



تويوتا تطرح سيارات أجرة طائرة قريباً في الخليج

والواصلات في دبي لتشغيل أول شبكة سيارات أجرة طائرة كهربائية في الإمارة، مع خطط لبدء الخدمة التجارية خلال 2026 وربط مواقع رئيسية مثل مطار دبي الدولي ونخلة جميرا ودي مارينا. كما توسعت الشركة لاحقاً إلى إمارة رأس الخيمة ضمن مشروع يهدف لإنشاء شبكة تنقل جوي تربط الإماراتين برحلات لا تتجاوز 15 دقيقة.

وفي السعودية، وقعت Joby مذكرة تفاهم مع شركة "مكاملة للطيران" التابعة لأرامكو بهدف تسريع دخول طائراتها الكهربائية إلى السوق السعودي، ما يمهّد لاستخدام هذه الطائرات في خدمات النقل الجوي المستقبلية داخل المملكة.

قائلاً إن فلسفة الشركة منذ تأسيسها تركزت على توفير وسائل تنقل للجميع، مضيفاً أن التنقل الجوي يمثل امتداداً طبيعياً لهذه الرؤية من الأرض إلى السماء. وأشار تويوتا إلى أن التعاون مع Joby يمثل خطوة مهمة نحو بناء منظومة تنقل مستقبلية متكاملة توفر قيمة جديدة للمجتمع والمستخدمين.

حضور خليجي ولا تقتصر طموحات Joby على السوق الأمريكي فقط، إذ أصبحت منطقة الشرق الأوسط إحدى أهم الأسواق المستهدفة للشركة. ففي الإمارات وقعت Joby اتفاقيات مع هيئة الطرق

الكهربائية العمودية الإقلاع والهبوط مع خبرة تويوتا الطويلة في أنظمة الإنتاج والتصنيع واسع النطاق.

ورغم عدم الكشف عن تفاصيل تشغيلية كثيرة في هذه المرحلة، أوضحت الشركتان أن المهمة الأولى للمشروع المشترك ستكون وضع الأسس اللازمة للإنتاج التجاري واسع النطاق، مع التركيز على تحسين الجودة والإنتاجية وخفض التكاليف.

كما من المتوقع أن يساعد المشروع على رفع الطاقة الإنتاجية لشركة Joby استعداداً للطلب المتوقع على خدمات النقل الجوي الحضري خلال السنوات القادمة.

وعلى رأس مجلس إدارة تويوتا أكيو تويوتا على الاتفاقية

بعد استثمارات ضخمة من تويوتا وصلت إلى 894 مليون دولار في شركة Joby Aviation. أعلنت الشركتان عن خطوة جديدة لتعزيز تعاونهما، من خلال تأسيس مشروع مشترك يهدف إلى تسريع إنتاج الطائرات الكهربائية المخصصة لخدمات التاكسي الجوي للأسواق العالمية وعلى رأسهم السعودية والإمارات.

ويقع مقر الشركة الموحدة الجديدة في ولاية كاليفورنيا الأمريكية، مع امتلاك تويوتا حصة مسيطرة تبلغ 51% من المشروع.

تهدف الشراكة إلى دمج خبرة Joby في تطوير الطائرات



فورد تستعين بدب عملاق لاختبار غير مسبوق

استجابة نظام الحماية الذكي وليس مقاومة الهيكل فقط.

أثناء الهجوم أرسل نظام Ford Se-Cure سلسلة من التنبيهات الفورية إلى هاتف المسؤول عبر تطبيق فورد.

كما تم تفعيل تحذيرات الاقتحام عدة مرات عندما أدخل الدب مخالبه إلى داخل المقصورة.

وفي الوقت نفسه تمكن الفريق من متابعة ما يحدث مباشرة عبر كاميرا صندوق التحميل الخلفي، والتي توفر بزاوية عالية الدقة مع إمكانية حفظ التسجيلات سحابياً.

وترى فورد أن هذه الميزة تمنح العملاء دليلاً واضحاً في حال تعرض السيارة لأي محاولة اقتحام أو تخريب، سواء كان الفاعل لصاً محترفاً أو دبا عملاقاً.

بلايتيوم حمراء اللون. ويعد تاغ ديباً مدبراً يشارك في أعمال تصوير سابقة، وتم الاستعانة به خصيصاً لمحاكاة هجوم واقعي على السيارة.

ولضمان تنفيذ الاختبار بالشكل المطلوب، صمم مدرب الدب منصة خاصة تسمح للحيوان الضخم بالارتكاز على الشاحنة ودفعها بقوته الكاملة.

خلال الاختبار قام الدب بخدش ألواح الهيكل وحاوله اقتحام المقصورة، كما تمكن من تحطيم إحدى النوافذ.

والأكثر إثارة أنه نجح في فتح باب الشاحنة بنفسه، حيث تبين أن مقابض الأبواب الكبيرة كانت سهلة الاستخدام بالنسبة لمخالبه الضخمة.

ورغم الفوضى التي أحدثها الدب، كان الهدف الأساسي من التجربة اختبار

اعتادت شركات السيارات على إخضاع مركباتها لاختبارات قاسية تشمل الحرارة المرتفعة والبرودة الشديدة والصلابة عالية السرعة، لكن فورد قررت هذه المرة تجربة أسلوب مختلف تماماً لاختبار أنظمة الحماية في F-150، الموديل الأكثر شعبية في أمريكا.

فبدلاً من المهندسين أو أجهزة المحاكاة، استعانت الشركة بدب ضخم يزن أكثر من 360 كيلوجراماً لمحاولة اقتحام الشاحنة واختبار مدى فعالية الأنظمة الأمنية المدمجة فيها.

أجرت فورد التجربة داخل إحدى المناطق الطبيعية في ولاية أوريغون الأمريكية، حيث اختبأ مدير منتجات الأمان لفورد بينما تولى الدب الشهير "تاغ" مهمة مهاجمة شاحنة F-150



هوندا ونيسان تقتربان من شراكة استراتيجية.. وعقل إلكتروني موحد

أمام المستثمرين. أولى ثمار التعاون المرتقب ستطور وحدة تحكم إلكترونية مركزية مشتركة، أو ما يمكن وصفه بالعقل الرئيسي للسيارة، وهي المسؤولة عن إدارة الأنظمة الإلكترونية والبرمجية المختلفة داخل المركبة. ووفقاً للتقارير اليابانية، ستستخدم هذه الوحدة الإلكترونية في عدد من موديلات هوندا ونيسان وميتسوبيشي مستقبلاً، سواء في السيارات الهايبرد أو الكهربائية.

ولا تزال بعض التفاصيل المتعلقة بتمويل التطوير وتقسيم المسؤوليات قيد النقاش بين الأطراف الثلاثة، إلا أن المصادر تشير إلى أن الاتفاق النهائي قد يتم خلال أسابيع قليلة.

ويرى مسؤولو هوندا أن توحيد هذه

أمام المستثمرين. أولى ثمار التعاون المرتقب ستطور وحدة تحكم إلكترونية مركزية مشتركة، أو ما يمكن وصفه بالعقل الرئيسي للسيارة، وهي المسؤولة عن إدارة الأنظمة الإلكترونية والبرمجية المختلفة داخل المركبة. ووفقاً للتقارير اليابانية، ستستخدم هذه الوحدة الإلكترونية في عدد من موديلات هوندا ونيسان وميتسوبيشي مستقبلاً، سواء في السيارات الهايبرد أو الكهربائية.

ولا تزال بعض التفاصيل المتعلقة بتمويل التطوير وتقسيم المسؤوليات قيد النقاش بين الأطراف الثلاثة، إلا أن المصادر تشير إلى أن الاتفاق النهائي قد يتم خلال أسابيع قليلة.

ويرى مسؤولو هوندا أن توحيد هذه

بدو هوندا ونيسان أقرب من أي وقت مضى لإطلاق شراكة تقنية واسعة النطاق، في وقت تسارع التحول نحو السيارات الكهربائية والبرمجيات المتطورة.

وخلال الاجتماع السنوي للمساهمين في اليابان، أكد رئيس هوندا توشييرو ميبى أن المفاوضات مع نيسان وصلت إلى مراحل متقدمة، مشيراً إلى أن بعض جوانب التعاون أصبحت قريبة من الإعلان الرسمي.

وتأتي هذه التصريحات في توقيت حساس بالنسبة لهوندا، خاصة بعد تسجيل الشركة أول خسارة سنوية صافية في تاريخها، ما زاد من الضغوط على الإدارة لتوضيح خططها المستقبلية

«مرسيدس» تواجه احتجاجات عمالية بسبب إجراءات التقشف



وأرجعت الشركة ذلك إلى الرسوم الجمركية، والتأثيرات السلبية لتقلبات أسعار الصرف، وشدة المنافسة في السوق الصينية، كما سجلت المبيعات والإيرادات تراجعاً أيضاً.

تعادل 18.4% من الراتب الشهري الأساسي الفردي المنتظم، وتشير نقابة أي جي ميتال على موقعها الإلكتروني إلى أنه يمكن تأجيل هذه العلاوة أو تعليق صرفها في الشركات التي تمر بأزمات اقتصادية.

وتنقل تكلفة ساعة العمل وأضاف مجلس الإدارة في الرسالة: "سنسرّع الإجراءات داخل مرسيدس بنز بصورة جزئية، مع تقليص حجم الهياكل التنظيمية المتضخمة"، مؤكداً ضرورة تقليل تكلفة ساعة العمل، وتابع: "الطريق الأكثر مباشرة والأكثر إنصافاً في نظرنا هو أنه ينبغي لنا في جميع القطاعات أن نعمل ساعات أكثر مقابل الأجر نفسه"، وأشار إلى أن المناقشات ستجرى مع ممثلي العمال خلال الأسابيع والأشهر المقبلة حول كيفية تأمين القدرة المستقبلية للشركة في ألمانيا. وتواجه "مرسيدس" منذ فترة انتكاسات، ففي الربع الأول من العام الحالي، تراجع أرباح المجموعة بنسبة 17.2%، كما هبط صافي الأرباح في عام 2025 بنحو النصف، من 10.4 مليار يورو إلى 5.3 مليار يورو، بعدما كانت نتائج الشركة قد تراجعت بالفعل خلال عام 2024.

المحتملة على حمل الجد، ومن المهم بالنسبة للشركة إبلاغ الموظفين والموظفين في وقت مبكر وبشفافية، حتى عند اتخاذ قرارات صعبة، كما تحترم حق مجلس العاملين في التعبير عن موقفه من مبادرة رفع الإنتاجية، وكان مجلس العاملين قد أبلغ الشركة مسبقاً بخطط تنظيم الاحتجاجات.

وفي رسالة إلى العاملين في ألمانيا، أبلغ مجلس إدارة الشركة، في مطلع الأسبوع الجاري، الموظفين بأنه يتعين "مواصلة تخفيض التكاليف بأقصى سرعة" للحفاظ على القدرة التنافسية في أسعار المنتجات، وجاء في الرسالة: "على الرغم من كل جهودنا، فإن الوضع اليوم في ألمانيا مأساوي"، ووفقاً للرسالة، فإن نحو 90 ألفاً من أصل 108 آلاف موظف وموظفة لدى مرسيدس في ألمانيا لن يحصلوا، كإجراء فوري، على الدفعة الخاصة المنصوص عليها في يوليو الجاري كما كان متوقعاً، إذ تقرر تأجيل صرفها إلى العام المقبل.

وتتعلق هذه الدفعة بما يسمى "مكون التحول"، وهي علاوة سنوية

دعت نقابة عمال المعادن في ألمانيا "أي جي ميتال" العاملين في شركة مرسيدس بنز للسيارات في كل أنحاء ألمانيا إلى تنظيم احتجاجات رفضاً لتشديد إجراءات التقشف.

وأعلنت النقابة عن تنظيم وقفات احتجاجية في مصنع الشركة في مدينة زيندلفينج القريبة من شتوتغارت ومصنع الشركة في حي أوتزورتوركهيلم في شتوتغارت "عاصمة ولاية بادن-فورتمبيرغ"، كما أعلن الفرع المحلي للنقابة في شتوتغارت عن تنظيم فعاليات احتجاجية في مدن رايشنات وكوبنهايم وبرلين وهامبورغ ودوسلدورف، إضافة إلى لودفيغسهيلم وجيرمسهايم.

وتأتي هذه الاحتجاجات على خلفية تشديد سياسة التقشف لدى مرسيدس، وقالت النقابة: "من وجهة نظر أي جي ميتال، فإن هذه الإجراءات تستهدف العاملين بشكل أحادي، كما تشكل في مكتسبات أساسية حققتها الاتفاقيات الجماعية"، وفقاً لوكالة الأنباء الألمانية "د ب أ".

وقال المتحدث باسم "مرسيدس بنز": "نأخذ المخاوف وحالة عدم اليقين