



# بورشه تكشف عن مركبة كهربائية مستوحاة من 911



تجمع طرازات كاين كوبيه الجديدة بين التصميم القوي وخط سقف سيارة 911 الرائدة، المعروف باسم "flyline". ويختلف تصميم طرازات كوبيه بدءاً من الدعامة A، حيث تم تصميم الزجاج الأمامي بشكل مخصص لهذه الطرازات.

وقال توماس ستويكا، رئيس قسم تصميم الهيكل الخارجي في "ستايل بورشه": "يعزز خط السقف المنحدر بانسيابية على هيكل السيارة العريض الطابع الرياضي لسيارة كاين كوبيه. ويندمج الجناح الخلفي المتكيف بسلاسة مع هيكل السيارة، فيما يضيف تصميم الزجاج الخلفي المدمج والمثبت بانسيابية مع سطح الهيكل مع عدد أقل من الوصلات مظهرًا عصرياً أنيقاً".

وأضاف: "تندمج الخطوط المرسومة بدقة والأبعاد العريضة والمسلمات الزوايا الجانبية السوداء اللامعة، لتقدم تصميمًا يعكس الطابع الرياضي في كل تفاصيله. وتعد سيارة كاين كوبيه إلكترونيك الجديدة، بتصميمها القوي ومظهرها الجريء، سيارة رياضية بكل معنى الكلمة".

ويسهم تصميم كوبيه بالسقف المنحدر في تقليل مقاومة الهواء، حيث تبلغ قيمة معامل السحب للسيارة الجديدة 0.23 فقط (مقارنةً بـ 0.25 في نسخة SUV)، ما يساعد على زيادة المسافة الإجمالية التي تقطعها سيارة كاين كوبيه الإلكترونيك داخل المدينة وخارجها وفقاً لاختبار السيارات الخفيفة الموحد عالمياً بما يصل إلى 18 كيلومتراً مقارنةً بسيارة كاين SUV، ليصل إلى 669 كيلومتراً، وذلك حسب الطراز. إضافة إلى ذلك، تُجهز السيارة بنظام بورشه النشط للانسايابية الهوائية مع ميزات مثل فتحات الهواء بالأغطية المتحركة والجناح الخلفي المتكيف.

يبلغ طول سيارة كاين كوبيه الإلكترونيك بالكامل 4,985 مم وعرضها 1,980 مم (بدون احتساب المرايا الجانبية)، وهو نفس طول وعرض سيارة كاين SUV، ولكنها أقل ارتفاعاً بمقدار 24 مم، حيث يبلغ ارتفاعها 1,650 مم فقط. ورغم تصميمها الرياضي، توفر سيارة كاين كوبيه مستويات فاخرة من الاستخدامات العملية، بسعة حمولة تتراوح بين 534 و1,347 لترًا، إضافة إلى صندوق أمتعة

مجموعة تجهيزات الطرق الوعرة لسيارة كوبيه، وذلك للعملاء الذين يرغبون في تعزيز قوة سياراتهم.

يمكن تجهيز السيارة بقضيب السحب كتجهيز اختياري مثل سيارة SUV، حيث يمكنها سحب ما يصل إلى 3.5 طن. كما تتوفر أيضًا

أمامي بسعة إضافية تبلغ 90 لترًا، وتتوفر المقاعد الخلفية بتصميم مقعدين أو 2+1، وتتميز بإمكانية تعديلها كهربائياً بوضعيتين. كما



## تويوتا راف فور لن تكون كهربائية

(بزنين، هجين، كهرباء) في سيارة واحدة، بل تريد لكل سيارة هوية تقنية واضحة.

على الرغم من غياب النسخة الكهربائية الكاملة، إلا أن راف فور تظل واحدة من أكثر السيارات "مكهربة" في فئتها بفضل خياراتها القوية، حيث تأتي المركبة الهجينة بمحرك 2.5 لتر ينتج 226 حصان، والهجينة القابلة للشحن تولد 320 حصان وتسمح بالقيادة الكهربائية الخالصة لمسافة تصل إلى 80 كم (50 ميل) تقريباً.

في مسألة تحويل RAV4 إلى سيارة كهربائية بالكامل.

يعود السبب إلى أن تويوتا لا تؤمن بوضع جميع خيارات الطاقة في طراز واحد، بل تفضل توزيعها على تشكيلة السيارات بالكامل. وترغب تويوتا في أن تكون عائلة سيارات bZ هي المختبر الحقيقي لأحدث تقنيات السيارات الكهربائية (BEV)، بينما تظل تويوتا RAV4 رائدة في فئات السيارات الهجينة. حسب تفكير المهندسين، لا تريد تويوتا حشر جميع أنواع المحركات

أكدت تويوتا رسمياً أن تحويل مركبة تويوتا راف فور إلى كهربائية ليس من اهتماماتها.

فبينما تتوسع عائلة سيارات تويوتا الكهربائية بطرازات مثل bZ7 وهايبلاندر EV، يبدو أن ملكة سيارات الكروس أوفر SUV المدمجة ستظل متمسكة بمحركات الوقود والمنظومات الهجينة لفترة أطول. وصرّح "يوشينوري فوتوناجاني"، كبير المهندسين لسيارة راف فور مؤخراً بأن الشركة لم تضع "الكثير من التفكير العميق"



## فورد تقدم إيفرست وايلدتراك بإصدار محدود



طرحت فورد نسخة محدثة من فورد إيفرست وايلدتراك 2026 في أستراليا ضمن إنتاج محدود من 1,000 سيارة فقط. وتعد سيارة إيفرست واحدة من أكثر سيارات فورد تميزاً خارج أمريكا، لأنها تمثل نسخة دفع رباعي بثلاثة صفوف مبنية على هيكل شقيقها البيك أب فورد رينجر، ما يمنحها شخصية تجمع بين الاستخدام العائلي والقدرات الجيدة على الطرق الوعرة.

وتتوفر فئة وايلدتراك بشكل دائم في أسواق مثل نيوزيلندا وتايواند والفلبين وجنوب أفريقيا، بينما تستمر فورد في بيعها داخل أستراليا على شكل دفعات محدودة فقط.

حصلت النسخة الجديدة على بعض التحديثات مقارنة بالإصدارات السابقة، أبرزها اعتماد لون Ignite Orange البرتقالي بدلاً من Luxe Yellow الأصفر، إلى جانب لمسات خارجية باللون الأسود اللامع وجنوط قياس 20 إنش مع إضافات برتقالية.

كما توفر فورد خياراً آخر بدون تكلفة إضافية يتضمن جنوط 18 إنش مع إطارات مخصصة لجميع التضاريس لمن يريد استخدام السيارة بعيداً عن الطرق المعبدة.

وأضافت فورد في المقصورة خياطة برتقالية وشعارات وايلدتراك على المقاعد الجلدية، مع مجموعة تجهيزات مأخوذة

## نيسان تدمج الذكاء الاصطناعي في 90% من سياراتها المستقبلية

كشفت شركة صناعة السيارات اليابانية نيسان موتور عن خططها طويلة المدى باسم "ذكاء النقل للحياة اليومية" التي تركز على جعل السيارات أذكى وأكثر تلبية للاحتياجات اليومية. وترغب الشركة اليابانية، من خلال هذه الخطة، في وضع العملاء في المقام الأول باستخدام الذكاء الاصطناعي لإنتاج مركبات معروفة بذكائها الاصطناعي. وستستخدم هذه السيارات تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي (أيه.أي). وستستهدف توفير 90% من سياراتها في المستقبل. ومن المتوقع تزويد الجيل الجديد من سياراتها نيسان إبلغراند الذي أطلقت في 2026 بخصائص متقدمة من قدرات القيادة الذاتية بحلول 2027. وإلى جانب التكنولوجيا المتطورة،

كما تستخدم تكنولوجيا (أيه.أي.بارنتر) لمساعدة المستخدمين وجعل السفر بالسيارة أكثر راحة، وفق وكالة الأنباء الألمانية (د.ب.أ). يذكر أن نيسان تحسن بالفعل أنظمة مساعدة السائق حالياً باستخدام الذكاء الاصطناعي، وتستهدف توفير تكنولوجيا (أيه.أي.درايفر) في حوالي 90% من سياراتها في المستقبل. ومن المتوقع تزويد الجيل الجديد من سياراتها نيسان إبلغراند الذي أطلقت في 2026 بخصائص متقدمة من قدرات القيادة الذاتية بحلول 2027. وإلى جانب التكنولوجيا المتطورة،

ترتكز نيسان على السيارات الكهربائية والهجين. يوفر نظامها الهجين (أي باور) تجربة قيادة تضاهي السيارات الكهربائية، ويساعد العملاء على الانتقال بسلاسة إلى السيارات الكهربائية بالكامل. كما ستوفر الشركة اليابانية مجموعة من الخيارات، بما في ذلك السيارات الهجين والهجين القابلة للشحن، لتلبية احتياجات العملاء المختلفة. وأكدت نيسان موتور أن هدفها هو ابتكار سيارات أكثر ذكاء وأماناً واتصالاً بالإنترنت، لتلبي احتياجات الحياة اليومية بسهولة.

