



كأس العالم
FIFA 2026

الفترة من 11 يونيو - 19 يوليو



«فيا» يحسم مصير سباقي قطر والبحرين في يوليو

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP	
21-22 MARCH 2027	OFFICIAL PROLOGUE - QATAR
27 MARCH 2027	QATAR 1812 KM
11 APRIL 2027	6 HOURS OF IMOLA
25 APRIL 2027	6 HOURS OF SILVERSTONE
15 MAY 2027	6 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS
12-13 JUNE 2027	24 HOURS OF LE MANS
11 JULY 2027	6 HOURS OF SÃO PAULO
12 SEPTEMBER 2027	LONE STAR LE MANS
26 SEPTEMBER 2027	6 HOURS OF FUJI
6 NOVEMBER 2027	8 HOURS OF BAHRAIN

روزنامة البطولة

روزنامة موسم 2027، حيث تم الإبقاء على سباقي قطر والبحرين ضمن الجدول، على أن يقام سباق قطر في أواخر مارس، فيما تستضيف البحرين الجولة الختامية مطلع نوفمبر.

كما ستشهد البطولة إضافة جولة تسعة جديدة تتمثل في سباق «ست ساعات سيلفرستون»، المقرر إقامته أواخر أبريل، وفقا لبيان رسمي.

من جانبه، رحب رئيس الاتحاد الدولي للسيارات، الإماراتي محمد بن سليم، بتوسيع روزنامة البطولة، مؤكدا أن المناسبات تشهد في السنوات الأخيرة انضمام المزيد من شركات صناعة السيارات العالمية،

إلى جانب تزايد أعداد الجماهير المهتمة بها. وتستقطب الفئة الرئيسية الجديدة في البطولة، «هايفركار»، ثمانى علامات مصنعة هي: ألبين، أستون مارتن، بي إم دبليو، كاديلاك، فيراري، جينيسيس، بيجو وتويوتا، فيما سيشهد موسم 2027 انضمام كل من

فورد وماكلارين، مقابل انسحاب ألبين التابعة لمجموعة رينو.

وأوضح لوكيان أن اختيار حلبة سيلفرستون للعودة إلى جدول البطولة جاء بشكل طبيعي، في ظل الشعبية الكبيرة التي تحظى بها سباقات التحمل في بريطانيا، والإرث العريق لرياضة المحركات البريطانية.

محمد بن سليم

لومان - (أ ف ب): أعلن المدير العام لبطولة العالم لسباقات التحمل (دبليو إي سي)، فريدريك لوكيان، أن مصير السباقيين المقرر في قطر والبحرين خلال الخريف المقبل سيحدد منتصف شهر يوليو، وذلك تبعا لتطورات الحرب الدائرة في منطقة الخليج.

وقال لوكيان، في تصريحات لوكالة فرانس برس «ستقرر في منتصف يوليو ما ستفعله بشأن نهاية الموسم، لأن آخر جولتين في البطولة تقامان في الشرق الأوسط، وتحديدًا في قطر والبحرين».

ولم يكشف المسؤول الفرنسي ما إذا كان سباق «1812 كيلومترا في قطر»، المقرر في 24 أكتوبر، وسباق «ثمانى ساعات البحرين»، المقرر في 7 نوفمبر، سيلغيان أو سيتم استبدالهما بسباقات أخرى في أوروبا، لكنه أكد أن البطولة تمتلك «خطة بديلة»، مشددا على أن الموسم سيستكمل مهما كانت الظروف، مع الحفاظ على إقامة ثمانى جولات.

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.

وجاءت تصريحات لوكيان على هامش فعاليات سباق «24 ساعة لومان» الجولة الثالثة من بطولة العالم للتحمل، والذي ينطلق السبت.

وفي السباق ذاته، كشفت البطولة عن

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.

وجاءت تصريحات لوكيان على هامش فعاليات سباق «24 ساعة لومان» الجولة الثالثة من بطولة العالم للتحمل، والذي ينطلق السبت.

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.

وجاءت تصريحات لوكيان على هامش فعاليات سباق «24 ساعة لومان» الجولة الثالثة من بطولة العالم للتحمل، والذي ينطلق السبت.

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.

وجاءت تصريحات لوكيان على هامش فعاليات سباق «24 ساعة لومان» الجولة الثالثة من بطولة العالم للتحمل، والذي ينطلق السبت.

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.

وجاءت تصريحات لوكيان على هامش فعاليات سباق «24 ساعة لومان» الجولة الثالثة من بطولة العالم للتحمل، والذي ينطلق السبت.

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.

وجاءت تصريحات لوكيان على هامش فعاليات سباق «24 ساعة لومان» الجولة الثالثة من بطولة العالم للتحمل، والذي ينطلق السبت.

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.

وجاءت تصريحات لوكيان على هامش فعاليات سباق «24 ساعة لومان» الجولة الثالثة من بطولة العالم للتحمل، والذي ينطلق السبت.

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.

وجاءت تصريحات لوكيان على هامش فعاليات سباق «24 ساعة لومان» الجولة الثالثة من بطولة العالم للتحمل، والذي ينطلق السبت.

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.

وجاءت تصريحات لوكيان على هامش فعاليات سباق «24 ساعة لومان» الجولة الثالثة من بطولة العالم للتحمل، والذي ينطلق السبت.

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.

وجاءت تصريحات لوكيان على هامش فعاليات سباق «24 ساعة لومان» الجولة الثالثة من بطولة العالم للتحمل، والذي ينطلق السبت.

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.

وجاءت تصريحات لوكيان على هامش فعاليات سباق «24 ساعة لومان» الجولة الثالثة من بطولة العالم للتحمل، والذي ينطلق السبت.

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.

وجاءت تصريحات لوكيان على هامش فعاليات سباق «24 ساعة لومان» الجولة الثالثة من بطولة العالم للتحمل، والذي ينطلق السبت.

وكانت بطولة العالم للتحمل، على غرار بطولة العالم للفورمولا 1 و بطولة العالم للدراجات النارية «موتو جي بي»، قد تأثرت هذا العام بالحرب في الشرق الأوسط.



غاسلي (رويترز)

غاسلي يستعيد المركز الثالث

(أ ف ب): أعلن الاتحاد الدولي للسيارات «فيا»، أمس الجمعة، إعادة المركز الثالث للسائق الفرنسي بيار غاسلي في سباق جائزة موناكو الكبرى ضمن بطولة العالم للفورمولا واحد، بعد إلغاء عقوبتين كان قد تعرض لهما خلال السباق.

وكان غاسلي قد أنهى السباق في المركز الثالث، إلا أنه تلقى عقوبتين زمنيتين بواقع خمس ثوان لكل منهما بسبب تجاوزه السرعة المسموح بها داخل ممر الصيانة بفارق 0.1 و 0.4 كيلومتر في الساعة على التوالي، ما أدى إلى تراجعها في الترتيب النهائي إلى المركز السابع.

غير أن فريقه ألبين طعن في العقوبتين ونجح في استئناف القرار، بعدما تبين وجود خلل يتعلق بتوقيت احتساب المخالفتين.

وقال الفريق الفرنسي في بيان: «نود أن نتوجه بالشكر إلى الاتحاد الدولي للسيارات وإدارة فورمولا 1 على الشفافية والتعاون اللذين أبدياه طوال عملية مراجعة القرار، وعلى التوصل إلى هذا الحكم».

وأضاف: «يُنصب تركيز الفريق الآن بالكامل على سباق جائزة برشلونة-كاتالونيا الكبرى هذا الأسبوع، والسعي لتحقيق أفضل نتيجة ممكنة عبر السيارتين».

وكان غاسلي واحدا من خمسة سائقيين تعرضوا لعقوبات زمنية قدرها خمس ثوان بسبب تجاوز السرعة داخل ممر الصيانة خلال سباق موناكو، إلى جانب البريطاني لويس هاميلتون سائق فيراري، والبريطاني جورج راسل سائق مرسيدس، والأسترالي أوسكار بياستري سائق ماكلارين، والأرجنتيني فرانكو كولابيتو.



ريباكينا (أ ف ب)

ريباكينا تعبر إلى دور الثمانية

لندن - (د ب أ): تأملت الكازاخية يلينا ريباكينا إلى دور الثمانية في بطولة كوينز للتنس، وذلك بعدما تغلبت على تاتيانا ماريا، حاملة اللقب، أمس الجمعة، بنتيجة 6 / 7 (4 / 7)، و 5 / 6 / 6 / 3.

وكانت ماريا تغلبت عليها في دور الثمانية العام الماضي، ولكن هذه المرة فازت ريباكينا وضربت موعدا في دور الثمانية مع كاتي بولتر، التي تغلبت على الرومانية جاكلين كريسيتيان 6 / 1 و 6 / 3.

وذكرت وكالة الأنباء البريطانية «بي آيه ميديا» أن إيمارا رادوكانسو، المصنفة الأولى في بريطانيا، حجزت مقعدها في دور الثمانية، للعام الثاني على التوالي، بعد فوزها سورانا كريستيا 6 / 4 و 6 / 2.

كما فازت الأوزبكية كاميلاراخييموف على هاربيت دارت 5 / 7 و 6 / 1 و 5 / 5.

اللاعبون يرحبون بزيادة جوائز ويمبلدون



بطلة النسخة الماضية

لندن - (أ ف ب): رحب لاعبو ولاعبات كرة المضرب بزيادة جوائز بطولة ويمبلدون، ثالثة البطولات الأربع الكبرى، بنسبة 20%، معتبرين ما حصل «خطوة هامة إلى الأمام».

وأعلن نادي عموم إنكلترا الخميس رفع مجموع جوائز البطولة لهذا العام إلى 85.7 مليون دولار أمريكي.

وسيحصل كل من بطل وبطلة فئة الفردي على 3.6 ملايين جنيه إسترليني (نحو 4.8 ملايين دولار).

في المقابل، يحصل الخاسر في الدور الأول على جوائز مجزية في ويمبلدون، حيث سيتم تخصيص 80 ألف جنيه إسترليني للاعبين واللاعبات الذين يخرجون من هذا الدور.

وتأتي هذه الزيادة في ويمبلدون بعد احتجاج قام به عدد من كبار لاعبي العالم قبل بطولة فرنسا المفتوحة الأخيرة، وذلك بتقييد أنشطة وسائل الإعلام إلى 15 دقيقة.

وأعرب اللاعبون عن استيائهم من أن جوائز بطولة رولان غاروس لم تزد إلا بنسبة 9.5% فقط اعتبارا من عام 2025، وبقيت عند نحو 15% من إيرادات البطولة المقامة على الملاعب الترابية.

وأعرب ممثلو رابطة اللاعبين المحترفين «ايبه تي بي» ورابطة اللاعبين المحترفات «دبليو تي ايه» عن ارتياحهم لقرار منظمي بطولة ويمبلدون.

وجاء في بيان «يرحب لاعبو رابطة محترفي كرة المضرب ولاعبات رابطة المحترفات بإعلان ويمبلدون عن قيمة الجوائز المالية لعام 2026، معتبرين إياه خطوة حقيقية وهامة إلى الأمام، حيث تمثل الزيادة البالغة 20% أكبر زيادة سنوية في تاريخ البطولة،



إعلان التسجيل

كأس العالم للرياضات الإلكترونية يفتح باب التسجيل للتصفيات

أعلنت مؤسسة الرياضات الإلكترونية القائمة الرسمية والتفاصيل الخاصة «تصفيات الفرصة الأخيرة» (LCQ)، والتي ستحسم بطاقات التأهل النهائية لثمانى منافسات مختلفة في نسخة هذا العام من بطولة كأس العالم للرياضات الإلكترونية، والمقرر إقامتها في العاصمة الفرنسية باريس خلال الفترة من 6 يوليو إلى 23 أغسطس.

وتمثل هذه التصفيات المرحلة الختامية من رحلة التأهل لنسخة عام 2026، لتسد الستار على برنامج «الطريق إلى كأس العالم للرياضات الإلكترونية»، الذي امتد عبر أكثر من 230 بطولة وحدا تأهيليا حول العالم، بمشاركة قياسية متوقعة تتجاوز 350 ألف لاعب عبر بطولات الناشئين، والبطولات الإقليمية، والبطولات الرسمية.

وتتألف سلسلة «تصفيات الفرصة الأخيرة» من ثمانى بطولات مفتوحة تشمل الألعاب التالية: كاونتر ستررايك 2 (Counter-Strike 2)، إي آيه إف سي (EA FC)، روكيت ليغ (Rocket League)، تيكن 8 (TEKKEN 8)، الشطرنج (Chess)، كول أوف ديوتي: بلاك أوبس 7 (Call of Duty: Black Ops 7)، فانتل فيوري: سيتي أوف ذا وولفز (FATAL FURY: City of the Wolves)، وستريت فايتر 6 (Street Fighter 6).

وستقام هذه التصفيات في باريس خلال الفترة من 5 يوليو إلى 10 أغسطس، حيث ستقدم بطاقات التأهل النهائية لـ 37 منافسا فرديا وستة أندية للمشاركة في «بطولة كأس العالم للرياضات الإلكترونية 2026»، وتشمل مقاعد الأندية أربعة مقاعد في لعبة كاونتر ستررايك 2 (Counter-Strike 2)، ومقعدا واحدا في كل من روكيت ليغ (Rocket League) وكول أوف ديوتي: بلاك أوبس 7 (Call of Duty: Black Ops 7)، وستأهل الفائزون في تصفيات إي آيه إف سي (EA FC) إلى مرحلة التصفيات التمهيديّة (-Play Ins)، في حين سيأهل جميع الفائزين الآخرين في «تصفيات الفرصة الأخيرة» مباشرة إلى الحدث الرئيسي.

يُذكر أن بطولة كأس العالم للرياضات الإلكترونية 2026 ستقام في مركز معارض «بورت دو فرساي» (Paris Expo Port de Versailles) بالعاصمة الفرنسية باريس، خلال الفترة من 6 يوليو إلى 23 أغسطس. وسيجمع الحدث أكثر من 2,000 لاعب و200 ناد من أكثر من 100 دولة، للتنافس في 25 بطولة عبر 24 لعبة عالمية، للفوز بحصة من مجموع الجوائز الأضخم في تاريخ القطاع، والذي يتجاوز 75 مليون دولار أمريكي.

نوريس يتفوق على راسل في التجارب الحرة الثانية



نوريس (أ ف ب)

بلغت درجة حرارة الحلبة 50 درجة مئوية، تفوق راسل تفوق على بياستري بفارق عُشري ثانية.

وحقق راسل أفضل لفة بزمن بلغ دقيقة واحدة و 16.363 ثانية، بينما جاء لوكير في المركز الثالث بفارق نصف ثانية عن المتصدر.

إسبانيا - (أ ف ب): تفوق سائق ماكلارين البريطاني لاندو نوريس، بطل العالم، في الفترة الثانية من التجارب الحرة لسباق جائزة برشلونة الكبرى، على سائق مرسيدس البريطاني جورج راسل، الأسرع في الفترة الأولى، ضمن بطولة العالم للفورمولا واحد أمس الجمعة.

وسجل نوريس وقتا قدره 1:15.426 دقيقة مقدما بفارق 0.009 ثانية عن راسل ابن الـ 28 عاما الذي يخوض سباقه المئة مع مرسيدس. وحصل نوريس، الفائز بسباق أستراليا الافتتاحي لهذا الموسم، بفضل أوقاته في الفترتين على جرعة ثقة إضافية بعد بدايته المتعذرة للموسم.

واحتل سائق ماكلارين الآخر الأسترالي أوسكار بياستري، الفائز في برشلونة العام الماضي، المركز الثالث بفارق 0.057 ثانية عن أفضل زمن. وحل سائق فيراري شارل لوكير من موناكو رابعا، في حين سجل سائق مرسيدس الآخر الشاب الإيطالي كيمي أنتونيلي، متصدرا ترتيب السائقيين بعدما حقق خمسة انتصارات تواليها (الصين واليابان وميامي وكندا وموناكو)، خامس أسرع توقيت بفارق أكثر من نصف ثانية خلف نوريس.

في الفترة الأولى في يوم مشمس حار في برشلونة، حيث