«هيونداي بولدر» الاختبـــاري يخطف الاضواء في نيويورك في عرضه الأول

سجلت الســـيارة الرياضية متعددة الاســـتخدامات "هيونداي بولدر كونســـبت" ظهورها العالمـــي الأول والمفاجئ في معرض نيويـــورك الدولي للســـيارات لعـــام 2026. تعد هذه الدراســـة التصميمية لسيارة الـ SUV اســـتعراضاً لأول بنية هيكلية مغلقة تماماً بنظام "الهيكل على الإطـــار" للعلامة التجارية، وهي منصة جديدة تم التأكيد على أنها ســـتدعم إنتاج شاحنة بيك آب متوسطة الحجم سيتم تســـليمها بحلول عام 2030. إن بناء طراز "بولدر" المتين بنمط الإطار الســـلمي هو النوع المفضـــل منذ فترة طويلة لدى المستهلكين في الولايات المتحدة الذين يبحثون عن شاحنات وســـيارات SUV قادرة على خوض غمار الطـــرق الوعرة الجادة، والقطر، والحمل.

وصرح خوســـيه مونيوز، الرئيس والمدير التنفيذي لشـــركة هيونـــداي موتور:" يوضح طراز 'بولدر' الاختباري كيف تســـعى هيونداي لمنح العمـــلاء الأمريكيين المزيد مما يريدون،" وأضاف: "مركبات (الهيكل على الإطار) هي العمود الفقري للعمل والمغامرة في أمريكا، ونحن نعتزم المنافســـة في قطاع البيك آب متوســـط الحجم بكل ما لدينا. إن شاحنة (الهيكل على الإطار) هي واحدة من 36 مركبة جديدة من هيونداي قادمة إلى أمريكا الشـــمالية بحلول عام 2030. إننا ندخل قطاعات لم ننافس فيها من قبل، ونقوم بذلك بالطريقة الصحيحة: صُممت في أمريـــكا، وبُنيت بأيدي أمريكيين ومن أجل العملاء الأمريكيين."

"وأكد ســـانغ يوب لي، النائب التنفيذي للرئيس ورئيس مركز هيونداي وجينيسيس العالمي للتصميم في شركة هيونداي موتور "إن طرازنا الاختباري 'بولدر' SUV بنظـــام (الهيكل على الإطار) هو رسالة حب على أربع عجلات لنمط الحياة الديناميكي والطرق الوعـــرة الذي كان العديد من العملاء يطالبوننا به في أبحاثنا التي تركز على المستقبل،".

اســـتُمد جوهر طراز "بولدر" من فلســـفة التصميم الجديدة لهيونداي المعروفة باســـم "فن الفولاذ". تهدف هذه الفلســـفة إلى تحويل قـــوة ومرونة الفولاذ إلى لغة جماليـــة تجمع بين الجانب النحتـــي والوظيفي. وبوحي مـــن تقنيات الفـــولاذ المتقدمة التي طورتها شركة "هيونداي ستيل" (Hyundai Steel)، يبرز الهيكل الخارجي بأحجام انسيابية وخطوط دقيقة تجسد الطبيعة القوية والمتينة لهذه المادة.

المظهر الخارجي

يتميـــز التصميم بهيـــكل مرتفع يوفر رؤية ممتازة للســـائق وحضـــوراً مهيباً على الطريق، ويضم أبواب "الحافلة "، فيما تفتح الأبواب بأســـلوب "الحافلة" لتوفير وصول استثنائي للمقصورة وتسهيل عمليات التحميل الجانبي للمعدات.

و:يتضمن الجـــزء الخلفي بباب مبتكر مزدوج المفصلات يفتح من كلا الجانبيـــن، مما يوفر مرونة قصـــوى للوصول إلى منطقة الأمتعة.

تم تجهيز السيارة بإطارات ضخمة قياس 37 بوصة مخصصة للتضاريس الطينية، مما يوفر خلوصاً أرضياً ممتازاً، بينما تضمن زوايا الاقتراب والمغادرة القوية قدرة السيارة على عبور الجداول المائية والمنحدرات القاسية بثقة.

ويظهر الهيكل الخارجي بطلاء "التيتانيوم الســـائل" المتطور، مع اســـتخدام مواد عاكســـة على خطافات الجر ومقابض الأبواب والرفارف لتسهيل التعرف على هوية السيارة ووظائفها في ظروف الإضاءة المنخفضة.

التصميم الداخلي والتركيز الوظيفي

تســـتمر فلســـفة المتانة في الداخل، حيث تعتمد المقصورة على مواد قوية في المناطق ذات اللمس المســـتمر. وتجمع واجهة المســـتخدم بين التقنية الرقمية المتطـــورة والمفاتيح والمقابض المادية لضمان سهولة التشغيل أثناء القيادة على التضاريس غير المســـتوية. وتوفر الطاولات القابلة للطي في المقصورة مساحات عمل أو أســـطحاً لتناول الوجبات الســـريعة في الميدان. ولتعزيز تجربة الطرق الوعرة، يتضمـــن النظام واجهة توجيه رقمية تعمل كـ "مراقب ذكي لمساعدة السائقين في تجاوز العقبات الصعبة في الوقت الفعلي.

جيل جديد لفورد F-150 في 2029

أكدت فورد رسمياً أن الجيل الجديد من شاحنتها F-150 سيصل بحلول عام 2029، في خطوة تعتبر من أهم مشاريع الشركة خلال السنوات المقبلة، خاصة أن هذه الشـــاحنة تمثل العمود الفقري لمبيعات فورد في السوق الأميركية منذ ســـنوات طويلة، وتعد واحدة من أكثر الســـيارات مبيعاً في الولايات المتحدة بشكل عام. ولن تكون F-150 الوحيدة التي ستحصل على جيل جديد، إذ كشفت الشركة أيضاً عن خطط لإطلاق Super Duty جديدة بالكامل، إلى جانب شاحنة كهربائية متوســـطة الحجم تعتمد على منصـــة Ford Universal Electric Vehicle الجديدة. ويعكس هذا التوجه رغبة فورد فـــي الحفاظ على حضورها القوي فـــي مختلف فئات الشـــاحنات، سواء التقليدية أو الكهربائية.

وتأتـــي هذه الخطـــوة ضمن خطة أوسع تهدف من خلالها فورد إلى تحديث 80% من تشـــكيلة سياراتها في أميركا الشمالية من حيث حجم المبيعات قبل نهاية العقـــد الحالي. ولهذا الســـبب، أنشأت الشـــركة قســـماً جديداً خاصاً بتطويـــر المنتجات والتصنيع، من أجل تسريع عملية تقديم الطرازات الجديدة وتحســـين قدرتهـــا على المنافســـة، خصوصاً مع احتدام المنافسة في سوق الشاحنات الأميركية.

وكانت تقارير ســـابقة أشارت إلى أن فورد كانت تخطـــط لإطلاق F-150 الجديدة فـــي 2027، قبل أن يتم تأجيل المشـــروع إلى 2028، لكـــن الموعـــد الرســـمي الحالي يشـــير إلى وصولها بحلـــول 2029. ورغم أن هـــذا الموعد لا يزال بعيداً نســـبياً، إلا أن فورد تبدو حريصة على منح الجيل الجديد الوقت الكافـــي لتقديم تحســـينات كبيرة على التصميم، التكنولوجيا، والمحركات.

ويُذكر أن الجيل الحالي من F-150 موجود في الأســـواق منـــذ عام 2020، بينما وصلـــت Super Duty الحالية فـــي 2023، ما يعنـــي أن الوقت أصبح مناسباً لتقديم أجيال جديدة، خصوصاً مع اســـتعداد شـــيفروليه لإطلاق Sil-verado 1500 الجديـــدة قريباً. وهذا الأمر يزيد الضغـــط على فورد للحفاظ على مكانـــة F-150 كواحـــدة من أهم وأشهر الشـــاحنات في أميركا، خاصة أن المنافسة أصبحت أقوى من أي وقت مضى.

بورشه تطرح 911 GT3 بسـقف أوتوماتيكي بالكامل قابل للطي للمرة الأولى

أعلنت بورشه عن طرح سيارة 911 GT3 بسقف أوتوماتيكي بالكامل قابل للطي للمـــرة الأولى. وتجمع ســـيارة 911 GT3 S/C، المصممة خصيصاً للارتقاء بمتعة القيادة، بين التصميم خفيف الوزن لســـيارة 911 S/T ومحرك بوكسر سعة 4.0 لتر بنظام السحب الطبيعي لسيارة 911 GT3، والذي يولد قوة تبلـــغ 375 كيلووات (510 حصان متري) وعزم دوران 450 نيوتـــن متر. وترتقي الأجنحـــة والأبواب المميزة لســـيارة 911 S/T، إضافة إلى الإطار الأسود للزجاج الأمامي، بالمظهر الفريد والأنيق لسيارة 911 GT3 S/C الجديدة. ولتلبية متطلبات عشاق القيادة الرياضية، يتوفر هذا الطراز الخاص حصرياً بناقل حركة يدوي خفيف الوزن بست سرعات مع نسب تروس قصيرة. وتعد سيارة 911 GT3 S/C الطراز الوحيد ضمن مجموعة طرازات 911 الحالية المصمم بمقعدين فقط وسقف قابل للطي، ما يعيد إلى أذهان عشاق بورشه طراز 911 سبيدســـتر من عام 2019، غير أن الســـيارة الجديدة ليست طرازاً محدود الإصدار مثل سيارة سبيدستر. وتتوفر لسيارة 911 GT3 S/C مجموعة التجهيزات "ستريت ستايل" (Street Style) الجديدة أيضاً، ما يساعد العملاء على تخصيصها بدقة أكبر لتناسب أذواقهم المتميزة.

وأكد فرانك موزر، رئيس خط إنتاج ســـيارات 911 و718 في شركة بورشـــه إيه جي، أن سيارة 911 GT3 S/C الجديدة تلبي طلب العملاء على السيارات الرياضية التي تركز بشـــكل خاص على متعة القيادة، وقال: "تقدم منظومة الحركة لســـيارة 911 GT3 أعلى مستويات الأداء الفائق، لا ســـيما على الطرق الريفية المتعرجة عند طي الســـقف أثناء القيادة. ويعود هذا الأداء الفائق إلى الوزن الخفيف لسيارة 911 GT3 S/C الذي يبلغ 1,497 كيلوغراماً فقط، على الرغم من السقف الأوتوماتيكي بالكامل القابل للطي، حيث لا يزيد وزن السيارة إلا بنحو 30 كيلوغراما فقط عن سيارة 911 سبيدستر من الجيل 991".

تصميم خفيف الوزن

تتميز ســـيارة 911 GT3 S/C باستخدام المواد خفيفة الوزن فائقة الجودة، ما يوفر نفس مســـتويات القيادة الديناميكية التي تتميز بها طـــرازات GT من بورشـــه. وتتضمن تجهيزات الهيـــكل خفيفة الوزن المســـتوحاة من ســـيارة 911 S/T غطاء المحرك والأجنحة والأبواب المصنوعة من ألياف الكربون. كما تســـتخدم الســـيارة نفس القضيب المضـــاد للانقلاب ولوحة الحمايـــة المصنوعة من ألـــياف الكربون الموجودة في ســـيارة 911 S/T ذات الســـقف الثابت، وتتبع المكابح والعجلات أيضاً تصميم S/T خفيف الوزن: مكابح بورشه المصنوعة من الســـيراميك المركّب كتجهيز أساسي، وهي أخف وزناً بأكثر من 20 كغ مـــن المكابح المصنوعة من الحديد الزهـــر. إضافة إلى ذلك، تُجهز الســـيارة بعجلات مســـتوحاة من 911 S/T مصنوعة من المغنيزيوم خفيف الوزن، حيث تتميز بنظام القفل المركزي وتأتي بقطر 20 بوصة في المحور الأمامي و21 بوصة في المحور الخلفي، لتخفيف الوزن بنحو 9 كيلوغرامات. ويســـتخدم المغنيزيوم أيضاً في السقف القابل للطي الأوتوماتيكي بالكامل لسيارة 911 GT3 S/C. وتسهم بطارية الليثيوم أيون خفيفة الوزن وصغيرة الحجم بسعة 40 أمبير في انخفاض وزن السيارة بشـــكل ملحوظ، حيث توفر حوالي أربعة كيلوغرامات مقارنة بالبطارية التقليدية.

«نيســـان» تدمـــج الـــذكاء الاصطناعـــي في 90% من ســـياراتها المســـتقبلية

كشفت شركة صناعة السيارات اليابانية نيسان موتور عن خطتها طويلة المدى باسم "ذكاء النقل للحياة اليومية" التي تركز على جعل السيارات أذكى وأكثر تلبية للاحتياجات اليومية.

وترغب الشركة اليابانية، من خلال هذه الخطة، في وضع العملاء فـــي المقام الأول باستخدام الذكاء الاصطناعي لإنتاج مركبات متقدمة تعرف باسم "مركبات معروفة بذكائها الاصطناعي". وستســـتخدم هذه السيارات تكنولوجيـــا الـــذكاء الاصطناعـــي (أيه.آي درايف) لتحســـين عوامل الأمان والســـلامة في السيارة وتســـهيل قيادتها. كما تستخدم تكنولوجيـــا (أيـــه.آي بارتنر) لمســـاعدة المستخدمين وجعل الســـفر بالسيارة أكثر راحة، وفـــق وكالة الأنبـــاء الألمانية. يذكر أن نيســـان تحســـن بالفعل أنظمة مساعدة السائق حاليا باستخدام الذكاء الاصطناعي، وتستهدف توفير تكنولوجيا (أيه.آي درايفر) في حوالي 90% من سياراتها في المستقبل.

ومن المتوقع تزويـــد الجيل الجديد من ســـيارتها نيســـان إيلغراند الذي أطلقته في 2026 بخصائـــص متقدمة من قدرات القيادة الذاتية بحلول 2027. وإلى جانب التكنولوجيا المتطـــورة، تركز نيســـان على الســـيارات الكهربائية والهجين. يوفـــر نظامها الهجين (أي باور) تجربة قيادة تضاهي الســـيارات الكهربائية، ويســـاعد العملاء على الانتقال بسلاسة إلى الســـيارات الكهربائية بالكامل. كما ستوفر الشـــركة اليابانية مجموعة من الخيـــارات، بما في ذلك الســـيارات الهجين والهجين القابلة للشـــحن، لتلبية احتياجات العملاء المختلفة. وأكدت نيســـان موتور أن هدفها هو ابتكار ســـيارات أكثر ذكاء وأمانا واتصالا بالإنترنـــت، تلبي احتياجات الحياة اليومية بسهولة.