



المال والاقتصاد

7

أخبار الخليج

العدد (17570) - السنة الحادية والخمسون - الجمعة 14 ذو القعدة 1447هـ - 1 مايو 2026م

«دي إتش إل إير بحرين» تتخذ من المملكة مركزاً ومقراً رئيسياً لعملياتها التشغيلية والتجارية

وزير المواصلات والاتصالات: الخطوة تجسد مكانة البحرين على خارطة صناعة الطيران العالمية



53% نسبة البحرنة في الشركة.. بما يعكس التزامها بتوفير فرص عمل نوعية للبحرينيين



المستويين الإقليمي والدولي. واختتم مؤكداً أن هذا التطور النوعي يعكس متانة البيئة الاستثمارية في مملكة البحرين، ويؤكد نجاح السياسات الوطنية في تمكين قطاع الطيران المدني، بما يعزز مسارات التنمية المستدامة، ويرسخ مكانة المملكة كمركز إقليمي ودولي متقدم في الطيران والخدمات اللوجستية. من جانبه، أعرب عبدالعزيز عبدالله يوسف الرئيس التنفيذي للشركة «دي إتش إل إير بحرين»، عن تقديره للدعم والمتابعة التي يحظى بها قطاع الطيران المدني من قبل وزير المواصلات والاتصالات، مشيداً بالجهود المبذولة لتطوير البيئة التنظيمية وتعزيز جاهزية البنية التحتية. وأضاف أن الشركة تولي اهتماماً كبيراً بتمكين الكوادر الوطنية، حيث بلغت نسبة البحرنة في الشركة 53%، بما يعكس التزامها بتوفير فرص عمل نوعية للبحرينيين وتأهيلهم للإسهام الفاعل في قطاع الشحن الجوي، ودعم مسيرة التنمية الاقتصادية في مملكة البحرين، مشيراً إلى أن أسطول الشركة يضم 10 طائرات شحن من طراز بوينغ 300 - 767 وطائرتين من طراز بوينغ 800 - 767 وتسير رحلاتها إلى 23 دولة بمعدل 266 رحلة أسبوعياً، وتستحوذ على أكثر من 70% من إجمالي حركة الشحن الجوي في مملكة البحرين خلال السنوات الخمس الماضية.



إلى جانب شركة طيران الخليج، الناقل الوطني لمملكة البحرين، بما يعزز تنوع قاعدة الناقلات والمؤسسات الوطنية، ويرفع من مستوى المرونة التشغيلية للقطاع، فضلاً عن دعمه لسلسلة الإمداد الإقليمية والعالمية، وتوسيع نطاق الربط الجوي واللوجستي للمملكة. كما أكد أن هذا التطور النوعي يفتح آفاقاً أوسع فيما يتعلق بتعيين الناقلات الوطنية وفقاً لاتفاقيات خدمات النقل الجوي، بما يعزز حضور مملكة البحرين ومكانتها التنافسية على

حيوي يربط الأسواق الإقليمية والدولية بكفاءة عالية ومرونة متقدمة. وبين أن تأسيس الشركة يأتي بمنحها صفة ملكية جوهريّة وطنية، واتخاذها مركز أعمال رئيسية في المنطقة، بما يسهم في تعزيز قدرات النقل والشحن الجوي، ويدعم توجهات المملكة نحو ترسيخ موقعها كمركز إقليمي رائد في قطاع الشحن الجوي والخدمات اللوجستية، مشيراً إلى أن هذه الخطوة تشكل إضافة استراتيجية لمنظومة الطيران المدني في مملكة البحرين،

أكد الدكتور الشيخ عبدالله بن أحمد آل خليفة وزير المواصلات والاتصالات، أن مملكة البحرين، وبدعم ورعاية سامية من حضرة صاحب الجلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة ملك البلاد المعظم، وتوجيهات صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة ولي العهد رئيس مجلس الوزراء، ماضية بنبات نحو ترسيخ مكانتها كمركز عالمي متقدم في قطاع الطيران المدني والخدمات اللوجستية، بما يتماشى مع الاستراتيجية الوطنية للطيران المدني (2026-2027) ورؤية البحرين الاقتصادية 2030. وأوضح أنه في إطار الجهود الحكومية المتواصلة لتطوير قطاع الطيران المدني وتعزيز إسهاماته في دعم الاقتصاد الوطني، فقد تم استكمال كافة الإجراءات القانونية والتنظيمية لتسجيل إحدى كبرى الشركات العالمية في قطاع الشحن الجوي، وهي شركة «دي إتش إل إير بحرين»، لتتخذ من مملكة البحرين مركزاً ومقراً رئيسياً لعملياتها التشغيلية والتجارية. وأشار الوزير إلى أن هذه الخطوة الاستراتيجية تجسد المكانة المتقدمة التي تتميز بها مملكة البحرين على خارطة صناعة الطيران العالمية، وتعكس في الوقت ذاته الثقة الراسخة التي توليها كبرى الشركات الدولية للبيئة التنظيمية والاستثمارية في المملكة، وما تتميز به من بنية تحتية متطورة، وموقع استراتيجي

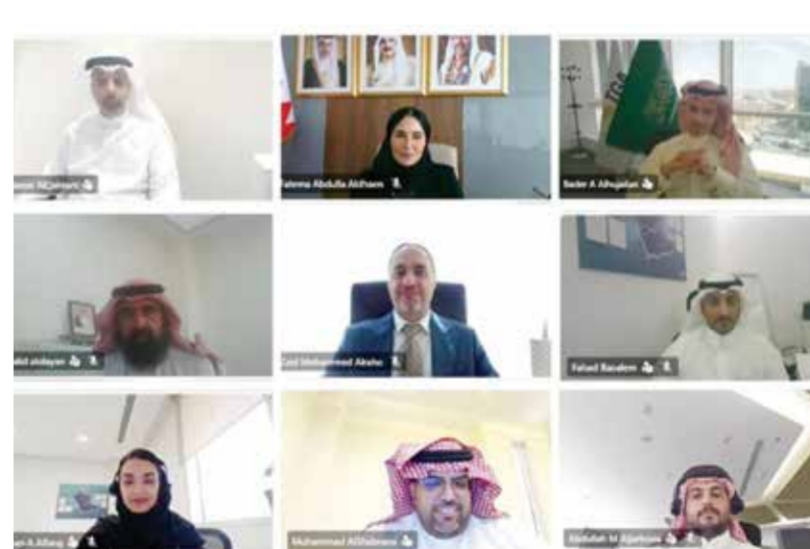
DGC تستحدث منصب «نائب الرئيس للتميز العملياتي» لتعزيز ريادتها في استخدامات الذكاء الاصطناعي

وضمان ترسيخ الابتكار في تنفيذنا اليومي. وقد مكن هذا فرقنا من التحرك بشكل أسرع، والعمل بكفاءة أكبر، والتركيز على المبادرات الاستراتيجية ذات القيمة العالية. يشار إلى أنه وعلى مدار العام الماضي، طبقت «ديفيدن جيت كابيتال» حلولاً تعتمد على الذكاء الاصطناعي في مجالات متعددة من عملياتها، مما أتاح تنفيذاً أسرع، وكفاءة أفضل، واتخاذ قرارات أكثر استنارة. وتعد هذه الجهود جزءاً من استراتيجية أوسع لتحديث سير العمل وبناء مؤسسة أكثر مرونة وتعتمد على البيانات. ومن خلال هذا النهج القائم على القيادة، نجحت DGC في تبسيط العمليات المتكررة، وتعزيز تدفقات العمل الداخلية، وإعادة تخصيص الموارد نحو الأولويات الاستراتيجية، والنتيجة هي مؤسسة أكثر استجابة وكفاءة، ومتوسطة بشكل أفضل للتكيف في بيئة أعمال سريعة التطور.

أعلنت شركة «ديفيدن جيت كابيتال» استحداث منصب «نائب الرئيس للعمليات والتميز العملياتي»، وأولت إلى السيد بدر أمين، نائب الرئيس التنفيذي للعمليات في الشركة، مهمة تولي هذا المنصب الجديد إضافة إلى منصبه الحالي، ليتولى بذلك مهمة الإشراف على تعزيز ريادة الشركة في تبني حلول تعتمد على الذكاء الاصطناعي في مجالات متعددة من عملياتها، وإتاحة تنفيذ أسرع وكفاءة أفضل على الصعيد الأداء والنتائج. وفي تصريح له بهذه المناسبة، قال بدر أمين: «لم يعد الذكاء الاصطناعي مفهوماً مستقبلياً، بل أصبح ميزة عملية في حاضرنا». وأضاف: «لقد عملنا في DGC على تطوير هذا الدور بشكل مدروس ليتجاوز الإدارة التقليدية للعمليات؛ حيث تم تصميمه لقيادة التحول عبر دمج الأنظمة الذكية في سير عملنا، وتحسين طريقة عملنا،

المواصلات والاتصالات تنظم ورشة عمل لبحث التشريعات المرتبطة بقطاع السكك الحديدية

المشروع الطموح، حيث تم تحقيق مراحل متقدمة في عدد من المسارات، بما يعكس الالتزام المشترك بدعم منظومة النقل الإقليمي وتعزيز كفاءتها واستدامتها، إضافة إلى ما يمثله المشروع من رافد مهم لتنشيط الحركة التجارية وتيسير تنقل الأفراد والبضائع بين الدول الأعضاء. وشهدت الورشة مشاركة من الجانب السعودي، حيث حضر كل من السيد بدر الجحيلان وكيل الهيئة للقطاع السككي في الهيئة العامة للنقل، إلى جانب السيد محمد بن فهد الشبرمي المدير العام للهيئة الخليجية للسكك الحديدية، وتأتي هذه الورشة في إطار حرص مملكة البحرين على مواصلة تعزيز التعاون الإقليمي وتبادل الخبرات مع الدول الشقيقة، بما يدعم تحقيق التكامل في مشاريع البنية التحتية، ويواكب التوجهات المستقبلية نحو تطوير قطاع نقل حديث ومستدام يلبي متطلبات التنمية الاقتصادية الشاملة.



البري والبريد بعمق العلاقات الأخوية الراسخة التي تجمع بين مملكة البحرين والمملكة العربية السعودية الشقيقة على مختلف الأصعدة، مؤكدة في الوقت ذاته الأهمية الاستراتيجية التي توليها مملكة البحرين لتنفيذ مشروع السكك

ترأس فاطمة عبدالله الطعان وكيل النقل البري والبريد بوزارة المواصلات والاتصالات، ورشة عمل مشتركة نظمتها الوزارة عبر تقنية الاتصال المرئي، لبحث التشريعات المرتبطة بقطاع السكك الحديدية، حيث جمعت نخبة من المختصين في كل من مملكة البحرين والمملكة العربية السعودية الشقيقة، وبمشاركة ممثلين عن وزارة النقل والخدمات اللوجستية السعودية والهيئة الخليجية للسكك الحديدية. وهدفت الورشة إلى استعراض تجربة المملكة العربية السعودية الشقيقة في مجال التشريعات والتنظيمات المرتبطة بقطاع السكك الحديدية، والإطلاع على أفضل الممارسات المعمدة، بما يسهم في دعم جهود مملكة البحرين لتطوير الأطر التنظيمية والتشريعية ذات الصلة، وتعزيز جاهزيتها لمواكبة المشاريع الاستراتيجية في هذا القطاع الحيوي. وفي كلمتها، أشادت وكيل النقل



الجهاز الوطني للإيرادات ينفذ 330 زيارة تفتيشية ويرصد 86 مخالفة خلال الربع الأول من العام الحالي

عبر التواصل مع أحد المختصين في مركز الاتصال على الرقم 80008001 على مدار الساعة، وطوال أيام الأسبوع، أو من خلال النظام الوطني للمقررات والشكاوى (تواصل)، إضافة إلى الإطلاع على المعلومات المتاحة على الموقع الإلكتروني للجهاز. www.nbr.gov.bh

عن حالات لشبهات تهرب من القيمة المضافة والانتقائية، والتي قام الجهاز باتخاذ الإجراءات القانونية حيالها، حيث تصل عقوبتها في التهرب من القيمة المضافة إلى السجن مدة خمس سنوات، وغرامة تعادل ثلاثة أضعاف القيمة المضافة المتهرب منها، أما في حالة التهرب من الانتقائية فتصل

بالشروط والإجراءات الخاصة بإصدار فواتير القيمة المضافة، إلى جانب عدد من المخالفات الأخرى والتي تشمل عرض أسعار السلع، أو الخدمات غير شاملة القيمة المضافة، وعدم عرض شهادة القيمة المضافة في مكان ظاهر. كما أسهمت الجهود الرقابية المكثفة في الكشف

التهرب من القيمة المضافة والانتقائية. وأشار الجهاز إلى أن الرقابة الفعالة على الأسواق أسفرت عن رصد 86 مخالفة للقوانين المعمول بها في ما يخص القيمة المضافة، والتي استوجبت فرض غرامات إدارية. وتمثلت المخالفة الأكثر رسداً في عدم الالتزام

نفذ الجهاز الوطني للإيرادات 330 زيارة تفتيشية خلال الربع الأول من عام 2026، وذلك ضمن مساعي الجهاز المستمرة في تعزيز الامتثال للقيمة المضافة والانتقائية، والحرص على مواصلة ضبط الأسواق عبر توفير أعلى مستويات حماية حقوق المستهلكين ومكافحة