



نيسان تيكتون.. النسخة المصغرة من باترول

من المقصورة، التي تجمع بين ألوان الهيكل الخارجية وعناصر من الأسود اللامع والمعدن المصقول. لم تُعرض لوحة العدادات الرقمية بعد، لكن الشركة وعدت بأن تيكتون ستميز بـ"تقنيات متقدمة" و"مقصورة فاخرة". واصفة السيارة بأنها "سُحَدتْ ثورة في فئتها".

تحت الغطاء، يُتوقع أن تستخدم السيارة محركات تيربو سعة 1.0 و1.3 لتر بثلاث أو أربع أسطوانات، وهي نفس الخيارات المتوفرة في الجيل الجديد من رينو داستر، مع نظام دفع أمامي وناقل حركة أوتوماتيكي أو يدوي بحسب الفئة.

أما الجوانب، فتحتفظ بخطوط داستر الأصلية لكنها تتزين بفتحات جانبية جديدة وجنوط معدنية بتصميم خاص. وفي الخلف، تظهر مصابيح LED بتصميم أفقي مستوحى من باترول، تتصل عبر شريط أسود يحمل شعار نيسان بشكل أنيق.

ويُتوقع أن يبلغ طول السيارة نحو 4,343 ملم، أي ما يجعلها ضمن فئة سيارات SUV المدمجة مثل هيونداي كرينا وكيا سيلتوس.

خلال العرض التشويقي، كشفت نيسان عن لحظة سريعة

تستخدمها سيارات مثل رينو داستر، ما يمنحها توازناً بين المتانة والكفاءة.

من حيث التصميم، تحمل تيكتون ملامح مستوحاة من نيسان باترول، وتبدو وكأنها باترول مصغرة بتفاصيل حادة وشخصية مميزة.

في المقدمة، نرى مصابيح LED على شكل حرف C وشبكاً أمامياً يتوسطه شعار نيسان محاطاً بإدخالات كرومية أنيقة، بينما يبرز المصد السفلي بخطوطه المعدنية التي تضيف طابعاً قوياً للواجهة

تكشف نيسان عن طراز جديد كلياً يحمل اسم تيكتون، والذي يُنتظر أن يُطرح رسمياً عام 2026. وستكون الهند أول الأسواق التي تستقبل السيارة مع احتمالية تصديرها لاحقاً لأسواق عالمية أخرى قد تشمل السعودية والشرق الأوسط. اسم "تيكتون" مأخوذ من كلمة يونانية تعني الحرفي أو البناء، وهو وصف مناسب لطراز يُجمع بين القوة العملية واللمسات الفاخرة.

السيارة مبنية على قاعدة CMF-B المشتركة بين تحالف رينو-نيسان-ميتسوبيشي، وهي نفس المنصة التي



كورفيت ZR1X تحطم رقما قياسيا وفورد تخطف الفوز العام

أصبحت أسرع امرأة في تاريخ سباق بايكس بيك، هارتفورد قادت سيارة كورفيت موديل 2026 إلى القمة محققة زمناً قدره 10:11.018 دقيقة، لتكسر الرقم القياسي النسائي السابق المسجل باسم لورا هايز البالغ 10:17.538 دقيقة.

فورد تنتزع الصدارة

استطاع الفرنسي الأسطوري رومان دوماس الت حليق إلى القمة متفوقاً على جميع المنافسين بلا استثناء، مسجلاً زمناً مذهلاً بلغ 8:18.202 ثانية، ليتوج بلقب "ملك الجبل" للمرة السادسة في تاريخه، ويمنح فورد فوزها الإجمالي الثاني في بايكس بيك.

قاد دوماس النموذج الاختباري المرعب سوبر مستنجم ماك أي؛ وهي مركبة كهربائية مخصصة للسباقات تعتمد على حزمة بطارية بقدرة 50 كيلوواط/ساعة ومنظومة دفع بـ 3 محركات كهربائية خارقة تولد قوة إجمالية تتجاوز 1,400 حصان ميكانيكي.

المرعب حطم الزمن القياسي السابق البالغ 9:53 دقيقة بفارق شاسع وصل إلى 23 ثانية كاملة.

واستطاعت تقديم هذا الأداء

التاريخي بفضل منظومة الدفع الرباعي

(eAWD) التي تجمع بين محرك V8

توين توربو سعة 5.5 لتر، ومحرك

كهربائي مثبت على المحور الأمامي،

والقوة القصوى الضافية التي تبلغ

1,250 حصان ميكانيكي، والتسارع حيث

تنطلق السيارة من 0 إلى 96 كم/س (0-

60 ميل/س) في غضون 1.89 ثانية فقط

عند تجهيزها بحزمة الأداء.

وشارتت السيارة في السباق تكاد

تكون متطابقة تماماً مع النسخة التي

يمكن لأي عميل شراءها من الوكالة؛

حيث احتفظت بنظام العادم القياسي

وطارات ميشلان كاب 2 ار المخصصة

للطرق.

في سياق متصل بإنجازات كورفيت،

انتزعت سائقة السباقات الشهيرة إميلي

هارتفورد لقب "ملكة الجبل" بعد أن

شهد سباق بايكس بيك الدولي

لتسليق الهضاب الشهير بـ "السباق نحو

الغيوم" لحظات تاريخية حبست أنفاس

عشاق السرعة، ففي لحظة ميكانيكية

حقيقية، نجحت سيارة شيفروليه

كورفيت ZR1X 2027 المنتظرة بشدة

في تحطيم الرقم القياسي العالمي لفئة

السيارات الإنتاجية، ولكن، وعلى الرغم

من هذا الإنجاز الأسطوري لكورفيت،

كانت الكلمة العليا والفوز الإجمالي

بالسباق من نصيب الفريق التقليدي

فورد بفضل وحشها الكهربائي المرعب.

وأثبتت كورفيت ZR1X أنها وضعت

معياراً جديداً تماماً يصعب تحطيمه في

المستقبل القريب.

خلف عجلة القيادة، تركز سائق

سباقات إندي كار المخضرم جي آر

هيلدبراند الذي التهم المضمار الوعر

والملتوي البالغ طوله 12.42 ميل (20

كم) والصعود بهمة حتى القمة مسجلاً

زماً قياسياً مذهلاً بلغ 9:30.104 دقيقة

في سباق بايكس بيك الدولي. هذا الرقم



سوزوكي تطلق نسخة جيميني خاصة وتمنح المشترين شوكولاتة

إنش بتصميم دابوند كت، ورفارف طينية، وشبك أمامي أسود سداسي يحمل اسم سوزوكي، بالإضافة إلى ألواح حماية سفلية وعتبات جانبية بللمسة تشبه الألمنيوم.

وتتوفر السيارة حصرياً بلون كاينيتك يلو مع سقف بيرل (بلاك)، وهو لون كان متاحاً سابقاً في أستراليا لنسخة جيميني ذات الثلاثة أبواب فقط، باستثناء كوينزلاند.

وتُصنع جيميني XL ذات الخمسة أبواب في الهند، بينما تُستورد نسخة الثلاثة أبواب من اليابان.

في الداخل، يستمر طابع راينو من خلال شعارات خاصة على لوحة القيادة، ولمسات ساتان سيلفر، وإضافات جلدية سوداء مع خياطة باللون الأصفر، إلى جانب شعارات راينو محفورة.

وتحصل النسخ اليدوية على مقبض ناقل حركة بتصميم كلاسيكي، بينما تأتي جميع النسخ مع سجادة أمتعة أكثر متانة وإضاءة أرضية بنمائية ألوان وسماعات أمامية مطورة من بايونير.

كما تحتفظ السيارة بتجهيزات جيميني XL القياسية ومنها شاشة معلومات وترفيه قياس 9 إنش ومقاعد قماشية ومفود مكسو بالجلد.

قدمت سوزوكي نسخة محدودة جديدة من جيميني XL في أستراليا تحمل اسم راينو سبيشال إديشن، لتصبح أعلى نسخة من جيميني تُطرح في السوق الأسترالي على الإطلاق.

النسخة الجديدة لا تقدم قوة إضافية أو تعديلات ميكانيكية مقارنةً بجيميني XL العادية، لكنها تحصل على مظهر خارجي خاص وتفاصيل داخلية مختلفة وياقة كبيرة من الإكسسوارات.

وتقدم سوزوكي للزبون علبه شوكولاتة تضم 9 قطع من الشوكولاتة الداكنة بالفستق، داخل غلاف خاص يحمل شعار راينو.

كما تتضمن ياقة راينو غو باك (مجموعة إكسسوارات موجهة لعشاق الرحلات منها علبه مفاتيح معدنية وحلقة مفاتيح وقبعة ومصباح متنقل وقارورة ماء وبطانية وكوب حراري وصندوق تبريد وسماعة بلوتوث محمولة وجميعها تحمل شعار راينو.

تعتمد النسخة الأسترالية على جيميني XL ذات الخمسة أبواب، وتظهر على جانبي السيارة خطوط باللونين الأسود اللامع والفضي

الساتان، إلى جانب رسومات وحيد القرن التي تمنحها اسم راينو. كما حصلت على هيكل عجلات مصنوع من الألمنيوم قياس 15

فورد تروج لأصغر بيك أب كهربائية وطرحها في 2027

وأظهرت المقاطع التشويقية السيارة وهي تخضع لاختبارات متنوعة داخل مراكز التطوير التابعة لفورد، قبل انتقالها إلى اختبارات القيادة الشتوية في ولاية ميشيغان الأمريكية. كما كشفت الشركة لقطات من خطوط الإنتاج ومرآحلتجميع المنصة الجديدة، في محاولة لإبراز بساطة التصميم الهندسي الذي تعتمد عليه الشاحنة.

وفي أحد المقاطع ظهر كريس كيركلاند، المتخصص في برمجيات المركبات لدى فورد، أثناء استعراض اختبارات السيارة في الأجواء الباردة، ما وفر أوضح نظرة حتى الآن على أبعاد الشاحنة وشكلها العام.

بعد أيام معدودة من رصد نماذجها الاختبارية لأول مرة على الطرق الأمريكية، بدأت فورد رسمياً حملة التسويق الخاصة بشاحنتها الكهربائية الصغيرة المنتظرة، والتي تمثل أحد أهم مشاريع الشركة الكهربائية خلال السنوات المقبلة.

وأطلقت فورد موقعا إلكترونيا مخصصا للشاحنة الجديدة، والتي ستنتج خطى F-150 لايتنينج وستحاول اختراق السوق الأمريكي الصعب للبيك أب الكهربائي.

وتراهن فورد بقوة على المنصة الكهربائية الجديدة التي ستعتمد عليها، والمعروفة باسم Universal EV Plat-form.

