



واشنطن تتربح دعماً صينياً لمشروع القرار الأمريكي البحري بشأن الملاحة في مضيق هرمز في مجلس الأمن

المضيق، بما يشمل الهجمات البحرية وزرع الألغام وفرض الرسوم، إضافة إلى ضمان حماية الملاحة الدولية وفتح ممرات إنسانية لعبور المساعدات.

وفي المقابل، رفضت إيران مشروع القرار ودعت أعضاء مجلس الأمن إلى عدم دعمه، بينما أبدت روسيا تحفظات على مسودة المشروع واعتبرتها غير متوازنة تجاه طهران، في وقت ترى فيه دوائر أمريكية أن أزمة هرمز تحولت إلى جزء من التنافس الاستراتيجي الأوسع بين واشنطن وبكين.

أعلن وزير الخارجية الأمريكي ماركو روبيو أن واشنطن تأمل في أن تتخذ الصين موقفاً داعماً لمشروع القرار الأمريكي البحري المطروح أمام مجلس الأمن بشأن حرية الملاحة في مضيق هرمز، مشيراً إلى أن التصويت على المشروع قد يجري خلال الأيام القليلة المقبلة.

وأوضح روبيو أن الولايات المتحدة عرضت موقفاً على بكين وتوسعي لإقناعها بدعم مشروع القرار الذي يتضمن إدانة ما تصفه واشنطن بـ«التصرفات الإيرانية» في

ترامب وشي اتفقا على ضرورة بقاء مضيق هرمز مفتوحاً

اجتماعاً جيداً مع الرئيس الصيني، «ناقش الجانبان خلاله سبل تعزيز التعاون الاقتصادي بين البلدين».

بدوره أشاد الرئيس الصيني بما قال إنها «صيغة جديدة» للعلاقات مع الولايات المتحدة تقوم على التعاون مع منافسة منضبطة، وذلك بعد اجتماع القمة الذي عقده مع نظيره الأمريكي دونالد ترامب.

ونقل بيان صادر عن وزارة الخارجية الصينية عن شي قوله إنه وترامب اتفقا على أن بناء علاقة ببناء ومستقرة استراتيجياً سيوفر ما تحتاجه العلاقات الثنائية من توجيه في السنوات الفترات المقبلة وما بعدها.



○ الزعيم الصيني مرحباً بترامب في بكين. (أ ف ب)

وأضاف البيان أن شي وصف العلاقات بين البلدين بأنها تركزت بالأساس على التعاون لكن مع منافسة منضبطة من أجل «استقرار طبيعي تبقى فيه الخلافات في نطاق السيطرة واستقرار دائم يمكن فيه توقع السلام».

ورأى محللون أن الإشارة إلى «الاستقرار الاستراتيجي البناء» تعكس تبني الصين نهجاً تدريجياً في إدارة العلاقات ويوفر إطاراً دبلوماسياً يمكنها من التعامل مع علاقاتها المتعددة الأوجه مع الولايات المتحدة.

وتستمر زيارة ترامب إلى بكين، وهي الأولى لرئيس أمريكي منذ نحو عقد، حتى اليوم الجمعة.

عبر مضيق هرمز. أما الصين فلم تأت على ذكر أي اهتمام كهذا في روايتها عن مجريات اللقاء، «بشكل خاطئ» مع هذه المسألة.

وأفادت الوزارة بأن جينينغ وترامب «تبادلا وجهات النظر في شأن القضايا الدولية والإقليمية الكبرى، ولا سيما الأوضاع في الشرق الأوسط، والأزمة في أوكرانيا، وشبه الجزيرة الكورية»، من دون إعطاء مزيد من التفاصيل.

وأشارت إلى أن «الرئيس ترامب عقد

مع مضيق هرمز. أما الصين فلم تأت على ذكر أي اهتمام كهذا في روايتها عن مجريات اللقاء، «بشكل خاطئ» مع هذه المسألة.

وأفادت الوزارة بأن جينينغ وترامب «تبادلا وجهات النظر في شأن القضايا الدولية والإقليمية الكبرى، ولا سيما الأوضاع في الشرق الأوسط، والأزمة في أوكرانيا، وشبه الجزيرة الكورية»، من دون إعطاء مزيد من التفاصيل.

وأشارت إلى أن «الرئيس ترامب عقد

بكين - (الوكالات): أعلن البيت الأبيض أن الرئيس الأمريكي دونالد ترامب ونظيره الصيني شي جينينغ اتفقا خلال لقائهما في بكين أمس على ضرورة بقاء مضيق هرمز مفتوحاً.

وأشارت الرئاسة الأمريكية إلى أن «الجانبين اتفقا على ضرورة إبقاء مضيق هرمز مفتوحاً لدعم التدفق الحر لمنتجات الطاقة».

وأكدت الرئاسة الأمريكية أن شي عبّر عن معارضة الصين لـ«عسكرة» مضيق هرمز وفرض أي رسوم عبور فيه. ودعت الصين باستمرار إلى إتاحة حرية الملاحة في مضيق هرمز الذي تمر عبره نسبة كبيرة من وارداتها النفطية.

من جانبه قال ترامب إن نظيره الصيني عرض المساعدة في إعادة فتح المضيق وتعهدهم إرسال معدات عسكرية لمساعدة إيران في حربها مع الولايات المتحدة وإسرائيل.

وصرح ترامب لبرنامج «هانيتي» على قناة فوكس نيوز، بعد لقاء مع شي في بكين، «قال إنه لن يقدم معدات عسكرية... لقد شدد على ذلك». وأضاف «إنه يرغب في رؤية مضيق هرمز مفتوحاً، وإذا كان بإمكاننا تقديم أي مساعدة على الإطلاق، فأنا أرغب في المساعدة».

ونقل البيت الأبيض عن شي اهتمامه بشراء مزيد من النفط الأمريكي سعياً إلى الحد من اعتماد بكين على الواردات التي تمر



فاينانشال تايمز: السعودية تطرح فكرة اتفاقية عدم اعتداء مع إيران

ومؤسسات تابعة للاتحاد الأوروبي، التي ترى فيه فرصة للحد من احتمالات اندلاع مواجهات جديدة، إلى جانب تقديم ضمانات أمنية لإيران بعدم تعرضها لهجمات مستقبلية.

وقال دبلوماسي عربي لـ«فاينانشال تايمز»: «إن اتفاق عدم الاعتداء المستند إلى نموذج عملية هلستيكي سيكون موضع ترحيب من معظم الدول العربية والإسلامية، وكذلك من إيران، التي سعت طويلاً إلى إيصال رسالة إلى الولايات المتحدة والقوى الغربية الأخرى مفادها بأن المنطقة يجب أن تترك لإدارة شؤونها بنفسها».

ووقعت 35 دولة وثيقة في هلستيكي بفنلندا عام 1975 لتعزيز الانفراج الدولي بين الشرق والغرب خلال الحرب الباردة، والتعاون على حل الصراع وتمهيد الطريق لنهاية الحرب.

كشفت صحيفة فاينانشال تايمز البريطانية، أمس، نقلاً عن دبلوماسيين، أن السعودية تبحث مع حلفائها مقترحاً لإبرام اتفاق عدم اعتداء بين دول المنطقة وإيران، ضمن تصورات إقليمية للتعامل مع مرحلة ما بعد الحرب الأمريكية الإسرائيلية على الجمهورية الإسلامية.

وبحسب دبلوماسيين غربيين، فإن الرياض تدرس الاستفادة من تجربة «عملية هلستيكي» التي أطلقت خلال سبعينيات القرن الماضي لتخفيف التوترات في أوروبا إبان الحرب الباردة، باعتبارها نموذجاً يمكن البناء عليه إقليمياً، في ظل توقعات ببقاء إيران لاعباً مؤثراً رغم إضعافها بفعل الحرب الأخيرة.

وأشار الدبلوماسيون إلى أن المقترح السعودي يحظى بدعم من عواصم أوروبية

النفط يتراجع بعد إعلان إيران عبور عشرات السفن مضيق هرمز



لندن - (رويترز): تراجع أسعار النفط أمس بعد أن أوردت وسائل إعلام إيرانية رسمية أن حوالي 30 سفينة عبرت مضيق هرمز أمس ونقل وكالة فارس للأخبار شبه الرسمية عن مصدر قوله إن إيران بدأت السماح بعبور بعض السفن الصينية.

وفي الوقت نفسه، قال البيت الأبيض عن لقاء الرئيس الأمريكي دونالد ترامب بالرئيس الصيني شي جينينغ إن الزعيمين اتفقا على أن مضيق هرمز يجب أن يظل مفتوحاً أمام تدفقات إمدادات الطاقة. وبحلول الساعة 1422 بتوقيت جرينتش، تراجعت العقود الآجلة لخام برنت من مستوى 107.13 دولاراً للبرميل الذي بلغته في وقت سابق بمقدار 60 سنتاً أو 0.6 بالمئة لتصل إلى 105.03 دولاراً للبرميل، وخسرت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأمريكي 52 سنتاً، أو 0.5 بالمئة، لتصل إلى 100.50 دولاراً.

وانخفضت العقود الآجلة للخامين الأربعة من أسعار المستثمرين بالقلق من احتمال رفع أسعار الفائدة الأمريكية لأن زيادة أسعار الوقود تؤدي إلى ضغوط تضخمية، وهبطت

من هذا العمر المائي. وقالت وكالة الطاقة الدولية الأربعاء إن إمدادات النفط العالمية ستقل عن إجمالي الطلب هذا العام مع استنزاف المخزونات بوتيرة غير مسبوقة.

وذكرت إدارة معلومات الطاقة الأمريكية أن مخزونات

بسبب الحرب. وأظهرت بيانات من مجموعة بورصات لندن أمس أن ناقلات نفط خام ترفع علم بنما وتديرها مجموعة الكريز اليابانية (إنبوس) عبرت المضيق، وهي المرة الثانية التي تعبر فيها سفينة نفطية مرتبطة باليابان

وقبل تقرير وكالة فارس للأخبار، عبرت ناقلات نفط صينية عملاقة تحمل مليوني برميل من الخام العراقي مضيق هرمز الأربعاء بعد أن تقطعت بها السبل في الخليج لأكثر من شهرين

الإمارات تنفي ما يتم تداوله بشأن زيارة رئيس الوزراء الإسرائيلي أو استقبال وفد عسكري إسرائيلي

نفت دولة الإمارات العربية المتحدة ما يتم تداوله بشأن زيارة رئيس الوزراء الإسرائيلي بنيامين نتانياهو للدولة، أو استقبال أي وفد عسكري إسرائيلي على أراضيها.

وتؤكد الدولة أن علاقاتها

مع إسرائيل علاقات مغلقة، نشأت في إطار الاتفاق الإبراهيمي المعروف والمعلن، ولا تقوم على السرية أو الترتيبات الخفية. وعليه، فإن أي ادعاءات عن زيارات أو ترتيبات غير معلنة لا أساس لها من الصحة، ما لم تصدر عن الجهات الرسمية المختصة في دولة الإمارات.

وتدعو الدولة وسائل الإعلام إلى تحري الدقة، وعدم تداول معلومات غير موثقة أو استخدامها في خلق انطباعات سياسية.

حرب إيران والنفط يهيمنان على اجتماعات تكتل بريكس في الهند



○ صورة تذكارية لوزراء خارجية دول مجموعة بريكس المشاركين في اجتماع نيودلهي. (أ ف ب)

وتسببت حرب إيران بزيادة الضغط على الاقتصاد الهندي الذي يعتمد بشكل كبير على إمدادات الطاقة وواردات الأسمدة من الشرق الأوسط، وأرخت بظلالها على أفاق النمو في نيودلهي.

وقبل الحرب كانت الهند، وهي ثالث أكبر مستورد للنفط في العالم، تحصل على نحو نصف احتياجاتها من النفط الخام عبر مضيق هرمز. الممر المائي الحيوي الذي أغلق مراراً منذ بدء النزاع.

وتظهر بيانات تتبع السفن والواردات أن الهند سدت جزءاً من هذا النقص باللجوء إلى حلفاء قدامى وتوسيع العلاقات والعودة إلى موردين لم تتعامل معهم منذ سنوات.

وكان النفط الخام الروسي هو الضمانة

هجوماً «غير مقبول» استهدف سفينة ترفع العلم الهندي قبالة سواحل عُمان الأربعاء. وأقنعت مسقط جميع البحارة بحارة واستمرار استهداف سفن تجارية وبحارة مدنيين، دون تقديم مزيد من التفاصيل حول الجهة التي شنت الهجوم.

وشدد عراقي، متحدداً في نيودلهي، على أن مضيق هرمز «مفتوح لجميع السفن التجارية التي «تتعاون» مع البحرية الإيرانية».

وقال عراقي «لا يوجد حل عسكري لأي قضية تتعلق بإيران» مضيفاً «نحن الإيرانيون لا نخضع لأي ضغط أو تهديد، لكننا نبادل لغة الاحترام بالمثل».

نيودلهي - (أ ف ب): عقد وزراء خارجية دول مجموعة بريكس، ومن بينها إيران وروسيا، اجتماعاً في نيودلهي أمس حيث حذرت الهند في كلمتها الافتتاحية من «تقلبات كبيرة» في عالم يشهد نزاعات وغموضاً اقتصادياً وانعدام أمن في مجال الطاقة.

وتهدد حرب إيران وأزمة الطاقة المرتبطة بها على المحادثات التي تستمر يومين.

وتستضيف الهند التي تتولى الرئاسة الدورية لبريكس هذا العام، وزراء خارجية دول التكتل الموسع الذي يضم الآن إيران والسعودية والإمارات، وهي دول على طرفي نقيض في الحرب التي بدأت بضربات أمريكية إسرائيلية مشتركة على إيران في 28 فبراير.

وقال وزير الخارجية الهندي سوبرامانيام جيشانكار في كلمته الافتتاحية قبل بدء الاجتماعات المغلقة «نجتمع في وقت يشهد تقلبات كبيرة في العلاقات الدولية».

ويشارك في الاجتماع ووزيرا الخارجية الإيراني عباس عراقجي والروسي سيرغي لافروف.

وأضاف جيشانكار أن «الصراعات المستمرة والشكوك الاقتصادية والتحديات في التجارة والتكنولوجيا وال مناخ تشكل ملامح المشهد العالمي»، وأن العديد من الدول «لا تزال تواجه تحديات في مجالات الطاقة والغذاء والأمن الصحي».

وتستمر الاضطرابات في ممرات الشحن في الخليج ومضيق هرمز في تأجيج الانقلابات بأسواق النفط والغاز، ما يفاقم الضغوط على الاقتصادات المستوردة للطاقة، من بينها الهند.

وأدانت وزارة الخارجية الهندية أمس

احتجاز سفينة قبالة سواحل الإمارات واقتيادها إلى مياه إيران

إطلاق القوات الإيرانية مقذوفات نحو السفن في هرمز. وبشكل الوضع في مضيق هرمز ومياه الخليج نقطة تجاذب رئيسية بين إيران والولايات المتحدة، لهما له من انعكاس على حركة الشحن البحري وأسعار موارد الطاقة عالمياً.

وتتحكم إيران بهذا الممر الحيوي لنقل النفط والغاز والأسمدة، وأنشأت آلية دفع لفرض رسوم على السفن التي تحاول المرور عبره. وردت واشنطن بمحاصرة موانئ إيران. وأعلن الجيش الإيراني الأربعاء أن سيطرة طهران على مضيق هرمز قد تسد عائدات اقتصادية «كبيرة» وتعزز موقع البلاد على الساحة الدولية.

وحذرت القوات المسلحة الإيرانية الأحد الدول التي تمثل للعقوبات الأمريكية المفروضة على إيران، من أنها ستواجه صعوبات في عبور مضيق هرمز. وسمحت إيران بمرور محدود للسفن عبر المضيق الذي يمر عبره في الظروف الطبيعية نحو خمس إمدادات النفط والغاز العالمية، إلى جانب سلع أساسية أخرى.

دبي - (أ ف ب): احتجزت سفينة قبالة سواحل الإمارات من جانب أشخاص مجهولين واقتيدت إلى المياه الإيرانية الإقليمية أمس، قرب مضيق هرمز الحيوي الذي تحاصره طهران، وفق ما أعلنت هيئة عمليات التجارة البحرية البريطانية.

وأفادت هيئة «يو كي إم تسي أو» بأنها «تلقت بلاغاً عن حادثة وقعت على بُعد 38 ميلاً بحرياً شمال شرق الفجيرة في الإمارات»، وبأن «السفينة احتجزت من جانب أفراد غير موضح لهم أثناء رسوها، ويتم اقتيادها حالياً إلى المياه الإقليمية الإيرانية».

وأغلقت طهران مضيق هرمز عملياً عقب الهجوم الأمريكي الإسرائيلي عليها في 28 فبراير. ومذاك، تعرضت سفن بعضها تجاري، لهجمات بالصواريخ والطائرات المسيّرة أثناء محاولتها المرور.

ورغم سريان وقف لإطلاق النار منذ الثامن من أبريل، لم تحل أزمة المضيق الحيوي للشحن وإمدادات الطاقة، وأضيف إليها حصار واشنطن موانئ إيران.

ورصدت هيئة عمليات التجارة البحرية البريطانية عشرات الحوادث التي تخللها