



أنتوني ي يفوز بجائزة موناكو الكبرى



○ تتويج الفائزين بجائزة موناكو (أ ف ب)

المركز الثالث عشر بعدما تعرض لعقوبة مرور في منطقة الصيانة في أواخر السباق، لتنفيذه عقوبة خمس ثوان بشكل خاطئ لتجاوز السرعة المحددة في ممر الصيانة، ليتلقى البريطاني ضربة قوية لمساعيه في الفوز باللقب، أما حجار فقد حل ثالثا خلفه الأسترالي أوسكار بياستري.

أما البريطاني لاندو نوريس بطل العالم والفائز بسباق جائزة موناكو في 2025 فقد انسحب في اللقمة 49 من سباق اليوم بسبب عطل فني في محرك سيارته، بينما أضعف الهولندي ماكس فيرستابن سائق ريد بول وبطل العالم أربع مرات ميكرا، بعده تعثره أربع مرات عند الإنطلاق بسبب عطل فني في سيارته.

الكندي لانس ستروول لحادث، ما استدعى دخول سيارة الأمان، كما توقف السباق مؤقتا بسبب مخاوف من تآكل سطح الطريق عند المنعطف الأخير حيث تعرض كل من ستروول ولوكير لحادث.

وبعد إصلاحات استلزمت توقف لمدة 37 دقيقة، انطلق أنتوني ي من مركز الإنطلاق الأول ليتفوق على هاميلتون، ولم يكتف أنتوني ي بانتصاراته المتتالية بل اعلى الصدارة ليوسع الفارق من 43 إلى 66 نقطة مع هاميلتون، بينما يتفوق بفارق 68 نقطة عن زميله راسل.

أنهى راسل السباق خارج المراكز العشرة الأولى محتلا

موناكو- (د ب أ): فاز الإيطالي كيمي أنتوني سائق فريق مرسيدس بجائزة موناكو الكبرى ضمن منافسات بطولة العالم لسباقات السيارات «فورمولا 1»، أمس الأحد. وواصل أنتوني تألقه واعتلى قمة فورمولا 1 في ظروف غريبة، استدعت تأجيل سباق الأمس.

وأوضحت وكالة أنباء أسوشيتد برس (أ ب) أن أنتوني كان في الصدارة قبل 10 لفات من النهاية قبل إيقاف السباق مؤقتا بسبب انهيار أجزاء من الأسفلت واصطدام سيارتين متتاليتين، إحداهما سيارة شارل لوكلير من إمارة موناكو سائق فيراري، الذي كان يحتل المركز الثالث.

وتم استئناف السباق مجددا من وضع الثبات، ليواصل أنتوني تألقه بتحقيق فوزه الخامس على التوالي، ليوسع الفارق في صدارته للترتيب العام لبطولة السائقين، ويصبح أصغر فائز بسباق جائزة موناكو.

وحل البريطاني لويس هاميلتون سائق فيراري في المركز الثاني، خلفه الفرنسي بيير جاسلي سائق ألبين ثالثا، لكن مواطنه الفرنسي الآخر إسحاق حجار تقدم للمركز الثالث مستفيدا من عقوبة ضد جاسلي.

من جانبها، ذكرت وكالة الأنباء البريطانية (بي إيه ميديا) أن أنتوني دخل التاريخ بعد النسخة 72 من هذا السباق العريق الذي توقف في اللقمة 68، وحطم رقم هاميلتون القياسي الذي صمد 16 عاما.

وكان هاميلتون يبلغ 23 عاما عندما فاز بسباق جائزة موناكو لأول مرة من أصل ثلاث مرات في عام 2008 الذي شهد تويجه ببطولة العالم لأول مرة خلال نفس العام.

وأضافت أن الإيطالي الشاب مرشح لتكرار إنجاز سلفه في فريق مرسيدس، وذلك بعدما حقق فوزه الخامس على التوالي هذا العام، بينما أضعف زميله البريطاني جورج راسل سائق مرسيدس بأداء مخيب في سباق اليوم.

وأشارت أيضا إلى أن أنتوني كان متقدما على هاميلتون بأكثر من نصف دقيقة، متجاوزا جميع المتسابقين حتى المركز الثالث وذلك بحلول اللقمة 60 للسباق المكون من 78 لقمة.

وتهددت صدارة الشاب الإيطالي عندما تعرض السائق



○ ماركيس (أ ف ب)

ماركيس يحقق باكورة انتصاراته

حلبة المجر - (أ ف ب): حقق الإسباني مارك ماركيس (دوكاتي)، بطل العالم للدراجات النارية فئة «موتو جي بي»، باكورة انتصاراته هذا العام باحتلاله المركز الأول في سباق جائزة المجر الكبرى للدراجات النارية في يوم مثالي شهد تغلبه على مواطنه بيدرو أكوستا (كيبه تي أم) وحصد جميع الألقاب العام الماضي.

المتصدرين الذين انسحبوا جميعا من السباق.

وأكد ماركيس، بطل العالم سبع مرات والذي كان قد فاز بسباق السرعة (السيرينيت) السبت، هيمنته المطلقة على حلبة باتون بارك الصغيرة (4.08 كلم)، حيث كان قد حصد جميع الألقاب الماضي.

وفي فوزه الرقم 100 في جميع الفئات، تفوق ابن الـ 33 عاما بفارق 1.343 ثانية فقط عن مواطنه الشاب أكوستا (22 عاما) الذي لا يزال يسعى لتحقيق انتصاره الأول في فئة موتو جي بي، والإيطالي فرانثيسكو بانيابيا (دوكاتي) الذي تأخر بفارق 11.632 ثانية.

مُن هذا الفوز ماركيس من حصد النقاط الكاملة، بخلاف متصدري الترتيب الثلاثة بعدما تعرضوا لحادث كارثية عند المنعطف الأول، حين أخطأ دراج أيريليا الإسباني خورخي مارتين، صاحب المركز الثاني في الترتيب، أثناء الكبح، ما أدى إلى سقوطه وخروج معه زميله الإيطالي ماركو بيتزكي المتصدر ومواطنه فابيو دي جانانتونيو (دوكاتي) الثالث، بالإضافة إلى الإسباني راؤول فرانديس (أيريليا-تراكاهوس) صاحب المركز الخامس.

وقلص ماركيس الذي كان متأخرا عن بيتزكي 102 نقطتين قبل وصوله إلى المجر، الفارق إلى 72 نقطة فقط بعد هذه الجولة المثالية رافعا رصيده إلى 108 نقاط.

عودة فاسور إلى حلبة موناكو

مونتو كارلو - (أ ف ب): عاد الفرنسي فريدريك فاسور مدير فريق فيراري، إلى حلبة سباقات الفورمولا الواحد في موناكو أمس الأحد، بعد يوم من دخوله المستشفى لسبب لم يُكشف عنه، وفق ما أفادت الحظيرة الإيطالية وكالة فرانس برس.

وقالت مسؤولو إعلامية في الفريق الإيطالي «إنه هنا». وعندما سألتها وكالة فرانس برس عن حالة فاسور، أشارت إلى أن فريق فيراري لا يرغب في الإدلاء بمزيد من التعليقات.

ونشر فيراري عبر حسابه الرسمي على منصة «اكس» صباح السبت «لن يكون فريد فاسور حاضرا في الحلبة اليوم، بعد إجراء الفحوصات الطبية، سيبقى فريد تحت المراقبة في مركز رعاية صحية محلي. ولن يتم الإفصاح عن أي معلومات طبية أخرى».

ويتولى الفرنسي البالغ 58 عاما قيادة فريق «الحصان الجامح» الذي يتخذ من مارانيلو مقرا له منذ عام 2023.

ويحتل فيراري هذا الموسم المركز الثاني في بطولة الصانعين برصيد 147 نقطة، خلف مرسيدس المتصدر (219 نقطة)، لكن سائقه، شارل لوكلير من موناكو

والبريطاني لويس هاميلتون، لم يحققوا أي فوز في خمس جولات كبرى أقيمت حتى الآن.

وأوضح سائق موناكو في المنطقة المختلطة «رغم غيابه عن الحلبة، كان فريد داعما لنا طوال اليوم. افتقدناه... لكنه كان حاضرا ودعمنا عن بُعد».

يحتل فيراري هذا الموسم المركز الثاني في بطولة الصانعين برصيد 147 نقطة، خلف مرسيدس المتصدر (219 نقطة)، لكن سائقه، شارل لوكلير من موناكو والبريطاني لويس هاميلتون، لم يحققوا أي فوز في خمس جولات كبرى أقيمت حتى الآن.

وأوضح سائق موناكو في المنطقة المختلطة «رغم غيابه عن الحلبة، كان فريد داعما لنا طوال اليوم. افتقدناه... لكنه كان حاضرا ودعمنا عن بُعد».

فيرستابن ينسحب من اللقمة الأولى



○ فيرستابن (رويترز)

الذي انطلق من المركز الأول، وكان البريطاني جورج راسل، زميل أنتوني في وصيفه في الترتيب، قد افتتح المنافسات بفوزه في جائزة أستراليا الكبرى على حلبة ألبرت بارك.

خط الإنطلاق المحرك وهو يعمل بشكل جنوني، لقد دمر السباق.

واستجاب فيرستابن بسرعة للمشكلة التي واجهها بالانحراف إلى اليسار، ما سمح لسائق فيراري ابن الإمارة شارل لوكلير الذي انطلق مباشرة خلفه، بتجاوزه بأمان.

وحافظ سائق مرسيدس الإيطالي كيمي أنتوني، متصدر ترتيب السائقين

تشاهدون اليوم

المباريات	الوقت
مباريات ودية - منتخبات	
كولومبيا-الأردن	02:00
سريلانكا-بوتان	03:00
هولندا-أوزبكستان	21:45
موريتانيا-النيجر	22:00
فرنسا-أيرلندا الشمالية	22:10
عمان-الكويت	03:00
أنغولا-أفريقيا الوسطى	03:00
إثيوبيا-مالاوي	03:00
بوتسوانا-النيجر	03:00
بيرو-إسبانيا	05:00

سينياكوف و تاونسند تفوزان بلقب الزوجي



○ سينياكوف و تاونسند (أ ف ب)

باريس - (رويترز): حقق الثنائي المكون من كاترينا سينياكوف و تيلور تاونسند أول لقب لهما معا في بطولة فرنسا المفتوحة للتنس، بعد فوزهما على الثنائي المصنف الثاني المؤلف من أنا دانييلينا ألكسندرا كرونيتش، بنتيجة 6-2 و 5-7 في نهائي زوجي السيدات أمس الأحد.

وتجاوز الثنائي المصنف الأول تراجع الميكروسي المجموعة الثانية، عندما ردت التشيكية سينياكوف عدة ضربات إرسال في الشبكة، لكن ضربات الأميركية تاونسند الناجحة أعادتها إلى المنافسة، قبل أن تتسلم إرسالات سينياكوف القوية ثالث لقب للثنائي في البطولات الأربع الكبرى. وقالت كرونيتش مازحة لسينياكوف (30 عاما)، بعد أن حققت لقبها 11 في منافسات زوجي السيدات في البطولات الأربع الكبرى، من بينها أربعة ألقاب في رولان جاروس «لم أعرف عدد المرات التي هزأتك فيها، لقد إرسالت تاونسند، ساعدت

بروفو: نرغب بالبقاء في الفورمولا واحد



○ بروفو (أ ف ب)

بعد غياب دام أربعة مواسم، ثم أعادت تسمية فريقها إلى ألبين عام 2021، واستمرت في تصنيع محركاتها الخاصة في مصنعها بمدينة فيري-شاتيون قرب باريس حتى عام 2025.

قررت العلامة التجارية التوقف عن إنتاج محركاتها الخاصة والاعتماد على محركات مرسيدس بدءا من عام 2026، منهية بذلك نشاطا بدأ عام 1977 عندما دخلت الشركة الفرنسية العملاقة الفئة الأولى في رياضة السيارات.

مونتو كارلو - (أ ف ب): رغم أن رينو لم يعد يزود الفرق بالمحركات ورغم الغموض الذي يكتنف مستقبله في الفورمولا واحد، إلا أن فرانسوا بروفو الرئيس التنفيذي للمجموعة أكد مجددا رغبة الشركة في «البقاء في الفورمولا واحد فترة طويلة»، وذلك في مقابلة مع وكالة فرانس برس. وأكد بروفو (58 عاما) على هامش سباق جائزة موناكو الكبرى أن «الفورمولا واحد أولوية قصوى. نريد أن تكون جزءا من الفورمولا واحد على المدى الطويل. ونحن محظوظون بوجودنا مع ألبين، لذا نتم، نريد البقاء فترة طويلة».

وقررت حظيرة رينو العودة إلى منافسات الفئة الأولى في عام 2016



○ فاسور (رويترز)