقيقية تكمن في تكريسه استقلالية المسار اللبناني عن المسار الإيراني، بحيث بات القرار اللبناني للبنانياً باختيار».

وأشار رجي إلى «استمرار إيران في التدخل بالشؤون اللبنانية بما يتخطى إرادة الدولة اللبنانية وقراراتها السيادية». وأعرب عن تفاؤله الحذر، مضيفاً «لكننا ماضون، ولا خيار أمامنا سوى التفاوض» وقال «نزيد السلام من أجل الإزدمار

العساد جوزيف عون، أمس الثلاثاء، أن سيادة لبنان تقتض بالدرجة الأولى استقلالية قرار السلطة السياسية، رافضاً أن يفأوض أحد عن لبنان. وأكد «وقوف لبنان الثابت إلى جانب أرمينيا في تضالها من أجل تحقيق سيادتها، وإلى جانب صمود الشعب الأرميني ونضاله من أجل الاستقلال والحرية».

رئيس الجمهورية، استمرار الاعتداءات الإسرائيلية على المدنيين في الجنوب، والتي تسفر عن سقوط أبرياء وتغيير الاحياء السكنية، مما يعرقل الجهود المبذولة لإنهاء الحرب، وتحقيق الاستقرار على جانبي الحدود.

يذكر أن لبنان وقّع في 26 يونيو الماضي اتفاق إطار ثلاثياً بينه وبين الولايات المتحدة وإسرائيل، بعد الجولة الخامسة من المفاوضات المباشرة مع إسرائيل في واشنطن. ويصنّ الاتفاق على تنفيذ منطقتين تجريبيتين تشملان انسحاباً إسرائيلياً وانتشار الجيش اللبناني ونزع سلاح الجماعات المسلحة غير التابعة للدولة. ولم تتسحب القوات الإسرائيلية للأسف هناك اليوم فريق في لبنان، خيارته تختلف عن خيارات غالبية اللبنانيين، وهو خاضع للتأثير الإيراني عليه، ويعمل ليكون بدلاً عن الدولة، ويفأوض باسمها. وأدان

ليس هذا تكريماً للراحل الكبير الأديب والشاعر علي عبدالله خليفة فقط، وإنما هو تكريم لكل المثقفين الوطنيين البحرينيين، ولكل من يعمل على الحفاظ على ثقافة البحرين الوطنية وهويتها الأصيلة وتراثها الشعبي الثري.

هذا أول ما تبادر إلى ذهني حين قرأت خبر استقبال جلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة عائلة الراحل علي عبدالله خليفة، وتوجهيات جلالتة

بتسمية أحد الشوارع باسم الأديب والشاعر علي عبد الله خليفة، ويكون قريباً من الأماكن الثقافية، وتكليف هيئة البحرين للثقافة والآثار بإعداد وطباعة كتاب متكامل عن نتاجه الشعري وسيرته الأدبية.

الملفت أن جلالة الملك كان حريصاً على أن يسجل تقديراً ملكياً رفيعاً لإرث علي عبدالله خليفة الفكري والثقافي بوصفه واحداً من «أبرز رواد الثقافة والأدب والفنون والشعر في البحرين ومنطقة الخليج العربي». كما قال جلالتة.

جلالة الملك لخص إرث علي عبدالله خليفة بدقة حين أشاد بهـ«ما قدمه من عطاء مميز وخدمات جليلة للوطن من خلال المهام والمسؤوليات التي تولاها، وجهود وإسهاماته في إثراء الحركة الثقافية والشعرية والأدبية في المملكة، والمحافظة على الهوية الثقافية البحرينية العريقة والتراث الوطني الأصيل، وإهتمامه بالمرورث والفن الشعبي وحفظه وتوثيقه، وتأسيسه العديد من المؤسسات الثقافية والفنية على المستوى المحلي والدولي، وما حظي به من مكانة وتقدير في الأوساط الفكرية والأدبية في الوطن العربي».

جلالة الملك بالحرص على تسجيل مكانة ودور علي عبدالله خليفة الفكري والثقافي والوطني على هذا النحو، أراد أن يؤكد المعاني الوطنية الكبرى للاهتمام بالتراث الوطني للبحرين ولكل جهد وعمل فكري وابداعي وعلمي يعزز الهوية الوطنية.

هذا التكريم الملكي الرفيع لعلي عبدالله خليفة ينطوي على إبعاد وطنية كبرى يحرص عليها جلالتة ينبغي أن ننوه بها. هذا التكريم هو تكريم لكل المثقفين

يوميات سياسية

جلالة الملك.. شكراً



السيد زهره

الوطنيين البحرينيين. هو تكريم لكل مثقف يقدم اسهاماً فكرياً وابداعياً في مجال يخدم الوطن.. هو تكريم لكل مثقف يقرن الفكر بالعمل، ويسعى الى ان يشارك بجهد علمي في النهوض الثقافي والوطني.

وقد كان علي عبدالله خليفة نموذجاً بارزاً للمثقف والمبدع الذي لا يتعالى ولا يقف خلف اسوار عاجية. قضى حياته كلها ليس في الابداع فحسب، بل في تأسيس عديد من المراكز والمؤسسات الثقافية في البحرين والوطن العربي احدثت نقلة نوعية في الاهتمام بالتراث الشعبي العربي والثقافة الوطنية العربية.

وهذا التكريم الملكي هو بصفة خاصة تكريم لكل مثقف ينشغل ببحث وتعزيز هوية البحرين الحضارية، وتراثها الشعبي الأصيل الممتد الذي يعتبر أحد أكبر مكونات هذه الهوية الوطنية.

تعلم ان جلالة الملك يعطي لقضية الهوية الوطنية وتعزيزها وترسيخ مكوناتها في المجتمع ولدى الأجيال الجديدة بالذات أولوية قصوى. لدى جلالتة توجهات كثيرة محددة في هذا الاتجاه.

اهتمام جلالة الملك بقضية الهوية البحرينية الوطنية على هذا النحو يأتي من إيمان راسخ بأن الهوية الوطنية ليست مجرد مسألة ثقافية أو تاريخية، هي خط الدفاع الأول عن الوطن.. هي في صلب الأمن الوطني والبحريني. وبالتالي، فإن أي مثقف يسهم في بحث وتعزيز الهوية الوطنية وإبراز مكوناتها المختلفة وتكريس الوعي العام بها على نحو ما فعل علي عبدالله خليفة، يقوم بعمل جليل في حماية الوطن.

والتكريم الملكي لعلي عبدالله خليفة هو تعبير عن ايمان جلالتة بالروح السامية للثقافة الوطنية في صناعة تقدم الوطن وفي بناء الوعي الوطني للأجيال المتعاقبة.

لهذا يعتبر هذا التكريم دعوة من جلالة الملك الى المثقفين للعرب دور وطني أكبر وأكثر فعالية وحضوراً وتأثيراً في المجتمع، وفي مواجهة التحديات.

لكل هذه المعاني الوطنية التي انطوى عليها تكريم علي عبدالله خليفة نقول بكل الإمتنان والاعتزاز: جلالة الملك.. شكراً.

السعودية تدرس زيادة سعة خط أنابيب النفط إلى البحر الأحمر

مليون إلى مليوني برميل يوميا، مع النظر أيضاً في المنتجات المكررة. وقال مصدر آخر إن الأمر سيستغرق سنوات، وسيكلف مليارات الدولارات، ويتطلب تغييرات في البنية التحتية للغاز السعودي.

وذكر أحد المصادر أن الزيادة ستضمن خط أنابيب ثانياً أصغر حجماً لنقل المنتجات النفطية، وتفتقر كل من الكويت والبحرين وقطر إلى مسارات يمكنها تجاوز مضيق هرمز، في حين يعمل خط أنابيب العراق المتجه إلى تركيا، الذي تعتبره خلافات ويعاني من تقلبات متكررة، بأقل بكثير من طاقته الاستيعابية. وقال الشيخ نواف الصباح الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية في منتدى المجلس الأطلسي العالمي للطاقة الشهر الماضي إن الكويت تجري محادثات مع السعودية والإمارات لبحث كيفية توسيع شبكة خطوط الأنابيب لدى البلدين لاستيعاب النفط الكويتي.

وقال اثنان من المصادر إن التوسع ربما يتراوح من

دبي/لندن - (رويترز): قالت خمسة مصادر مطلعة إن السعودية تدرس زيادة سعة خط أنابيب النفط الخام إلى ساحل المملكة العربي على البحر الأحمر، مما سيمنحها وربما جيرانها من نقل كميات أكبر من النفط من دون الحاجة إلى عبور مضيق هرمز. وأنشئ خط الأنابيب (شرق-غرب) في أوائل الثمانينيات، وأصبح مهماً منذ اندلاع حرب إيران في فبراير وما ترتب عليها من توقف الشحن عبر مضيق هرمز. ويمكن للخط نقل ما يصل إلى سبعة ملايين برميل يوميا من الخام إلى ميناء ينبع على البحر الأحمر.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة أرامكو السعودية، المدعومة من الدولة، في مايو إن نحو مليوني برميل يوميا تغذي مصافي التكرير على الساحل الغربي، بينما يخصص نحو خمسة ملايين برميل للتصدير. ذكرت المصادر أن المملكة تجري محادثات أولية مع بعض جيرانها بشأن التوسع المحتمل في سعة خط

السعودية تستكرب دمشق العبارات الهجوم في دمشق

الجمهورية العربية السورية والعشيق، ودوى الانفجاران قرب فندق فورسيترز في وسط دمشق التي كان ماركون قد وصل إليها الاثنین. وأكد الإلزيه أن الرئيس الفرنسي كان قد غادر الفندق معجدا الى القصر الرئاسي للقاء نظيره أحمد شوح، وعن وقوع الانفجارين. وأوردت وزارة الداخلية السورية أن الانفجارين نجما عن «عبوتين شخصتا بطريقة بدائية»، وأسفرا عن إصابة 18 شخصا بينهم أربعة عناصر من الشرطة.

الرياض - (أ ف ب): نددت السعودية بالانفجارين اللذين وقعا في دمشق أمس الثلاثاء قرب الفندق حيث أمضى الرئيس الفرنسي إيمانويل ماركون ليلته في إطار زيارته لسوريا. وأعربت وزارة الخارجية في بيان عن «إدانة واستنكار المملكة العربية السعودية بأشد العبارات للهجوم الإرهابي الجبان على العاصمة السورية دمشق». وجددت رفضها «لكل الأعمال الإرهابية والمظفرقة التي تحاول زعزعة أمن واستقرار