



تويوتا تكشف عن كورولا GRMN الرياضية عالية الأداء

حيث حصلت على غطاء محرك مصنوع من ألياف الكربون مع فتحة تهوية ورفارف أمامية من ألياف الكربون وفتحات جانبية وجنحات أمامية صغيرة، كما تأتي بجناح خلفي مصنوع من ألياف الكربون. ويمكن تعديل زاوية الجناح الخلفي ضمن خمسة مستويات بفارق درجة واحدة بين كل مستوى وآخر بعد اختبارات أجرتها تويوتا بمشاركة سائقين محترفين. وحصلت السيارة كذلك على إطارات ميشلان بايلوت سبوروت كاب 2 بقباس 245/40ZR18، وهي أعرض بمقدار 1 سم مقارنة بإطارات GR كورولا الأساسية. كما زودت السيارة بعجلات مطروقة باللون البرونزي المطفي وشعرات خارجية داكنة إلى جانب لون أسود خاص يحمل اسم بلاك غرافيت، وستتوفر في أمريكا الشمالية وأستراليا أيضاً بلون رمادي ترابي.

كورولا يتضمن ممتصات صدمات أحادية الأنبوب في الأمام والخلف مع نوابض ارتدادية داخلية. وجري ضبط النظام خلال الاختبارات على حلبة نوربورغرينغ التي تتضمن تغيرات متعددة في سطح المسار وتتطلب حركة عمودية أكبر لنظام التعليق مقارنة بالحلبات التقليدية. كما أجرت تويوتا تعديلات على برمجة نظام التوجيه الكهربائي إلى جانب ضبط نظام الدفع الرباعي GR-FOUR لتحسين توزيع عزم الدوران نحو المحور الخلفي وتعزيز الثبات عند تغيير اتجاه السيارة بسرعات مرتفعة.

من الخارج

تأتي تويوتا GRMN كورولا بمجموعة من الأجزاء الخارجية المخصصة.

الأساسية المخصصة للسوق اليابانية. وارتفع عزم الدوران من 400 إلى 415 نيوتن متراً مع التركيز على تحسين استجابة المحرك ضمن نطاق دورات متوسطة يتراوح بين 3600 و4800 دورة في الدقيقة، وهي المنطقة المستخدمة بكثرة عند التسارع بعد الخروج من المنعطفات. ولم تكشف تويوتا حتى الآن عن رقم تسارع GRMN من 0 إلى 100 كم/س أو سرعتها القصوى. كما حصلت السيارة على نظام لرش المبرد الداخلي إلى جانب قناة إضافية لإدخال الهواء البارد بهدف الحد من ارتفاع درجة حرارة هواء السحب خلال القيادة المتواصلة تحت ضغط مرتفع. وتتوفر GRMN كورولا حصرياً مع قير يدوي من 6 سرعات بنسب متقاربة ونظام دفع رباعي نشط لتوزيع عزم الدوران. وطورت تويوتا نظام تعليق مخصصاً لسيارة GRMN

كشفت جازو ريسينغ الذراع الرياضية التابعة لشركة تويوتا اليابانية عن سيارة GRMN كورولا الجديدة عالمياً بوصفها النسخة الأكثر تركيزاً على الأداء من GR كورولا. وستتوفر بأعداد محدودة في عدد من الأسواق أبرزها اليابان وأمريكا الشمالية وأستراليا. وستبدأ تويوتا استقبال طلبات الشراء اعتباراً من خريف 2026 على أن تبدأ المبيعات خلال عام 2027. وخضعت السيارة للاختبارات على حلبة نوربورغرينغ الألمانية إلى جانب اختبارات مرتبطة ببطولة سوبر تاكيبو اليابانية بهدف تطوير نظام التعليق والدفع الرباعي والأجزاء الديناميكية الهوائية. تعتمد GRMN كورولا على محرك بنزين ثلاثي الأسطوانات سعة 1.6 لتر مع شاحن توربيني ومبرد داخلي يولد قوة تبلغ 304 حصنة، وهي القوة نفسها المتوفرة في GR كورولا



إطلاق لينك أند كو EM-P 08 ماكس الهجينة القابلة للشحن بمدى 1400 كلم



بقدرة 50 واط ومقاعد أمامية مزودة بخاصية التدفئة والتهوية ونظاماً صوتياً يتكون من 23 مكبر صوت. وتبلغ سعة صندوق الأمتعة 545 لتراً ويمكن زيادتها إلى 1,277 لتراً بعد طي المقاعد الخلفية. تعتمد السيارة على منظومة هجينة قابلة للشحن الخارجي تتكون من محرك بنزين تيربو سعة 1.5 لتر بقوة 161 حصاناً متصل بناقل حركة هجين DHT من 3 سرعات، إلى جانب محرك كهربائي بقوة قصوى تبلغ 241 حصاناً. وتولد المنظومة مجتمعة قوة تصل إلى 402 حصان وعزم دوران يبلغ 615 نيوتن متراً.

مزود بخاصية التخمين المستمر. كما تضم مستشعر ليدار مثبتاً على السقف و11 كاميرا و12 مستشعراً بالموجات فوق الصوتية و3 رادارات بالموجات المليمترية. وترسل هذه الأنظمة بياناتها إلى شريحة Nvidia Orin-Y بقوة معالجة تبلغ 200 تريليون عملية في الثانية، مما يتيح دعم نظام القيادة المساعدة NOA على الطرق السريعة وداخل المدن. تضم المقصورة شاشة وسطية قياس 15.4 إنش تدعم نظام آبل كاربلاي إلى جانب شاشة عدادات رقمية قياس 12.3 إنش. وتشمل التجهيزات أيضاً شاحناً لاسلكياً للهواتف

بدأت شركة لينك أند كو بيع نسخة جديدة من سيارة EM-P 08 ماكس الهجينة القابلة للشحن الخارجي PHEV، التي تنتمي إلى فئة سيارات SUV متوسطة الحجم في الصين. تأتي النسخة الجديدة ببطارية من نوع LFP سعة 38.2 كيلوواط/ساعة تمنحها مدى كهربائياً خالصاً ارتفع إلى 230 كلم وفق معيار CLTC، بينما يصل مداها الإجمالي باستخدام البنزين والكهرباء إلى 1,400 كلم. وتستهلك السيارة 4.5 لترات من الوقود لكل 100 كلم عند نفاذ شحن البطارية. وتعد نسخة ماكس الفئة الأساسية من طراز EM-P 08. وكانت تتوافر سابقاً ببطارية سعة 28.3 كيلوواط/ساعة كانت تمنحها مدى كهربائياً يبلغ 160 كلم وفق معيار CLTC. ويبلغ طولها 4.83 أمتار وعرضها 1.92 متر وارتفاعها 1.66 متر بينما يصل طول قاعدة عجلاتها إلى 2.85 متر. وتحافظ السيارة الجديدة على تجهيزات الفئة الأساسية إذ تأتي بجنوط قياس 19 إنش ونظام تعليق



فورد برونكو فيلسون 2027 تظهر بقلب رابتر وحزمة ساسكواتش



تم دمج حقائب تخزين مخصصة ومستوحاة من تصميم فيلسون داخل الأبواب وفي منطقة الأمتعة الخلفية، وهي حقائب قابلة للفصل ومثالية لحفظ أدوات الإسعافات الأولية وعدسات الكاميرات ومعدات التخيم. إعطاء الطراز المزيد من التميز، ستطلق الشركة الأمريكية نسخة محدودة تحمل اسم Bronco Fil-son First Edition، وستتميز بلون خارجي حصري ساحر يُدعى النحاسي الحديدي الميثاليد. كما ستحصل هذه النسخة الحصرية على شعار فريد على الرفارف الأمامية، وحقائب التخزين الخلفية الكاملة، وحقبة كونسول وسطية تحمل رقماً تسلسلياً خاصاً لكل سيارة لتوثيق ندرتها.

أختام الأبواب لتقليل ضوضاء الرياح والطريق بنسبة تصل إلى 20% مقارنة بالطرازات السابقة، وهي ميزة يتوقع الخبراء أن تنتقل إلى بقية فئات برونكو قريباً. حصلت السيارة على شبك أمامي بتشطيبات خاصة وشعار برونكو فريد، مع أغطية مرايا وأقواس عجلات مطلية بنقش لون الهيكل، بجانب ركائز الرؤية الحصرية للمسارات الوعرة. تزدان المقصورة بمقاعد جلدية مبطنة ومطرزة بالقماش المنسوج الفاخر، مع لوحة قيادة مغطاة بالجلد الطبيعي، ولمسات داخلية أنيقة من النحاس الأصفر. ولأول مرة في تاريخ برونكو، تم توفير مقاعد أمامية مدعومة بميزة التهوية (التبريد)، بجانب مقاعد خلفية مدفأة، ونظام صوتي خارق ومحدث من B&O.

أعلنت الصانعة الأمريكية فورد تعاوناً استراتيجياً فريداً من نوعه مع شركة فيلسون العريقة والمخصصة لإنتاج معدات التخيم والأنشطة الخارجية؛ لتصنيع النسخة الحصرية فورد برونكو فيلسون 2027. تكمن الميزة في الطراز في الجمع بين أقوى جينيات الأداء الميكانيكي لدى فورد؛ حيث قامت الشركة بدمج محرك طراز برونكو رابتر، مع حزمة ساسكواتش الشهيرة المخصصة لاجتياز أصعب التضاريس، لتكون النتيجة سيارة SUV مثالية لعشاق المغامرات البرية الفاخرة. لم تبخل فورد على هذه النسخة بالقدرات الميكانيكية الخارقة، حيث تأتي مدججة بأفضل ما أنتجته مصانع ديترويت. ويولد محرك 6 سلندر V6 سعة 3.0 لترات توين تيربو (المستعار مباشرة من نسخة رابتر) قوة حصانية مرعبة تبلغ 418 حصاناً وعزم دوران يصل إلى 596 نيوتن متر، ويتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من 10 سرعات. وتأتي السيارة قياسياً مجهزة ببطارات ضخمة مقاس 35 إنش مخصصة للطرق الطينية والوعرة، مع أقفال تفاضلية (دفلوك) أمامية وخلفية، ونظام تعليق احتراقي خارق يعتمد على مسامعات فوكس عالية الأداء لامتناهات أفضى الصدمات في البر. على الرغم من أن ترقية شركة فيلسون ركزت بشكل كبير على اللمسات الجمالية والعملية، إلا أن فورد استغللت هذا الطراز لتقديم ترقية هندسية مذهلة جعلت من النسخة أهدأ سيارة برونكو تم إنتاجها حتى الآن. فقد قام المهندسون بتحسين تدفق الهواء الخارجي، وإضافة زجاج عازل للصوت، وتطوير