



## فورد إكسبلورر 2027 ST تظهر بحزمة سينيستر المظلمة

الجدير بالذكر أن طلب هذه الحزمة لا يجبر على اختيار الطلاء الخارجي باللون الأسود فقط؛ بل تنتج فورد دمج حزمة «سينيستر» مع خيارات الألوان الرسمية الأخرى المتاحة في كتالوج السيارة.

تحت غطاء المحرك، لم تجر فورد أي تعديلات ميكانيكية، حيث لا تزال تحتفظ بقوتها الهائلة بفضل محرك الـ V6 سعة 3.0 لترات مع شاحن توربيني مزدوج (توين توربو).

ST الخارجية على تحديد داكن ومطفي يزيد من غموض السيارة. لكسر حدة اللون الأسود، تأتي السيارة بأضواء نهارية (DRL) بلون كهربائي ساحر، بالإضافة إلى مكابس مكابح باللون الأحمر الرياضي الصارخ البارز خلف العجلات السوداء.

لأول مرة في طراز 2027، لن يكون شعار فورد (البيضاوي الأزرق) مظلاماً، بل سيأتي مدمجاً بإضاءة LED أمامية تضيء في الظلام لتمنح الواجهة هبة استثنائية.

الرياضي عبر الكشف رسمياً عن طراز فورد إكسبلورر ST 2027 المزود بحزمة التعديل المظلمة الجديدة كليا سينيستر. هذه الحزمة الاختيارية تقوم بما يوحي به اسمها؛ حيث تمنح مظهراً أسود هجوماً ومرعباً يفرض سيطرته على الطرقات، لتتحول السيارة العائلية المحبوبة إلى وحش رياضي.

تأتي المركبة بعجلات ضخمة مقاس 21 إنش بلون أسود لامع) ملتفة بطارات مخصصة لجميع الفصول. وحصلت شعارات وفتحات

أعلنت فورد إطلاق إكسبلورر ST 2027 بحزمة «سينيستر» (Sinister Package) المظلمة.

على الرغم من مرور أكثر من سبع سنوات على إطلاق الجيل السادس الحالي من سيارة SUV العائلية ذات الثلاثة صفوف من المقاعد، فإن شركة فورد الأمريكية تثبت مجدداً أن هذا الوحش ما زال يمتلك الكثير من الحيل في جعبته. فقبل أن يطل الجيل الجديد كليا لاحقا هذا العقد، قررت فورد إشعال حماس عشاق الأداء

## وصول أول بيك أب في تاريخ شيري الإمارات



على نظام دفع رباعي (4WD) للتعامل مع الطرقات غير المستوية بثقة. تأتي مدعومة بمحرك ديزل تيربو سعة 2.3 لتر يولد قوة 160 حصانا مقترنا بناقل حركة أوتوماتيكي متطور من 8 سرعات ونظام دفع رباعي ذكي، مما يوفر عزمًا هائلا وأداءً فائق السلاسة على الرمال والمنحدرات.

بضمن متانة طويلة الأمد في أصعب الظروف المناخية. لتلبية احتياجات القيادة المتنوعة، تتوفر شاحنة شيري هيمافا بفئتين ميكانيكيتين مختلفتين، فئة كومفرت، وتأتي بمحرك بنزين سعة 2.4 لتر يولد قوة 158 حصانا، متصل بناقل حركة يدوي (قير عادي) من 5 سرعات، ويعتمد

أعلنت شيري الإمارات، عبر وكيلها الرسمي شركة عبد الواحد الرسنماني للسيارات، إطلاق أول شاحنة بيك أب في تاريخ العلامة الصينية بالدولة، والتي تحمل اسم شيري هيمافا الجديدة كليا. تم تصميم هذه الشاحنة المبتكرة لتتحدى أقسى التضاريس، بدءاً من الكثبان الرملية الذهبية في الصحراء، وصولاً إلى المسارات الجبلية الصخرية الحادة؛ لتكون الخيار المثالي لعشاق المغامرات والمهنيين الذين يبحثون عن شريك موثوق للمهام الشاقة اليومية. تتميز الشاحنة بشبكة أمامية ضخمة متعددة الأضلاع بتصميم داخلي مذهل بنمط خلية النحل يعكس الهيبة والقوة. وتتوافر الشاحنة بخمسة ألوان خارجية تناسب كل الأذواق (الأبيض، الأسود، الفضي، الأخضر، والأحمر).

يعتمد هيكل السيارة على تركيبة فائقة الصلابة؛ حيث يتكون من الفولاذ عالي الصلابة بنسبة 52.2%، في حين أن 48% من الهيكل مصنوع من الفولاذ المجلفن المقاوم للتآكل والصدأ، مما



## جينيسيس تكشف رسمياً عن وحش حلبات السباق



كشفت جينيسيس عن مستقبل طموحاتها الرياضية عبر إطلاق سيارة سباقات اختبارية خارقة تحمل اسم جينيسيس ماجما جي (تي 3 كونسيت)، التي تم تطويرها بالتعاون المباشر مع قسم هيونداي موتورسبورت الرياضي الشهير.

السيارة الجديدة لا تأتي لمجرد استعراض العضلات الجمالية، بل تم بناؤها وتصميمها من الصفر وفقاً للمواصفات الفنية الصارمة لبطولات سباقات GT3 العالمية، لتعلن جينيسيس عن ولادة فضيل مرعب وجديد كليا مستعد للالتزام الحلبات.

المستوحاة من رياضة السيارات أن تؤثر بشكل مباشر على تطوير سيارات جينيسيس الإنتاجية عالية الأداء في المستقبل.

إلى جانب وحش حلبات الخارق، قامت جينيسيس بفرز أوراقها بالكامل وكشفت لأول مرة رسمياً عن المقصورة الداخلية لـ طراز ماجما GT (التي ظهرت لأول مرة نهاية عام 2025 كسيارة اختبارية بمحرك وسطي)، لتبدو السيارة اليوم أقرب من أي وقت مضى لدخول خطوط الإنتاج الفعلي.

في الخلف، يبرز جناح رياضي ثابت وضخم مدمج مع موزع هواء مرعب لتوليد قوة ضغط سفلي هائلة تثبت السيارة في المنعطفات السريعة.

لم تتخل السيارة عن هوية جينيسيس الفاخرة؛ حيث حصلت على خطوط الـ LED الثنائية الشهيرة للعلامة، يدعمها أربعة مصابيح أمامية إضافية مخصصة لسباقات التحمل الليلية.

وتصف جينيسيس هذه السيارة بأنها «دراسة مستقلة» تستكشف من خلالها كيف يمكن للمهندسة

رغم أن السيارة تشترك في هويتها البصرية مع طراز ماجما GT الذي ظهر العام الماضي، إلا أن نسخة السباقات GT3 حصلت على حزمة تعديلات ميكانيكية وإيروديناميكية شرسة للغاية.

تم تزويد الواجهة الأمامية بمشبت هواء كربوني عملاق مع توسيع مسارات العجلات بشكل ملحوظ، وزيادة حجم فتحات التهوية الأمامية لتأمين أعلى مستويات التبريد للمحرك والمكابح.

## بدء إنتاج نيسان ماجنيت في مصر لأول مرة



المصرية 32 ألف سيارة بحصة سوقية إجمالية بلغت 15.6%.

كما تصدرت الشركة قطاع سيارات الركاب خلال عام 2025 بحصة بلغت 18.6%.

وتعتزم نيسان الاستفادة من موقع مصر بوصفها قاعدة للتصنيع والتصدير إلى عدد من الأسواق الأفريقية، بعدما صدرت أكثر من 25 ألف سيارة خلال السنوات الأخيرة. ويأتي إنتاج ماجنيت محلياً بعد طرحها في أسواق إفريقية من بينها جنوب إفريقيا والمغرب وتونس.

ويضم مصنع نيسان مصر، المملوك بالكامل للشركة العالمية، أكثر من 1000 موظف، إلى جانب نحو 5 آلاف فرصة عمل غير مباشرة ضمن شبكة الموردين والشركاء. وفقاً للبيان، تجاوز إجمالي استثمارات الشركة في مصر 276 مليون دولار، كما أنتجت نيسان نحو 350 ألف سيارة محلياً خلال العشرين عاماً الماضية. وسجل المصنع أعلى إنتاج في تاريخه خلال العام الماضي بتجميع أكثر من 28 ألف سيارة بنظام الفترتين، بينما ناهزت مبيعات نيسان في السوق

بدأت شركة نيسان مصر إنتاج سيارة نيسان ماجنيت الجديدة داخل مصنعها بمدينة السادس من أكتوبر في الجيزة. وكشف البيان الرسمي أن نسبة المكون المحلي في سيارة نيسان ماجنيت المصنعة في مصر تصل إلى أكثر من 55%.

فيما جرى تطوير خطوط الإنتاج بالمصنع لرفع طاقته إلى 50 ألف سيارة سنوياً، كما يضيف خط الإنتاج الجديد نحو 10 آلاف سيارة إلى القدرة الإنتاجية السنوية للمصنع.

وتأتي ماجنيت بمحرك بنزين تيربو سعة لتر واحد يولد قوة 100 حصان، مع معدل استهلاك وقود يبلغ 5.8 لترات لكل 100 كلم وفقاً للشركة التي تقول إن السيارة تتوافق مع معايير Euro 6 للانبعاثات، وتتضمن 6 وسائد هوائية إلى جانب مجموعة من أنظمة السلامة والحماية. ويعود المشروع إلى مذكرة تفاهم وقعتها نيسان مع الحكومة المصرية في 4 ديسمبر 2024، والتزمت الشركة بموجبها بوضع استثمارات إضافية بقيمة 45 مليون دولار لتحديث خطوط تجميع سيارات الركوب والاستعداد لإنتاج الطراز الجديد.